



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202806935 U

(45) 授权公告日 2013. 03. 20

(21) 申请号 201220457684. 4

(22) 申请日 2012. 09. 10

(73) 专利权人 连云港东堡专用车有限公司

地址 222000 江苏省连云港市连云开发区板
桥工业园金港路

(72) 发明人 庄传利 周清源

(74) 专利代理机构 南京众联专利代理有限公司
32206

代理人 王彦明

(51) Int. Cl.

B62D 63/08 (2006. 01)

B62D 13/00 (2006. 01)

B60D 1/01 (2006. 01)

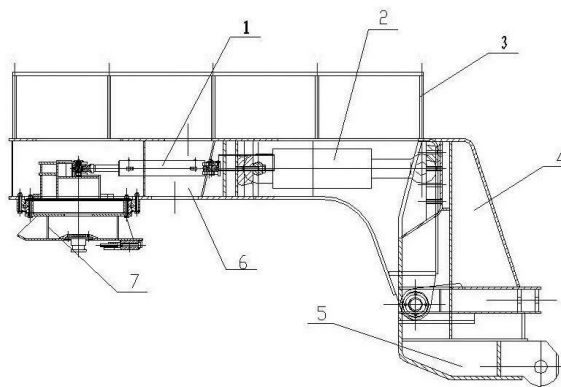
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

液压重型超限运输挂车的动力鹅颈

(57) 摘要

一种液压重型超限运输挂车的动力鹅颈, 包括与前货台相接的固定平台和鹅颈, 鹅颈的后部下端与固定平台铰接, 鹅颈的前部设有与牵引车鞍座配合的回转支承, 回转支承通过轴承装在鹅颈的前部, 在固定平台的中部向上设有铰接座, 鹅颈的中部设有横梁, 在横梁与铰接座之间装有加载油缸, 在所述回转支承的左右两侧分别铰接有左右转向油缸, 左右转向油缸的另一端与上述的横梁铰接。通过加载油缸对牵引车鞍座加(卸)载, 从而实现对货台的升降控制, 同时通过左右转向油缸控制整车的牵引转向。满足运输中车辆的通过性。



1. 一种液压重型超限运输挂车的动力鹅颈,包括与前货台相接的固定平台和鹅颈,鹅颈的后部下端与固定平台铰接,鹅颈的前部设有与牵引车鞍座配合的回转支承,回转支承通过轴承装在鹅颈的前部,其特征在于:在固定平台的中部向上设有铰接座,鹅颈的中部设有横梁,在横梁与铰接座之间装有加载油缸,在所述回转支承的左右两侧分别铰接有左右转向油缸,左右转向油缸的另一端与上述的横梁铰接。

2. 根据权利要求1所述的液压重型超限运输挂车的动力鹅颈,其特征在于:在鹅颈的上部装有护栏。

液压重型超限运输挂车的动力鹅颈

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种道路运输工具,特别是一种液压重型超限运输挂车的动力鹅颈。

背景技术

[0002] 目前国内采用普通低平板挂车就可以满足直径在 04 米以下、长度较短重量在 50~60t 以下的风电塔筒、锅炉及化工反应器等罐体类设备的运输需要。但随着发展的需要原本可以由普通挂车运输的这些设备直径不断增大(达到 5 米甚至 5 米以上),重量越来越重(100t 以上),长度越来越长达到 30 米以上,就必须有适合运输该设备的车辆。并且要求运输成本相对较低。现有技术中还没有适用于超长超重的运输挂车。

发明内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是针对现有技术的不足,提出了一种可以向牵引车鞍座加载和控制整车牵引方向的液压重型超限运输挂车的动力鹅颈。

[0004] 本实用新型要解决的技术问题是通过以下技术方案来实现的,一种液压重型超限运输挂车的动力鹅颈,包括与前货台相接的固定平台和鹅颈,鹅颈的后部下端与固定平台铰接,鹅颈的前部设有与牵引车鞍座配合的回转支承,回转支承通过轴承装在鹅颈的前部,其特点是:在固定平台的中部向上设有铰接座,鹅颈的中部设有横梁,在横梁与铰接座之间装有加载油缸,在所述回转支承的左右两侧分别铰接有左右转向油缸,左右转向油缸的另一端与上述的横梁铰接。

[0005] 本实用新型要解决的技术问题还可以通过以下技术方案来进一步实现,在鹅颈的上部装有护栏。

[0006] 本实用新型与现有技术相比,通过加载油缸对牵引车鞍座加(卸)载,从而实现对货台的升降控制,同时通过左右转向油缸控制整车的牵引转向。满足运输中车辆的通过性。

