



1. 一种新型汽车密封条,包括上密封条(1),其特征在于,所述上密封条(1)一侧设有下密封条(2),所述上密封条(1)一侧固定连接设有U型连接座(3),所述下密封条(2)一侧固定连接设有插接头(4),所述插接头(4)一端可拆卸式连接在U型连接座(3)内侧,所述U型连接座(3)内相对应的两侧均固定连接设有双尖牙卡头(5),所述插接头(4)相远离的两侧均设有双尖牙卡槽(6),所述双尖牙卡头(5)均可拆卸式连接在双尖牙卡槽(6)内侧,所述插接头(4)一侧设有两个变形槽(7),所述变形槽(7)内侧均固定连接设有若干均匀分布的V型弹性架(8),所述U型连接座(3)内侧固定连接设有连接条(9),所述插接头(4)一侧设有连接条插槽(10),所述连接条(9)可拆卸式连接在连接条插槽(10)内侧,所述U型连接座(3)相远离的两侧在上密封条(1)的一侧上均固定连接设有基础密封插头(11),所述下密封条(2)靠近上密封条(1)的一侧固定连接设有两个基础密封座(12),所述基础密封插头(11)一端均可拆卸式连接在基础密封座(12)内侧。

2. 根据权利要求1所述的一种新型汽车密封条,其特征在于,所述上密封条(1)、下密封条(2)一侧均设有T型槽,所述T型槽内侧均固定连接设有T型块(13),所述U型连接座(3)一侧、插接头(4)一侧均与T型块(13)的一侧固定连接。

3. 根据权利要求1所述的一种新型汽车密封条,其特征在于,所述连接条(9)相远离的两侧均固定连接设有弧形弹性卡块(14),所述连接条插槽(10)内相对应的两侧均设有弧形槽(15),所述弧形弹性卡块(14)均可拆卸式连接在弧形槽(15)内侧。

## 一种新型汽车密封条

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车技术领域,尤其涉及一种新型汽车密封条。

### 背景技术

[0002] 密封条,是将一种东西密封,使其不容易打开,起到减震、防水、隔音、隔热、防尘、固定等作用的产品,现有技术中在汽车上所使用的密封条结构简单,密封条与密封条之间的紧密性和连接牢固性较低,造成密封效果较差,且在长时间使用后,会出现连接处的缝隙增大,从而失去密封效果,寿命较短,为此,我们提出了一种新型汽车密封条,用于解决上述问题。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为了解决现有技术中存在现有技术中在汽车上所使用的密封条结构简单,密封条与密封条之间的紧密性和连接牢固性较低,造成密封效果较差,且在长时间使用后,会出现连接处的缝隙增大,从而失去密封效果,寿命较短的缺点,而提出的一种新型汽车密封条。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0005] 设计一种新型汽车密封条,包括上密封条,所述上密封条一侧设有下密封条,所述上密封条一侧固定连接设有U型连接座,所述下密封条一侧固定连接设有插接头,所述插接头一端可拆卸式连接在U型连接座内侧,所述U型连接座内相对应的两侧均固定连接设有双尖牙卡头,所述插接头相远离的两侧均设有双尖牙卡槽,所述双尖牙卡头均可拆卸式连接在双尖牙卡槽内侧,所述插接头一侧设有两个变形槽,所述变形槽内侧均固定连接设有若干均匀分布的V型弹性架,所述U型连接座内侧固定连接设有连接条,所述插接头一侧设有连接条插槽,所述连接条可拆卸式连接在连接条插槽内侧,所述U型连接座相远离的两侧在上密封条的一侧上均固定连接设有基础密封插头,所述下密封条靠近上密封条的一侧固定连接设有两个基础密封座,所述基础密封插头一端均可拆卸式连接在基础密封座内侧。

