



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202053866 U

(45) 授权公告日 2011. 11. 30

(21) 申请号 201120162605. 2

(22) 申请日 2011. 05. 19

(73) 专利权人 东风汽车股份有限公司

地址 430057 湖北省武汉市武汉经济技术开
发区珠山湖大道 399 号

(72) 发明人 王莉 陈超 雷明星

(74) 专利代理机构 武汉开元知识产权代理有限
公司 42104

代理人 樊戎

(51) Int. Cl.

B60J 1/00 (2006. 01)

B60R 13/07 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

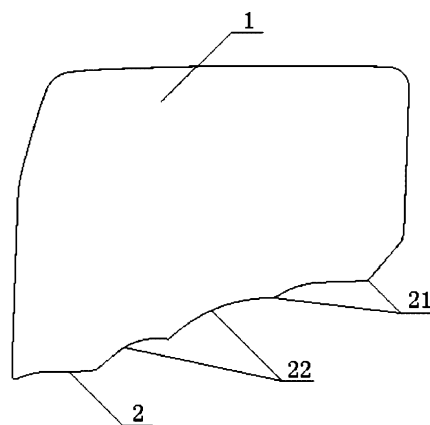
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

带导流渗水功能的车窗玻璃

(57) 摘要

一种带导流渗水功能的车窗玻璃,属于车窗玻璃。主要解决现有车窗玻璃因其下边缘为直线形斜边而存在的雨水等液体会使金属部件出现锈蚀等现象的缺陷。本实用新型包括下边缘为斜边的玻璃本体,其特征在于:所述斜边为具有至少一个尖夹角的弧形波浪状结构。本实用新型不仅可避免水滴等液体残留在车身内,即防止出现金属部件锈蚀等现象,而且具有结构简单、导流效果好、不影响车窗玻璃正常使用的特点。



1. 一种带导流渗水功能的车窗玻璃,包括下边缘为斜边的玻璃本体,其特征在于:所述斜边为具有至少一个尖夹角的弧形波浪状结构。
2. 按权利要求1所述的带导流渗水功能的车窗玻璃,其特征在于:所述尖夹角的半径小于5mm。
3. 按权利要求1或2所述的带导流渗水功能的车窗玻璃,其特征在于:所述尖夹角为5个。

带导流渗水功能的车窗玻璃

技术领域

[0001] 本实用新型属于车窗玻璃,具体地说涉及一种带导流渗水功能的车窗玻璃。

背景技术

[0002] 现有车窗玻璃的下边缘为直线形斜边,雨水等液体沿玻璃流下时不会汇聚到特定或预设位置,而是沿整个下边缘流下,即使车身钣金留有排水口,也无法避免液体溅到钣金内其他零件或残留在车身内,导致出现金属部件锈蚀等现象。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是为了克服上述不足提供一种带导流渗水功能的车窗玻璃,具有结构简单、导流效果好、不影响车窗玻璃正常使用的特点。

[0004] 本实用新型包括下边缘为斜边的玻璃本体,其特征在于:所述斜边为具有至少一个尖夹角的弧形波浪状结构。

[0005] 所述尖夹角的半径小于 5mm。

[0006] 所述尖夹角为 5 个。

[0007] 本实用新型通过弧形波浪状结构的下边缘使沿玻璃本体流下的雨水等液体汇聚到尖夹角处,并进而从位于尖夹角下方的排水口排出。不仅可避免水滴等液体残留在车身内,即防止出现金属部件锈蚀等现象,而且具有结构简单、导流效果好、不影响车窗玻璃正常使用的特点。

附图说明

[0008] 图 1 为本实用新型结构示意图。

[0009] 图中:1- 玻璃本体、2- 下边缘(21- 尖夹角、22- 弧形波浪)。

具体实施方式

[0010] 以下结合附图及实施例进一步说明本实用新型。

[0011] 实施例:本实用新型包括下边缘 2 为斜边的玻璃本体 1,所述斜边为具有至少一个尖夹角 21 的弧形波浪状结构。本实施例中的尖夹角 21 为 5 个,尖夹角 21 的半径小于 5mm。

[0012] 沿玻璃本体 1 流下的雨水等液体通过下边缘 2 的各个弧形波浪 22 分别汇聚到各个尖夹角 21,并进而从位于尖夹角 21 下方的排水口排出。

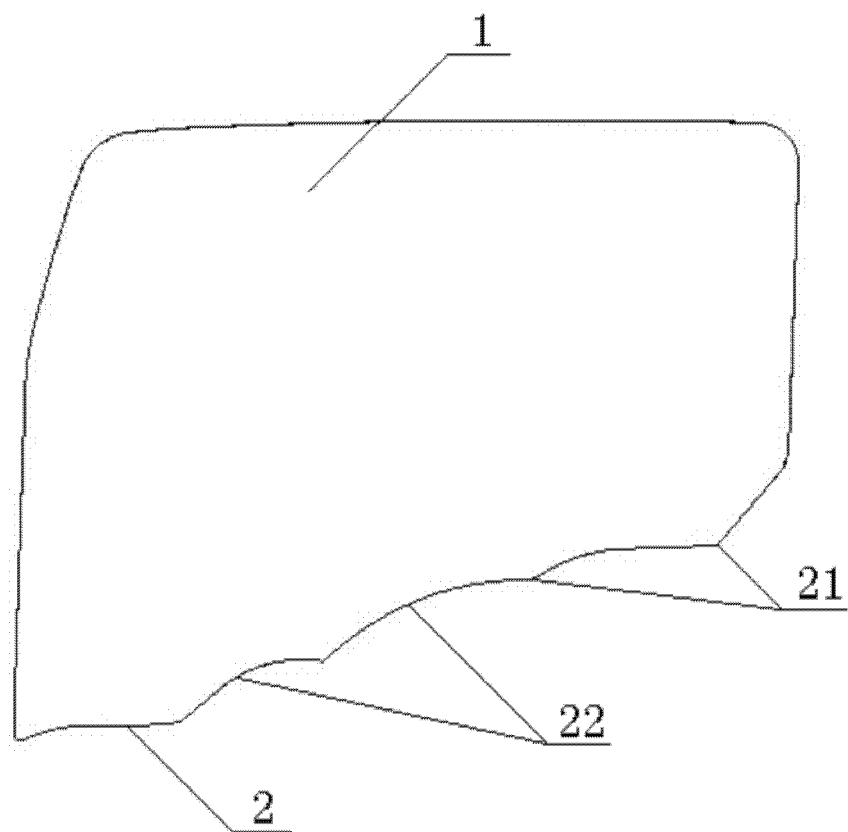


图 1