



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202106948 U

(45) 授权公告日 2012. 01. 11

(21) 申请号 201120224219. 1

(22) 申请日 2011. 06. 24

(73) 专利权人 刘永良

地址 528300 广东省佛山市高明区荷城街道
王桐村 216 号

(72) 发明人 刘永良

(51) Int. Cl.

B60S 3/04 (2006. 01)

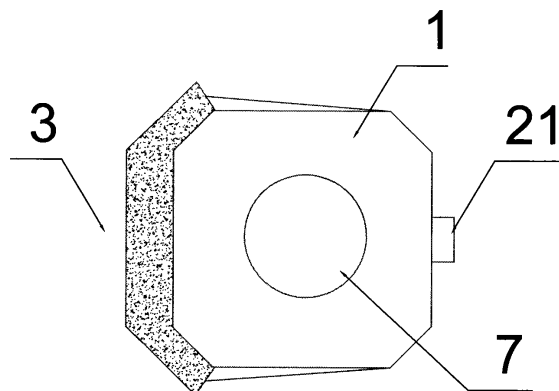
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 5 页

(54) 实用新型名称

一种汽车清洗器

(57) 摘要

本实用新型涉及一种简易结构的汽车清洗器,包括外壳体、内壳体及清洁布,内壳体中部呈中空腔体,安装在外壳体内,外侧壁与外壳体内侧壁相匹配,为间隙配合,内壳体长度略小于外壳体的长度,一端设有穿出外壳体端部的注水孔,所述外壳体的前壁开设有若干细小出水孔,内壳体的前壁对应外壳体的出水孔处开设有通孔;所述外壳体的后壁或侧壁开设有长条形槽,内壳体对应长条形槽处设有使内壳体在外壳体内上下移动的拨杆,当拨杆位于长条形槽的一端时,出水孔与通孔正对,当拨杆位于长条形槽的另一端时,出水孔与通孔错位分布;所述清洁布包裹在外壳体的前壁。采用该结构的汽车清洗器,结构设计简单、用水量少。



1. 一种汽车清洗器,其特征在于:包括外壳体(1)、内壳体(2)及清洁布(3),内壳体(2)中部呈中空腔体,安装在外壳体(1)内,外侧壁与外壳体(1)的内侧壁相匹配,为间隙配合,内壳体(2)长度略小于外壳体(1)的长度,一端设有穿出外壳体(1)端部的注水孔(4),所述外壳体(1)的前壁开设有若干细小出水孔(10),内壳体(2)的前壁对应外壳体(1)的出水孔(10)处开设有通孔(20);所述外壳体(1)的后壁或侧壁开设有长条形槽(11),内壳体(2)对应长条形槽(11)处设有使内壳体(2)在外壳体(1)内上下移动的拨杆(21),当拨杆(21)位于长条形槽(11)的一端时,出水孔(10)与通孔(20)正对,当拨杆(21)位于长条形槽(11)的另一端时,出水孔(10)与通孔(20)错位分布;所述清洁布(3)包裹在外壳体(1)的前壁。

2. 根据权利要求1所述的汽车清洗器,其特征在于:所述清洁布(3)上设有连接带(5),连接带(5)的两端部分别设有配合连接的搭扣(6)。

3. 根据权利要求1所述的汽车清洗器,其特征在于:所述清洁布(3)上设有绑带。

4. 根据权利要求1所述的汽车清洗器,其特征在于:所述内壳体(2)的注水孔(4)上开设有连接螺纹。

5. 根据权利要求4所述的汽车清洗器,其特征在于:所述内壳体(2)的连接螺纹上设有密封盖(7)。

一种汽车清洗器

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车清洁用品制造技术领域,具体涉及一种简易结构的汽车清洗器。

背景技术

[0002] 现有的汽车清洁用品有的体积太大,操作不方便,适用于专业汽车清洁店;有的方便使用,但大多数一次性使用,不能循环使用,极其浪费资源。对于大部分家庭来说,进洗车店因价格昂贵,只会定期去做维护,大部分时间都会选择自行提水用抹布清洗,然而很多人都是住在高楼,提水洗车非常麻烦,且通常洗一次车需要大量的水,浪费水资源。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种结构设计简单、用水量少的汽车清洗器。