[0006] 优选的,所述上密封条、下密封条一侧均设有T型槽,所述T型槽内侧均固定连接设有T型块,所述U型连接座一侧、插接头一侧均与T型块的一侧固定连接。

[0007] 优选的,所述连接条相远离的两侧均固定连接设有弧形弹性卡块,所述连接条插槽内相对应的两侧均设有弧形槽,所述弧形弹性卡块均可拆卸式连接在弧形槽内侧。

[0008] 本实用新型提出的一种新型汽车密封条,有益效果在于:通过设置U型连接座、插接头,可将上密封条与下密封条进行连接,从而确保其密封性能,通过设置双尖牙卡头、双尖牙卡槽,大大提高U型连接座与插接头之间的牢固性和紧密性,进一步提高其密封性能,通过设置变形槽,使其在连接时,便于插接,通过设置V型弹性架,使其具有弹性恢复功能,可防止其在长时间使用后插接头发生变形,防止其在长时间使用后缝隙变大,大大提高其使用寿命,通过设置连接条,进一步提高U型连接座与插接头之间的牢固性和紧密性,通过设置基础密封插头、基础密封座,使其具有多重密封功能,通过设置T型块,大大提高U型连

接座与上密封条、插接头与下密封条之间的连接牢固性,具有较强的密封性能,具有多重密封功能和较长的使用寿命,适合推广。

### 附图说明

[0009] 图1为本实用新型提出的一种新型汽车密封条的正面轴测结构示意图;

[0010] 图2为本实用新型提出的一种新型汽车密封条的正面剖切结构示意图;

[0011] 图3为本实用新型提出的一种新型汽车密封条的局部轴测结构示意图;

[0012] 图4为本实用新型提出的一种新型汽车密封条的局部轴测结构示意图。

[0013] 图中:上密封条1、下密封条2、U型连接座3、插接头4、双尖牙卡头5、双尖牙卡槽6、变形槽7、V型弹性架8、连接条9、连接条插槽10、基础密封插头11、基础密封座12、T型块13、弧形弹性卡块14、弧形槽15。

### 具体实施方式

[0014] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0015] 参照图1-4,一种新型汽车密封条,包括上密封条1,上密封条1一侧设有下密封条2,上密封条1一侧固定连接设有U型连接座3,下密封条2一侧固定连接设有插接头4,插接头4一端可拆卸式连接在U型连接座3内侧,可将上密封条1与下密封条2进行连接,从而确保其密封性能,U型连接座3内相对应的两侧均固定连接设有双尖牙卡头5,插接头4相远离的两侧均设有双尖牙卡槽6,双尖牙卡头5均可拆卸式连接在双尖牙卡槽6内侧,大大提高U型连接座3与插接头4之间的牢固性和紧密性,进一步提高其密封性能,插接头4一侧设有两个变形槽7,使其在连接时,便于插接,变形槽7内侧均固定连接设有若干均匀分布的V型弹性架8,使其具有弹性恢复功能,可防止其在长时间使用后插接头4发生变形,防止其在长时间使用后缝隙变大,大大提高其使用寿命。

[0016] U型连接座3内侧固定连接设有连接条9,插接头4一侧设有连接条插槽10,连接条9可拆卸式连接在连接条插槽10内侧,进一步提高U型连接座3与插接头4之间的牢固性和紧密性,连接条9相远离的两侧均固定连接设有弧形弹性卡块14,连接条插槽10内相对应的两侧均设有弧形槽15,弧形弹性卡块14均可拆卸式连接在弧形槽15内侧,U型连接座3相远离的两侧在上密封条1的一侧上均固定连接设有基础密封插头11,下密封条2靠近上密封条1的一侧固定连接设有两个基础密封座12,基础密封插头11一端均可拆卸式连接在基础密封座12内侧,使其具有多重密封功能,上密封条1、下密封条2一侧均设有T型槽,T型槽内侧均固定连接设有T型块13,U型连接座3一侧、插接头4一侧均与T型块13的一侧固定连接,大大提高U型连接座3与上密封条1、插接头4与下密封条2之间的连接牢固性。

[0017] 本实用新型,使用时通过设置U型连接座3、插接头4,可将上密封条1与下密封条2进行连接,从而确保其密封性能,通过设置双尖牙卡头5、双尖牙卡槽6,大大提高U型连接座3与插接头4之间的牢固性和紧密性,进一步提高其密封性能,通过设置变形槽7,使其在连接时,便于插接,通过设置V型弹性架8,使其具有弹性恢复功能,可防止其在长时间使用后插接头4发生变形,防止其在长时间使用后缝隙变大,大大提高其使用寿命,通过设置连接

条9,进一步提高U型连接座3与插接头4之间的牢固性和紧密性,通过设置基础密封插头11、基础密封座12,使其具有多重密封功能,通过设置T型块13,大大提高U型连接座3与上密封条1、插接头4与下密封条2之间的连接牢固性,具有较强的密封性能,具有多重密封功能和较长的使用寿命,适合推广。

