



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206873290 U

(45)授权公告日 2018.01.12

(21)申请号 201720806072.4

(22)申请日 2017.07.05

(73)专利权人 黄彦玲

地址 473000 河南省南阳市新野县公路管理局

专利权人 黄彦军

(72)发明人 黄彦军 黄彦玲 张洪旭 黄彦春
赵振杰

(74)专利代理机构 北京轻创知识产权代理有限公司 11212

代理人 杨立 陈晓华

(51)Int.Cl.

E01D 19/10(2006.01)

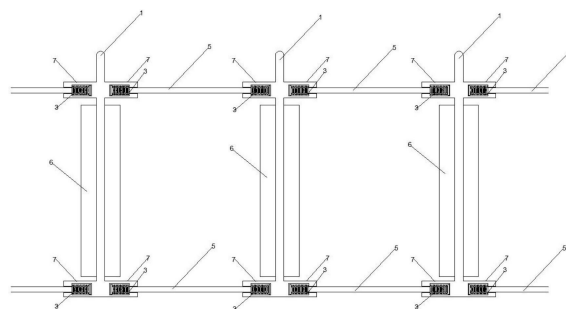
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种桥梁路面护栏

(57)摘要

本实用新型公开了一种桥梁路面护栏,包括立柱和横杆,立柱上端设置有两个连接腔,立柱下端设置有两个连接腔,立柱上端的两个连接腔对称设置,立柱下端的两个连接腔对称设置,立柱上端两个连接腔与所述立柱下端两个连接腔之间套有橡胶层,连接腔外沿设置有凸起,凸起为中空圆盘,凸起与连接腔同轴设置,横杆两端设置有挡板,挡板为实心圆盘,横杆上两端分别套有弹簧,弹簧设置在挡板和凸起之间,横杆为圆柱,横杆的直径小于凸起的直径,挡板的直径大于凸起的中空直径。本实用新型结构简单,保证护栏不易破损,减少日常维护量,安装方便可靠,连接牢固,强度高,外形美观,使用寿命长,符合实际使用要求。



1. 一种桥梁路面护栏,其特征在于,一种桥梁路面护栏,包括立柱(1)和横杆(5),所述立柱(1)上端设置有两个连接腔(7),所述立柱(1)下端设置有两个连接腔(7),所述立柱(1)上端的两个连接腔(7)对称设置,所述立柱(1)下端的两个连接腔(7)对称设置,所述立柱(1)上端两个连接腔(7)与所述立柱(1)下端两个连接腔(7)之间套有橡胶层(6),所述连接腔(7)外沿设置有凸起(2),所述凸起(2)为中空圆盘,所述凸起(2)与连接腔(7)同轴设置,所述横杆(5)两端设置有挡板(4),所述挡板(4)为实心圆盘,所述横杆(5)上两端分别套有弹簧(3),所述弹簧(3)设置在挡板(4)和凸起(2)之间,所述横杆(5)为圆柱,所述横杆(5)的直径小于凸起(2)的直径,所述挡板(4)的直径大于凸起(2)的中空直径。

2. 根据权利要求1所述一种桥梁路面护栏,其特征在于,所述挡板(4)的直径为20-40mm。

3. 根据权利要求1所述一种桥梁路面护栏,其特征在于,所述凸起(2)的直径为14-18mm。

4. 根据权利要求1所述一种桥梁路面护栏,其特征在于,横杆(5)的直径为5-12mm。

5. 根据权利要求1所述一种桥梁路面护栏,其特征在于,立柱(1)的高度为0.5-1m。

一种桥梁路面护栏

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种护栏,具体涉及一种桥梁路面护栏。

背景技术

[0002] 目前,市场上的路面护栏各种各样,但大部分路面护栏没有防撞结构,在日常使用过程中,日常维护量大,这样浪费大量的人力物力。特别是公路强梁护栏主要是拦在路上的黄线,或白线上,防止司机在不准掉头的位置掉头,目前一般的护栏受到车辆撞击的时候没有缓冲,容易被破坏,大部分路面护栏之间连接松动,使用寿命短,安装不方便。