[0004] 本实用新型的目的是这样实现的:一种汽车清洗器,其特征在于:包括外壳体(1)、内壳体(2)及清洁布(3),内壳体(2)中部呈中空腔体,安装在外壳体(1)内,外侧壁与外壳体内侧壁相匹配,为间隙配合,内壳体(2)长度略小于外壳体(1)的长度,一端设有穿出外壳体(1)端部的注水孔(4),所述外壳体(1)的前壁开设有若干细小出水孔(10),内壳体(2)的前壁对应外壳体(1)的出水孔(10)处开设有通孔(20);所述外壳体(1)的后壁或侧壁开设有长条形槽(11),内壳体(2)对应长条形槽(11)处设有使内壳体(2)在外壳体(1)内上下移动的拨杆(21),当拨杆(21)位于长条形槽(11)的一端时,出水孔(10)与通孔(20)正对,当拨杆(21)位于长条形槽(11)的另一端时,出水孔(10)与通孔(20)错位分布;所述清洁布(3)包裹在外壳体(1)的前壁。

[0005] 所述清洁布(3)上设有连接带(5),连接带(5)的两端部分别设有配合连接的搭扣(6)。

[0006] 所述清洁布(3)上设有绑带。

[0007] 所述内壳体(2)的注水孔(4)上开设有连接螺纹。

[0008] 所述内壳体(2)的连接螺纹上设有密封盖(7)。

[0009] 本实用新型的积极效果:汽车清洗器由中空的外壳体、内壳体及包裹在外壳体前壁的清洁布组成,外壳体、内壳体的前壁分别开设有若干水流通道(如外壳体的出水孔、内壳体的通孔),内壳体的流水通道为清洗器提供水源,通过拨块控制水流通道的通断,实现给清洁的布供水,此结构的清洗器结构设计非常简单,且水流通道都是细孔来的,用水量非常少,使用方便,可以通过少量的矿泉水就可以实现给汽车做清洁保养。

[0010] 作为本实用新型的进一步改进,清洁布采用搭扣结构的连接带或绑带固定,方便更换清洗。

附图说明

[0011] 图1为汽车清洗器侧视图;

- [0012] 图 2 为水流通通道开启状态的外壳体与内壳体组合结构横向截面图；
[0013] 图 3 为水流通通道关闭状态的外壳体与内壳体组合结构横向截面图；
[0014] 图 4 为图 2 的 B 部放大图；
[0015] 图 5 为图 3 的 C 部放大图；
[0016] 图 6 为图 2 的 A-A 截面图；
[0017] 图 7 为图 3 的 D-D 截面图；
[0018] 图 8 为外壳体的正面视图；
[0019] 图 9 为清洁布结构示意图。

具体实施方式

[0020] 下面结合附图对本实用新型所述汽车清洗器的具体实施方式作进一步详细说明。

[0021] 如图 1-9 所示,本实用新型的汽车清洗器,主要由外壳体 1、内壳体 2 及清洁布 3 组成。内壳体 2 中部呈中空腔体,安装在外壳体 1 内,外侧壁与外壳体内侧壁相匹配,为间隙配合,内壳体 2 长度略小于外壳体 1 的长度,一端设有穿出外壳体 1 端部的注水孔 4。在外壳体 1 的前壁开设有若干细小出水孔 10,内壳体 2 的前壁对应外壳体 1 的出水孔 10 处开设有通孔 20;在外壳体 1 的后壁或侧壁开设有长条形槽 11,内壳体 2 对应长条形槽 11 处设有使内壳体 2 在外壳体 1 内上下移动的拨杆 21,当拨杆 21 位于长条形槽 11 的下端时,内壳体 2 位于外壳体 1 的下端,出水孔 10 与通孔 20 正对(如图 2、图 4、图 6 所示),当拨杆 21 位于长条形槽 11 的上端时,出水孔 10 与通孔 20 错位分布(如图 3、图 5、图 7 所示);清洁布 3 包裹在外壳体 1 的前壁,为了方便清洗清洁布 3,通常采用可拆卸方式包裹连接,比如在清洁布 3 上设置连接带 5,连接带 5 的两端部分别设有配合连接的搭扣 6,或者直接在清洁布 3 上设有绑带。另外,为了方便加水和密封连接,通常在内壳体 2 的注水孔 4 开设有连接螺纹,装水的类似矿泉水瓶可直接旋合在连接螺纹上,当然,也可以加水后采用密封盖 7 旋合在连接螺纹上。