[0018] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

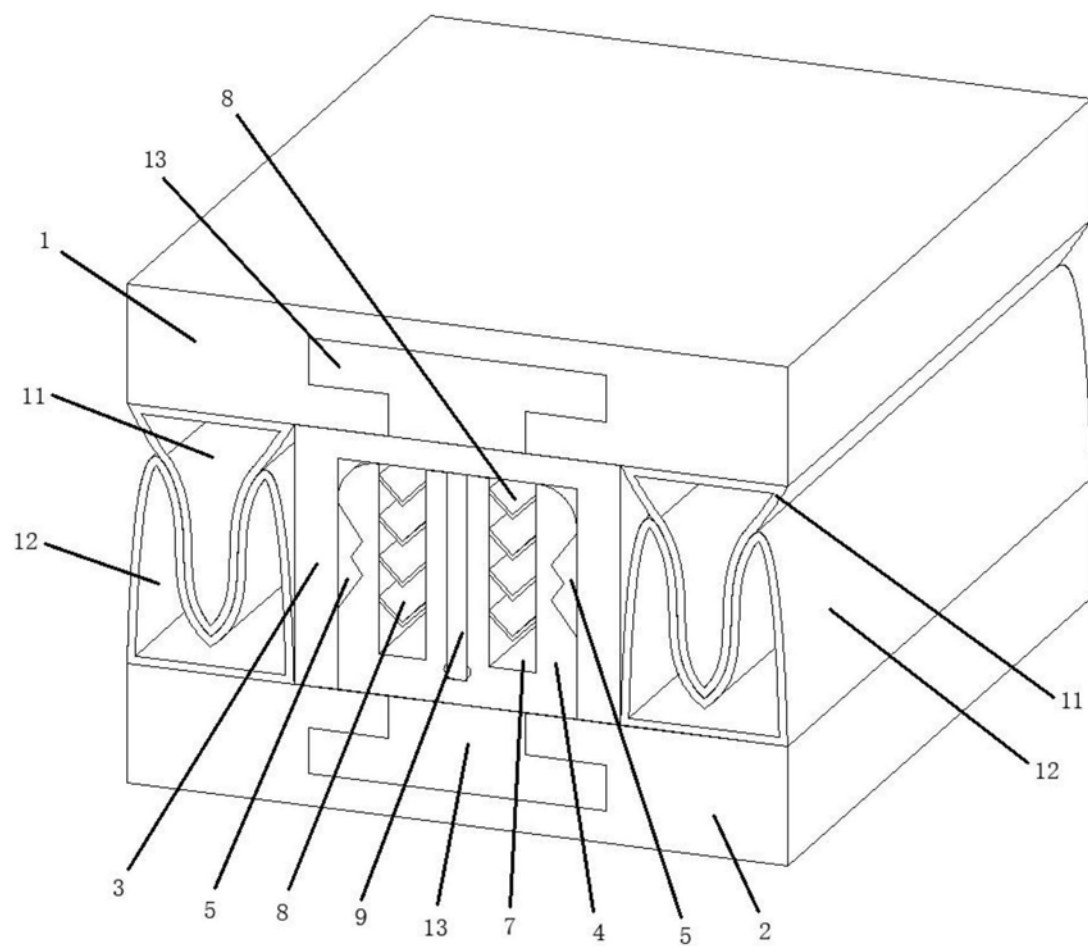