发明内容

[0003] 本实用新型旨在解决现有技术中存在的问题之一,为此本实用新型的一个目的在于提供一种桥梁路面护栏。

[0004] 为实现上述目的本实用新型技术方案如下:一种桥梁路面护栏,用于桥梁的路面的黄线或白线,防止车辆在桥面掉头,包括立柱(1)和横杆(5),所述立柱(1)上端设置有两个连接腔(7),所述立柱(1)下端设置有两个连接腔(7),所述立柱(1)上端的两个连接腔(7)对称设置,所述立柱(1)下端的两个连接腔(7)对称设置,所述立柱(1)上端两个连接腔(7)与所述立柱(1)下端两个连接腔(7)之间套有橡胶层(6),所述连接腔(7)外沿设置有凸起(2),所述凸起(2)为中空圆盘,所述凸起(2)与连接腔(7)同轴设置,所述横杆(5)两端设置有挡板(4),所述挡板(4)为实心圆盘,所述横杆(5)上两端分别套有弹簧(3),所述弹簧(3)设置在挡板(4)和凸起(2)之间,所述横杆(5)为圆柱,所述横杆(5)的直径小于凸起(2)的直径,所述挡板(4)的直径大于凸起(2)的中空直径。

[0005] 进一步,所述挡板(4)的直径为20-40mm优选25-35mm,最好是30mm。

[0006] 进一步,所述凸起(2)的直径为14-18mm优选15-18mm,最好是17mm。

[0007] 进一步,所述横杆(5)的直径为5-12mm优选8-12mm,最好是10mm。

[0008] 进一步,所述立柱(1)的高度为0.5-1m优选0.6-0.8m,最好是0.7m。

[0009] 采用上述进一步方案的有益效果是:一种桥梁路面护栏上面设置有橡胶层,当车辆撞击的时候有一定的缓冲,同时由于立柱和横杆之间的连接用到弹簧,可以有一定的缓冲,不容易损坏护栏,同时由于两个立柱(1)之间有两个横杆,所以非常的稳定,结构简单,保证护栏不易破损,减少日常维护量,安装方便可靠,连接牢固,强度高,外形美观,使用寿命长,符合实际使用要求。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型一种桥梁路面护栏的安装结构示意图;

[0011] 图2为本实用新型一种桥梁路面护栏的装配结构示意图;

[0012] 图3为本实用新型一种桥梁路面护栏的俯视结构示意图;

[0013] 图4为本实用新型一种桥梁路面护栏的立柱(1)结构示意图;

[0014] 图5为本实用新型一种桥梁路面护栏的横杆(5)结构示意图;

[0015] 附图中,各标号所代表的部件列表如下:

[0016] 1、立柱;2、凸起;3、弹簧;4、挡板;5、横杆;6、橡胶层;7、连接腔。

具体实施方式

[0017] 以下结合附图对本实用新型的原理和特征进行描述,所举实例只用于解释本实用新型,并非用于限定本实用新型的范围。

[0018] 如图1-图5所示,本实施例的一种桥梁路面护栏,一种桥梁路面护栏,用于桥梁的路面的黄线或白线,防止车辆在桥面掉头,包括立柱(1)和横杆(5),立柱(1)上端设置有两个连接腔(7),立柱(1)下端设置有两个连接腔(7),立柱(1)上端的两个连接腔(7)对称设置,立柱(1)下端的两个连接腔(7)对称设置,立柱(1)上端两个连接腔(7)与所述立柱(1)下端两个连接腔(7)之间套有橡胶层(6),连接腔(7)外沿设置有凸起(2),凸起(2)为中空圆盘,凸起(2)与连接腔(7)同轴设置,横杆(5)两端设置有挡板(4),挡板(4)为实心圆盘,所述横杆(5)上两端分别套有弹簧(3),弹簧(3)设置在挡板(4)和凸起(2)之间,横杆(5)为圆柱,横杆(5)的直径小于凸起(2)的直径,挡板(4)的直径大于凸起(2)的中空直径。