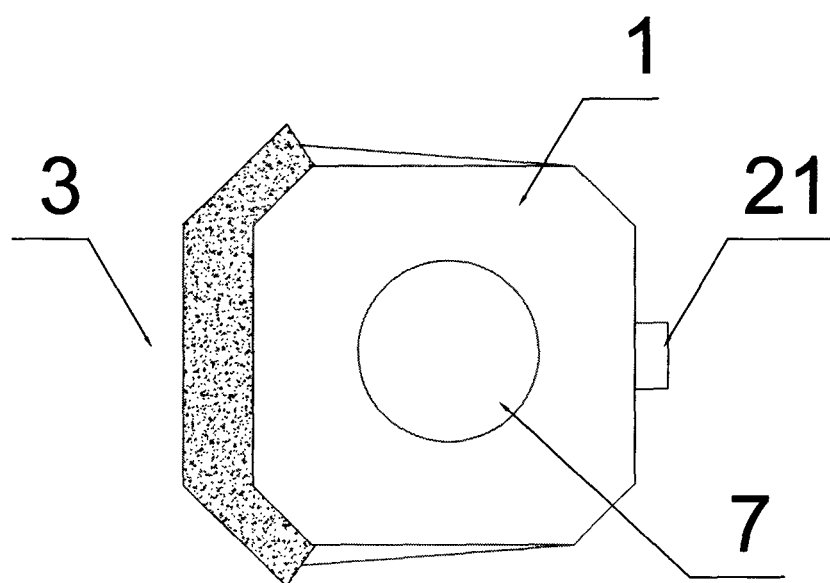


图 1

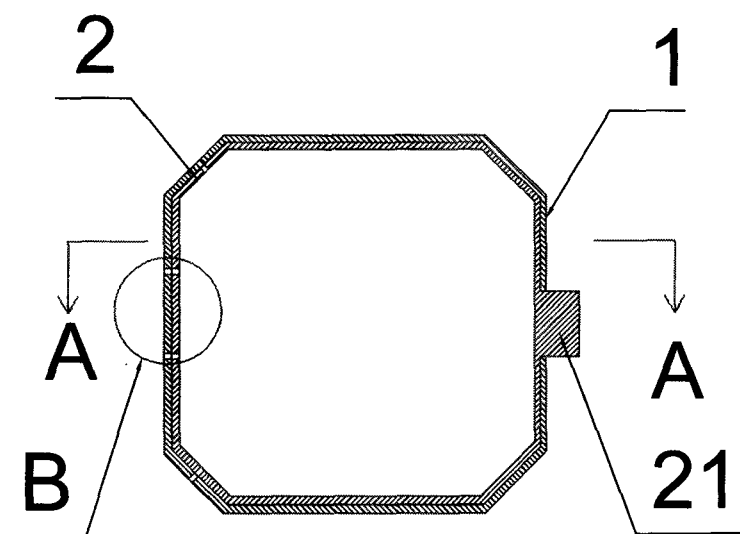


图 2