图1

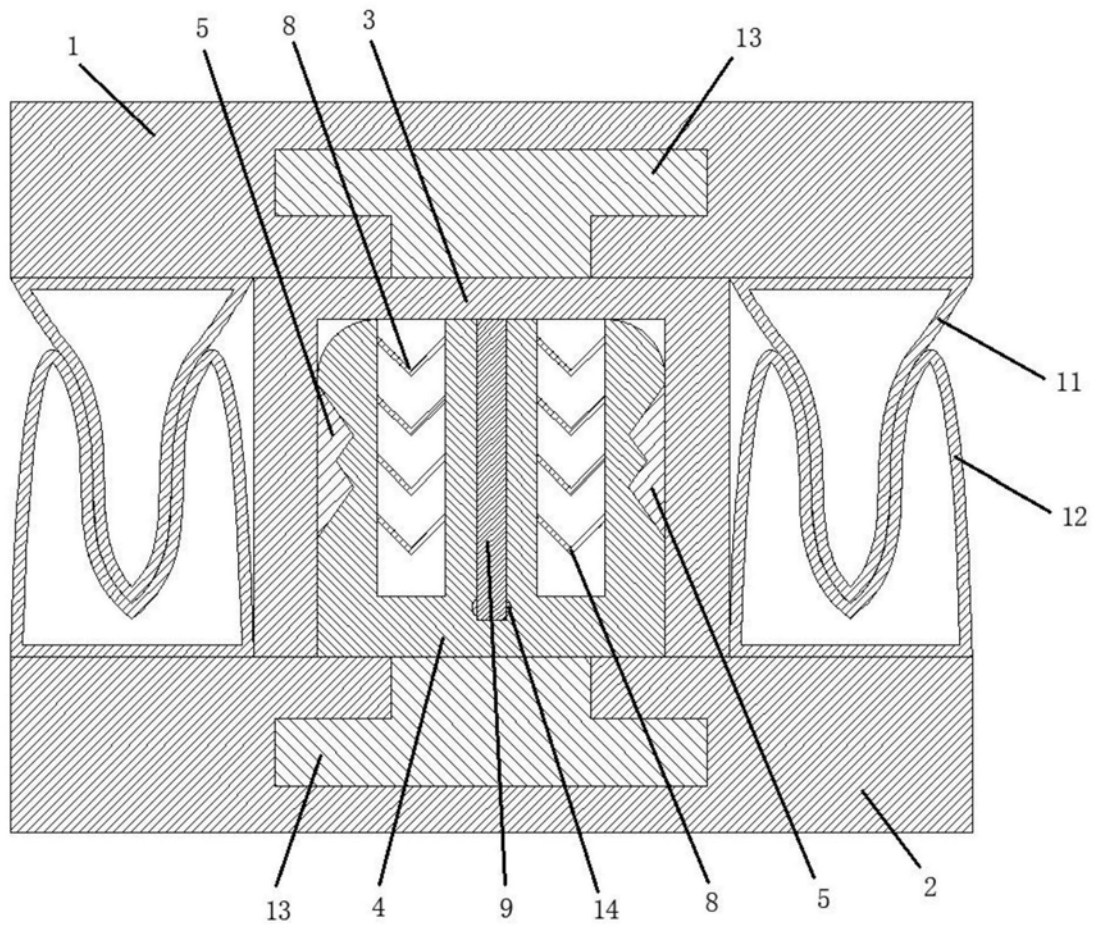


图2