[0019] 优选的,挡板(4)的直径为30mm。

[0020] 优选的,凸起(2)的直径为17mm。

[0021] 优选的,横杆(5)的直径为10mm。

[0022] 优选的,立柱(1)的高度为0.7m。

[0023] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

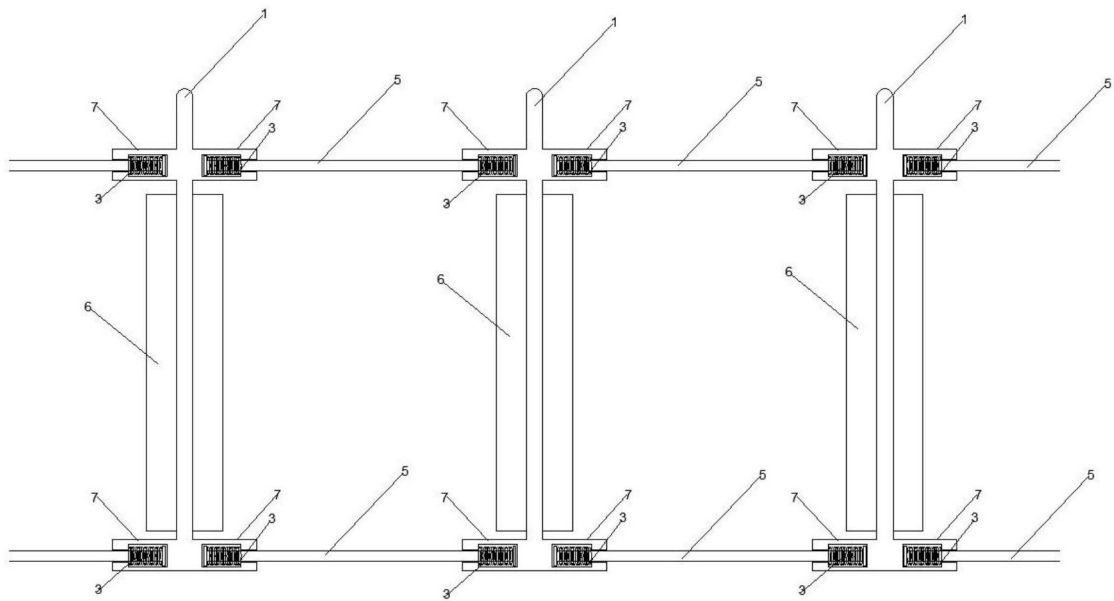