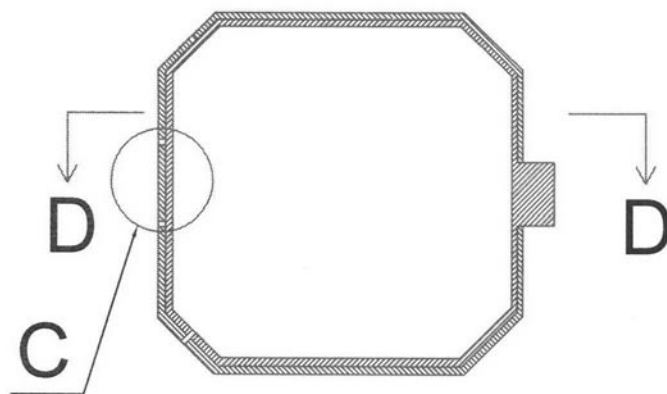


图 3

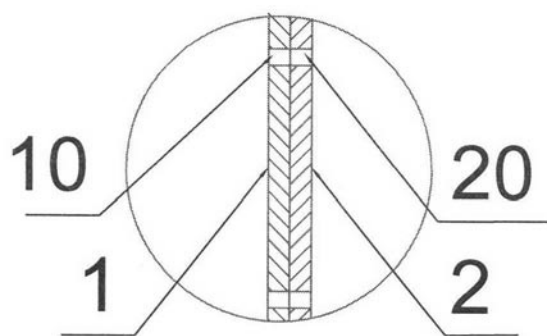


图 4

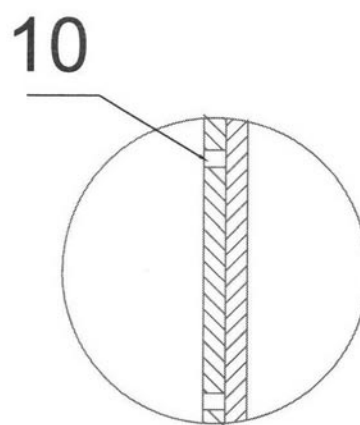