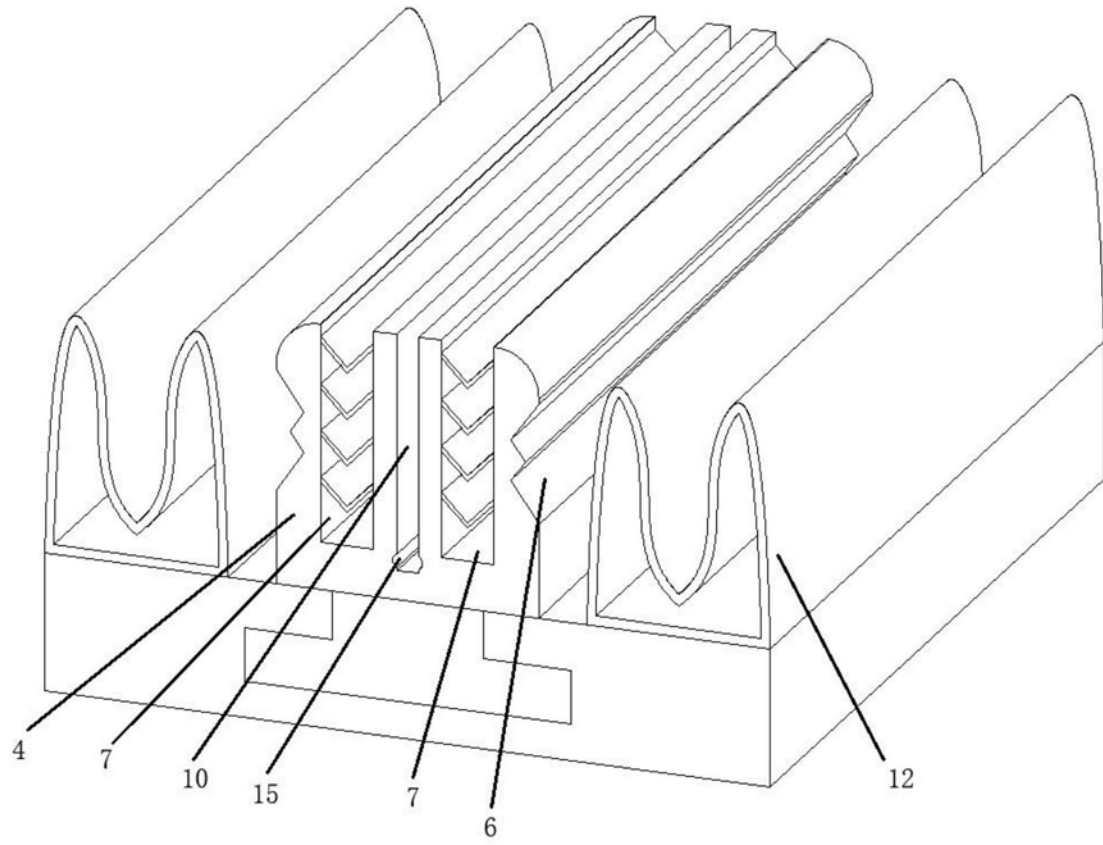


图3



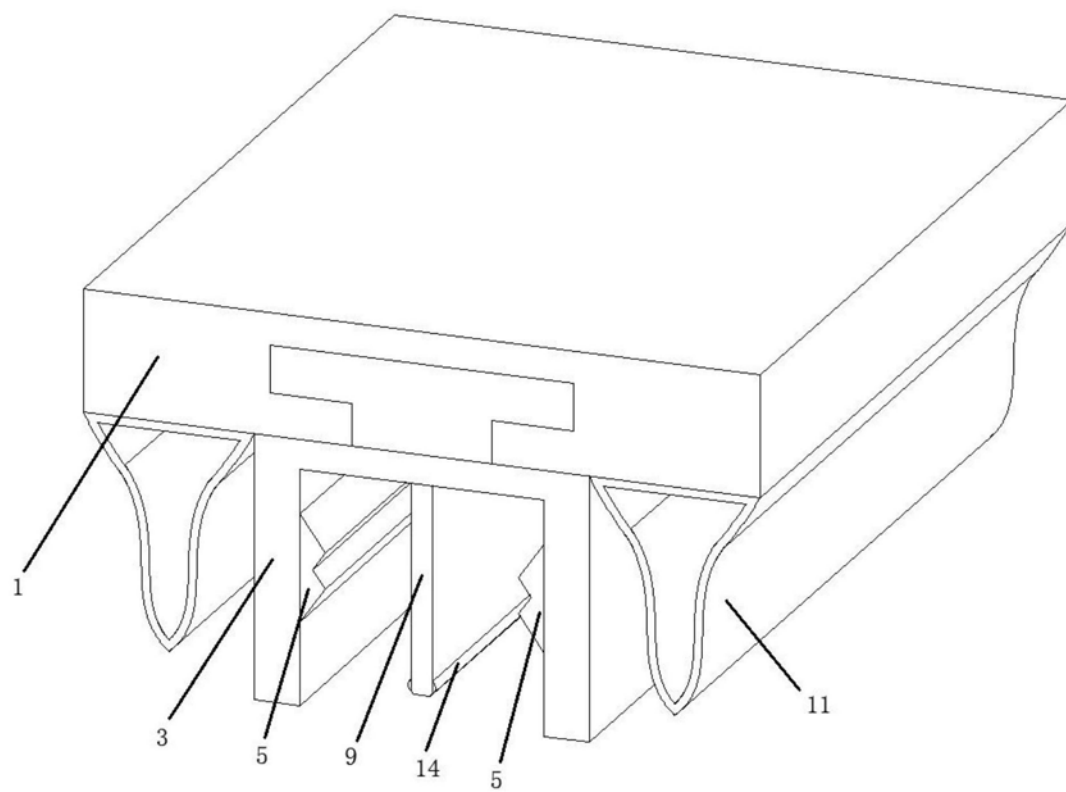


图4