附图说明

[0007] 图 1 为本实用新型的结构简图。

[0008] 图 2 为图 1 的俯视图。

具体实施方式

[0009] 一种液压重型超限运输挂车的动力鹅颈,包括与前货台相接的固定平台 5 和鹅颈 6,鹅颈 6 的后部下端与固定平台 5 铰接,鹅颈 6 的前部设有与牵引车鞍座配合的回转支承 7,回转支承 7 通过轴承装在鹅颈 6 的前部,在固定平台 5 的中部向上设有铰接座 4,鹅颈 6 的中部设有横梁,在横梁与铰接座 4 之间装有加载油缸 2,在所述回转支承 7 的左右两侧分别铰接有左右转向油缸 1,左右转向油缸 1 的另一端与上述的横梁铰接。在鹅颈的上部装有护栏 3。满足运输中的车辆通过性。载重货台高度可升高或降低。车辆行驶中可通过牵引

或人为操纵控制车辆转向。

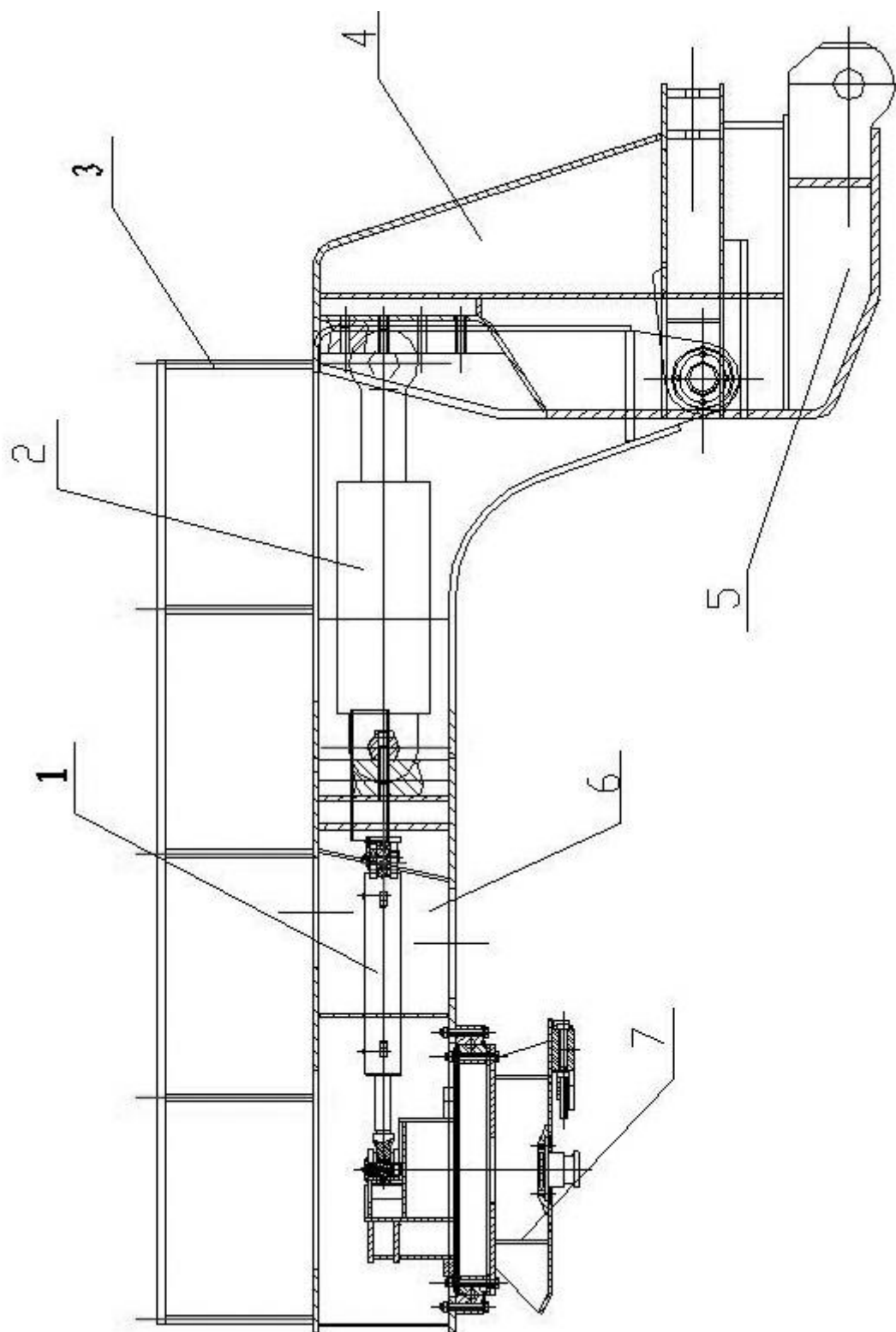


图 1

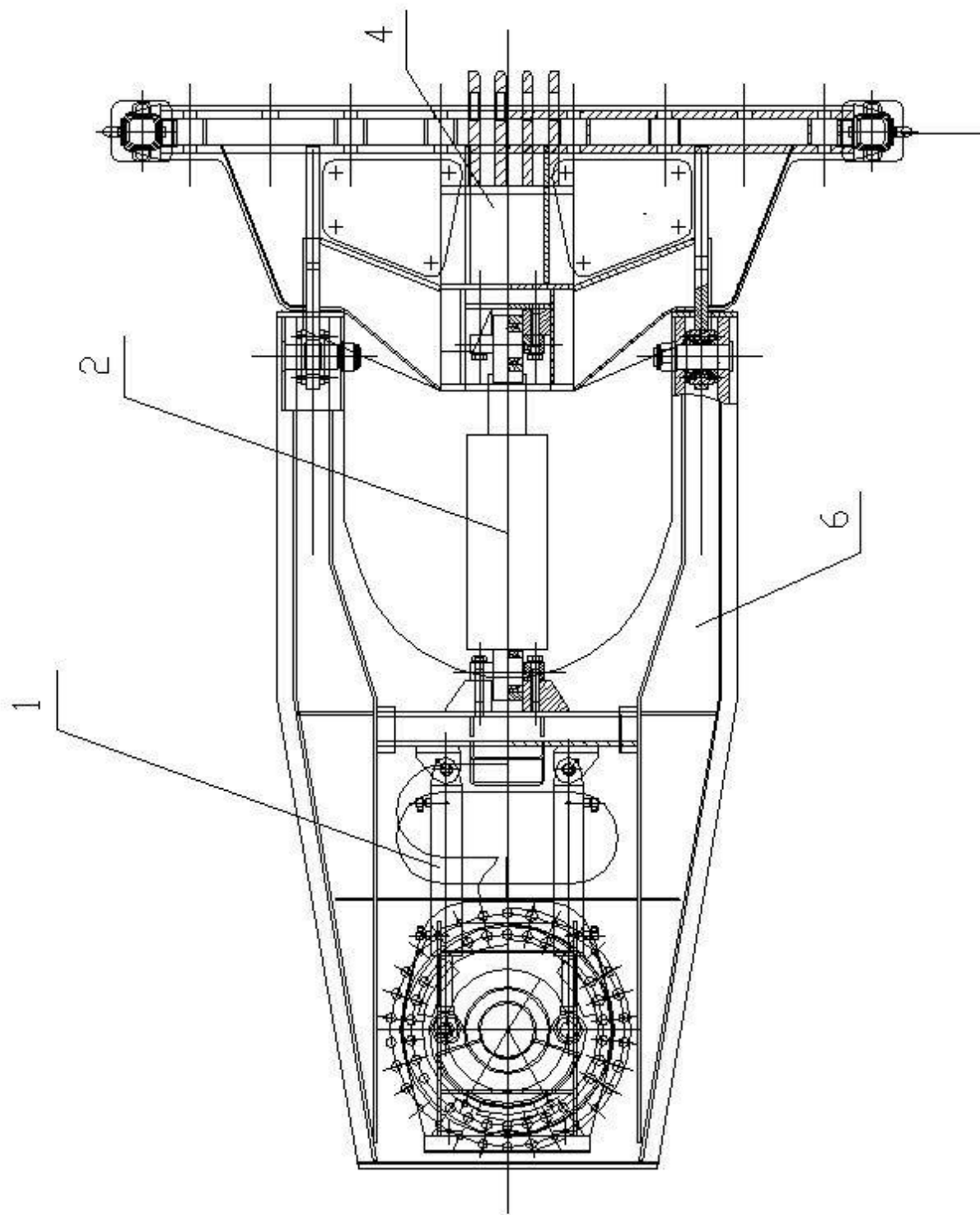


图 2