图 5

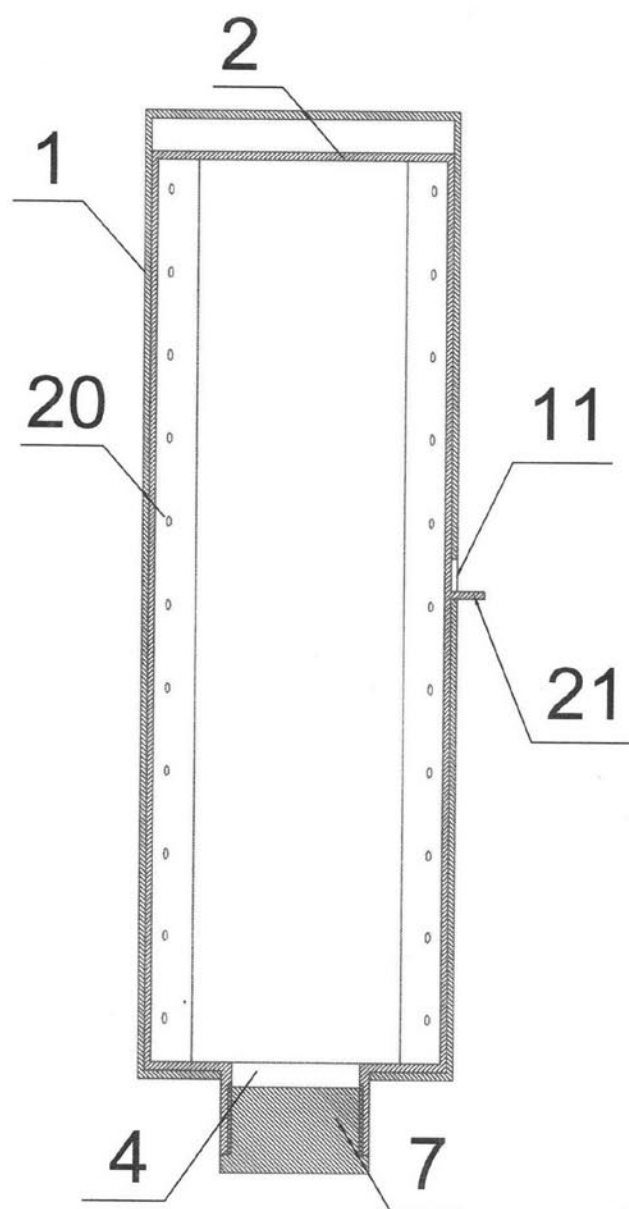


图6

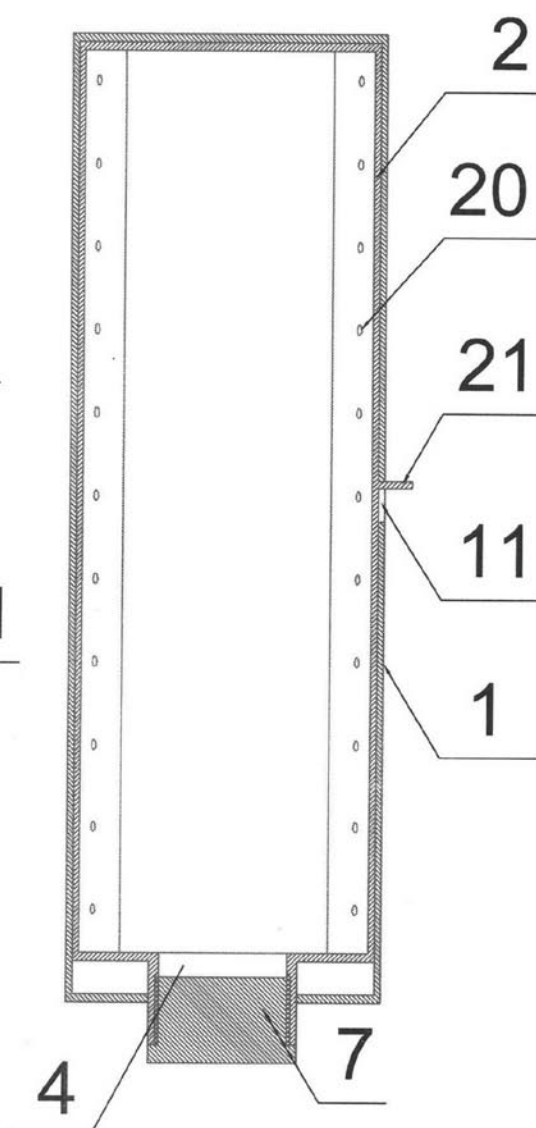


