



# [12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 96227467.4

[45]授权公告日 1997 年 3 月 19 日

[11] 授权公告号 CN 2249775Y

[22]申请日 96 3.20 [24]颁证日 97 2 1

[73]专利权人 吴 民

地址 266033 山东省青岛市铁岭路4号楼1号3  
单元 20 户

[72]设计人 吴 民

[21]申请号 96227467 4

[74]专利代理机构 青岛海洋大学专利事务所

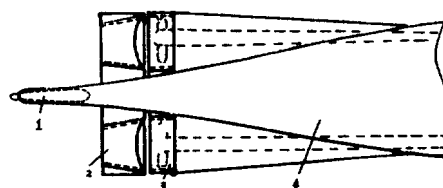
代理人 崔清晨

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图页数 1 页

[54]实用新型名称 由退役潜艇改装的冲沙船

[57]摘要

一种由退役潜艇改装的冲沙船，包括一退役的潜艇（4），其特征是在潜艇尾部的水平升降舵（5）外面加装一个导流管（2），此导流管（2）的出口截面积比进口截面积小。本实用新型把退役的潜艇简单地改装成冲沙船，不但解决了河口淤塞的问题，而且还使退役的潜艇找到合理的用场，提高了它的使用价值。



## 权 利 要 求 书

---

1. 一种由退役潜艇改装的冲沙船,包括一退役的潜艇(4),其特征是在潜艇尾部的水平升降舵(5)外面加装一个导流管(2),此导流管(2)的出口截面积比进口截面积小。

# 说明书

## 由退役潜艇改装的冲沙船

本实用新型涉及一种用于河口的冲沙装置。

河流的下游特别是河口段由于泥沙淤积河床有年年上升的趋势,尤其是我国的黄河,这种有害的现象更为严重,但目前尚缺少一种有效的清除淤塞挖深河槽使水流通畅的冲沙疏浚装置。另一方面,申请人注意到已退役的 6603 型和 6633 型常规动力鱼雷潜艇还没有找到军转民的合适用场,这些设备的价值尚未充分利用,如果将其当做废铁处理,实在可惜。

本实用新型的目的是提供一种由退役的潜艇改装的冲沙船,它能弥补现有技术的上述不足。

本实用新型包括一个退役的潜艇,其特征是在此潜艇尾部的水平升降舵的外面加装一个导流管,此导流管的出口截面积比进口截面积小。

本实用新型把退役的潜艇简单地改装成冲沙船,不但解决了河口淤塞的问题,而且还使退役的潜艇找到合理的用场,提高了它的使用价值。

下面通过实施例和附图进一步说明本实用新型。

附图 1 为本实用新型的主视图。

附图 2 为其俯视图。

本实用新型包括一个退役的潜艇(4),它可以是 6603 型或 6633 型常规动力鱼雷潜艇,在其尾部的垂直方向舵(1)和螺旋桨(3)之间有一个水平方向升降舵(5),在后者的外面加装一个导流管(2),此导流管(2)的出口截面积比进口截面积小。

冲沙时,将本冲沙船抛锚并潜坐在河床上,船首迎着河流静止不动。它利用河水动力对本冲沙船的冲击和船刺作用,造

成水流紊乱,改变河流对河床垂线流速比河面流速低的情况而进行冲沙。此时在强大功率的螺旋桨(3)的推动下,沿导流管(2)排出,不但使水流方向集中,而且还加大了水流对河沙的冲击力,又因导流管(2)的出口截面积比进口小,使排水压力增加,更有利于冲沙。操作时,注意冲沙船首尾浮力的调整,并配合导流管角度的调整,可使水流冲沙角度增大,更为有效。