图1

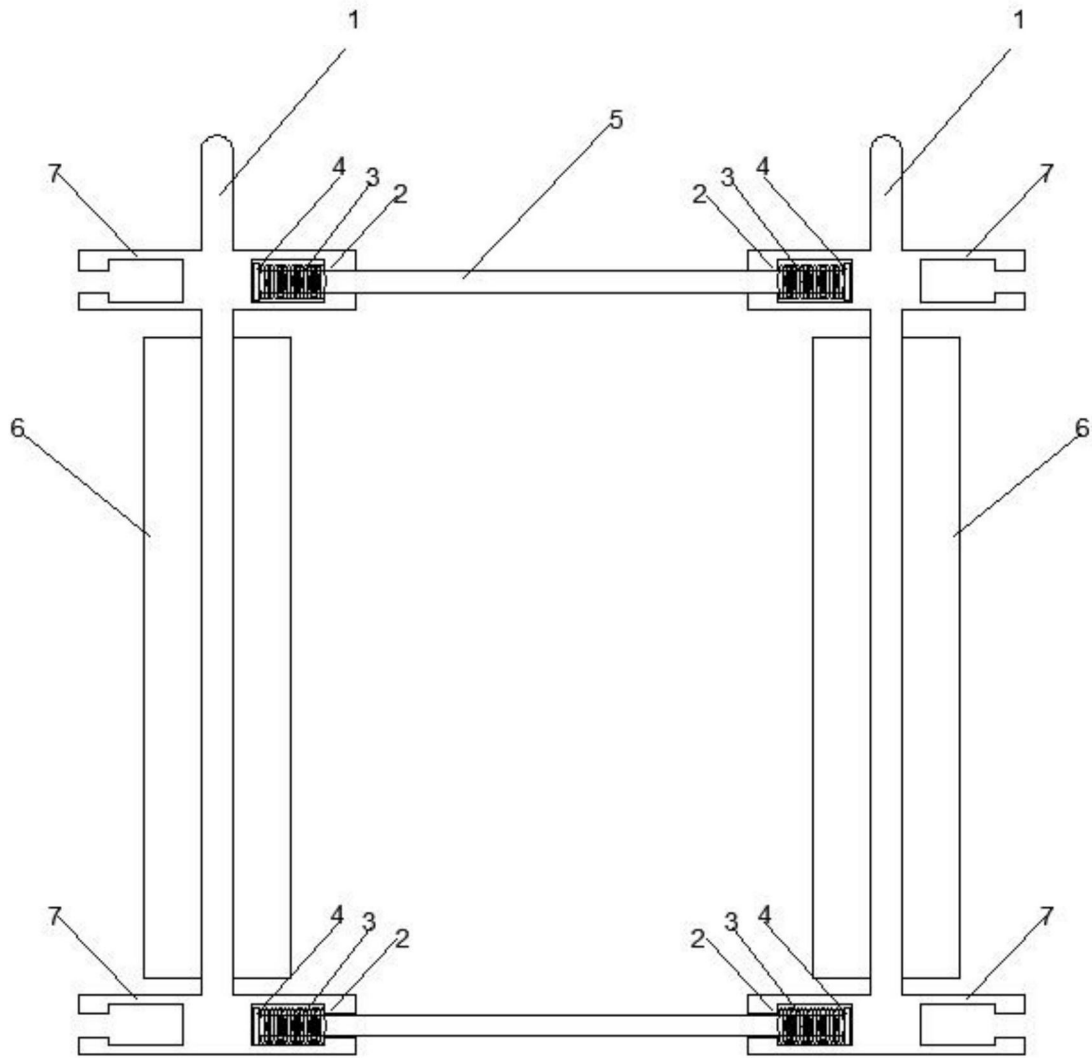


图2

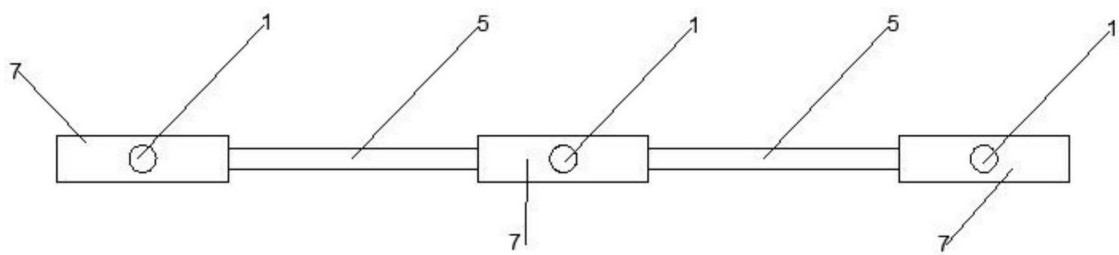


图3

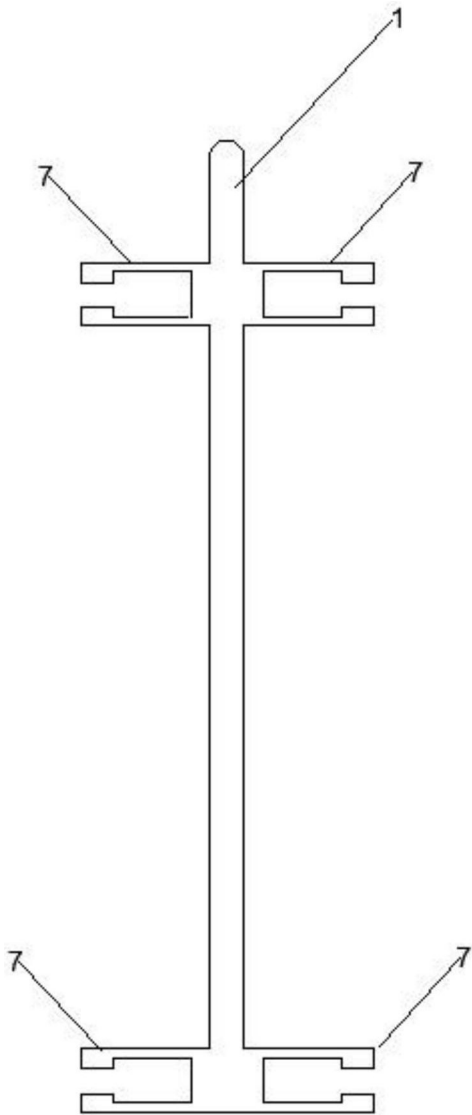


图4

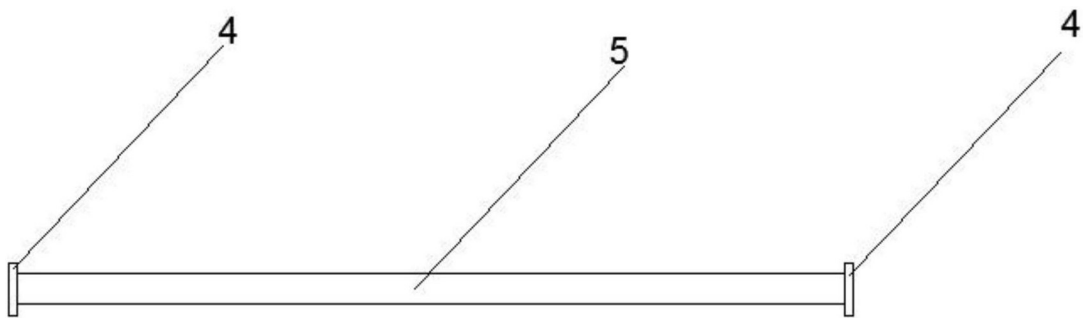


图5