图7

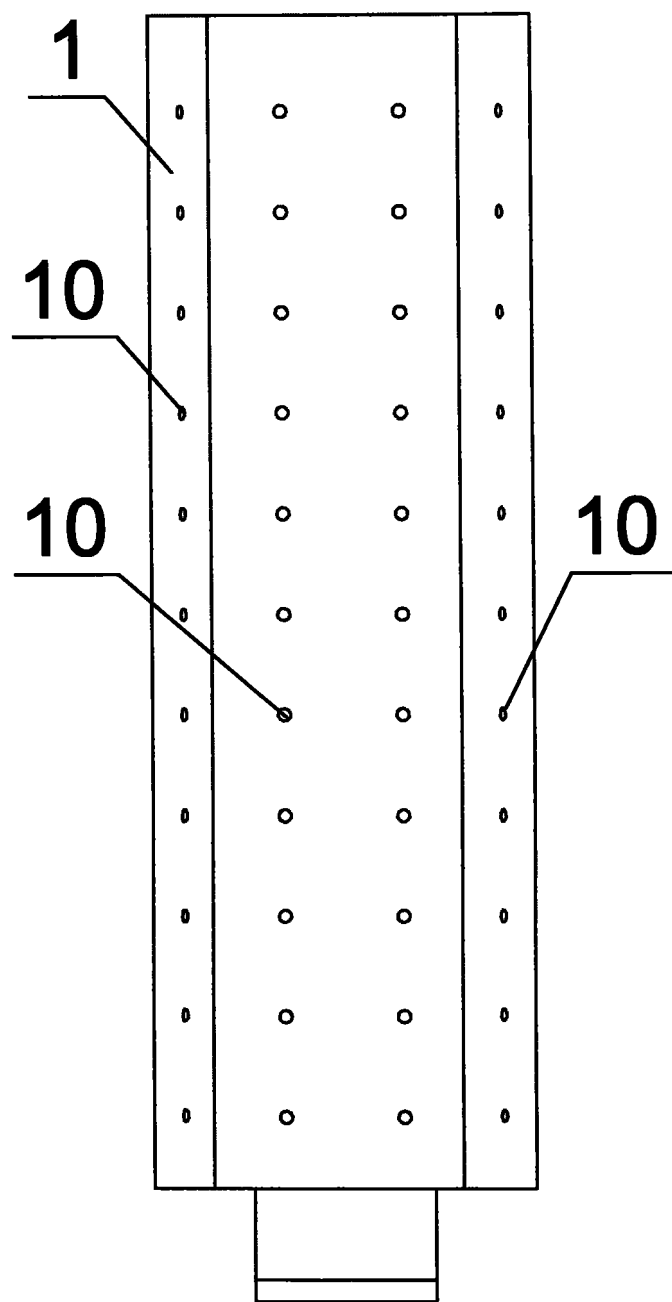


图 8

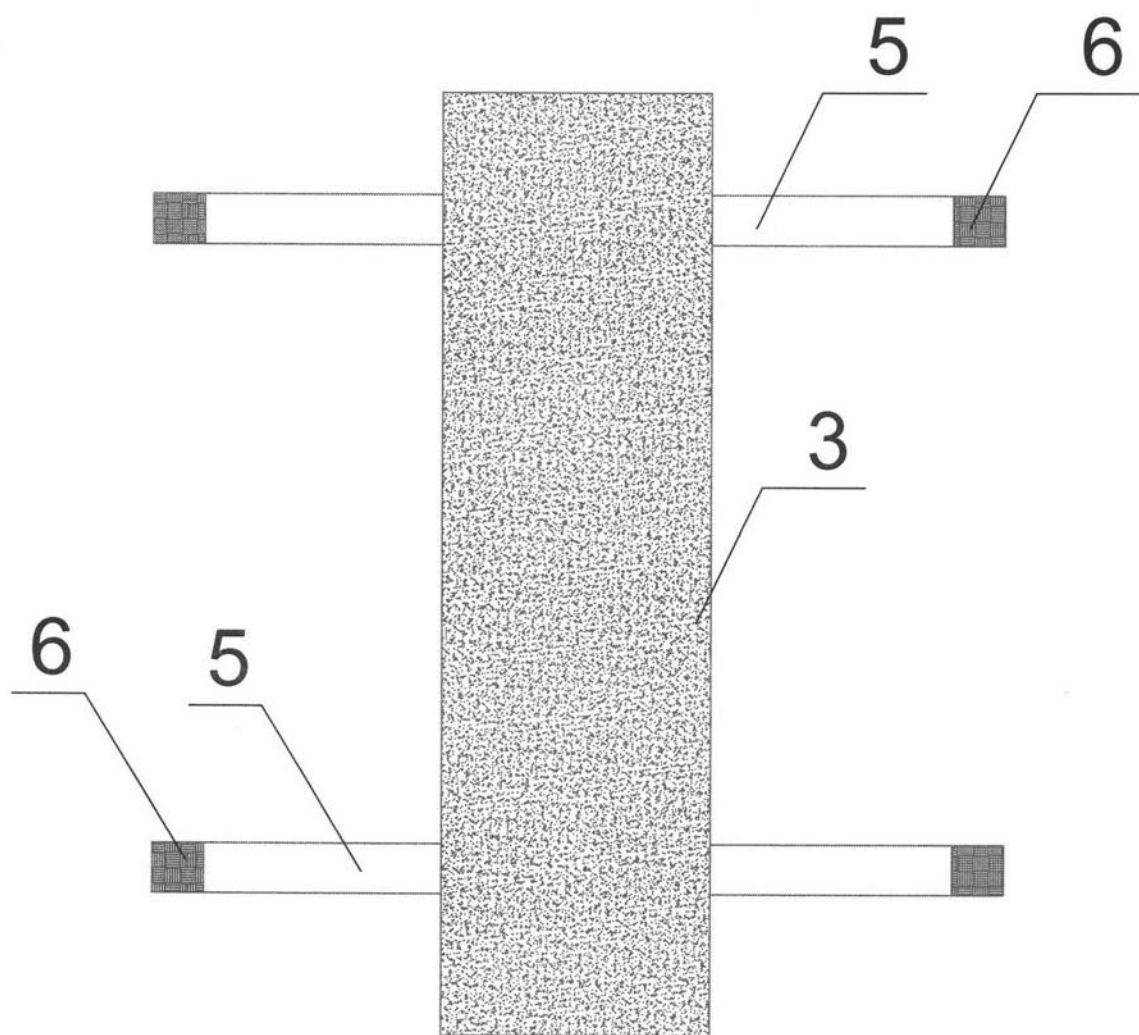


图 9