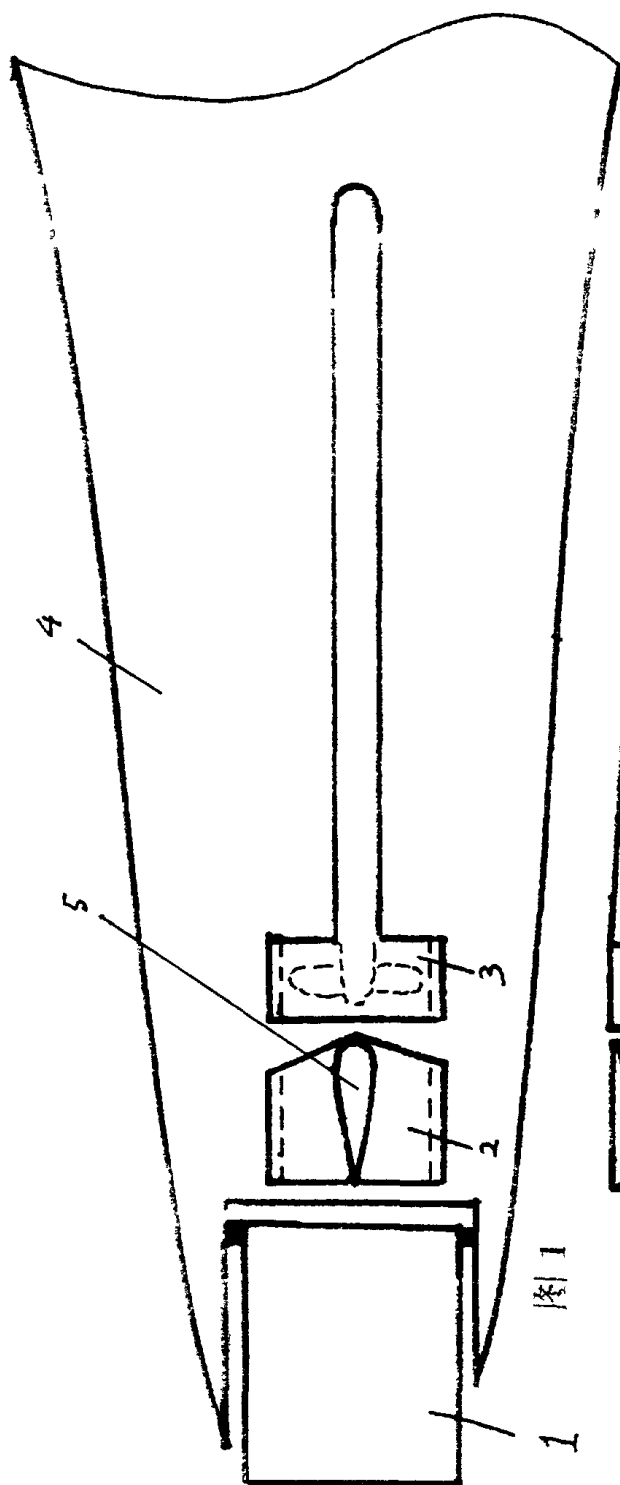


图 1

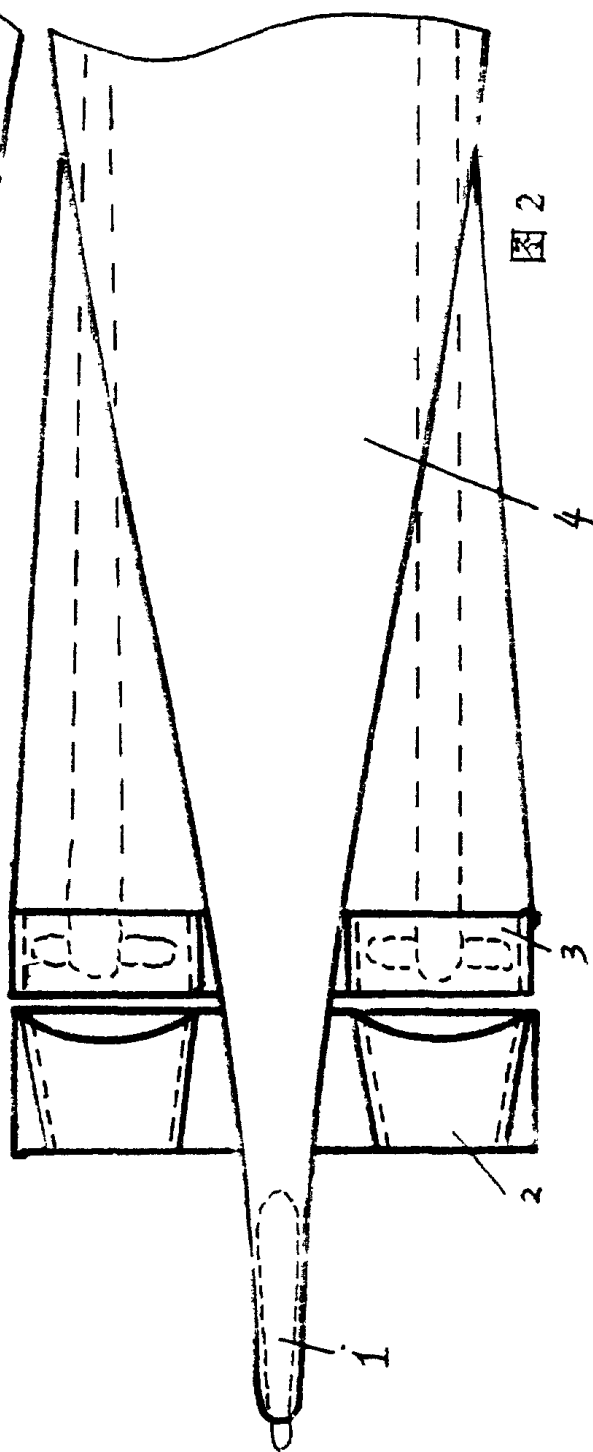


图 2