



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 93241898.8

[51]Int.Cl⁵

B25H 5/00

[45]授权公告日 1994 年 9 月 28 日

[22]申请日 93.10.7 [24]颁证日 94.8.24

[73]专利权人 夏健冬

地址 134001 吉林省通化市光明小区东区
184 信箱

[72]设计人 夏健冬

[21]申请号 93241898.8

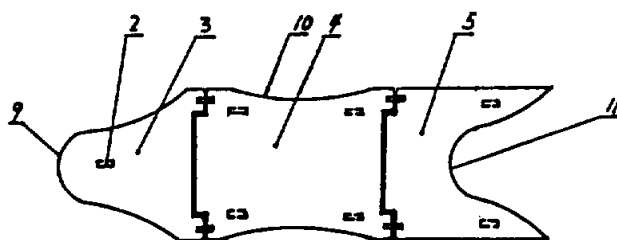
说明书页数:

附图页数:

[54]实用新型名称 一种移动式修车躺板

[57]摘要

本实用新型公开了一种方便卡车底部修理的移动式修车躺板。它由底板和装于底板下部的脚轮组成,底板采用分段折叠结构,具有使用隔凉、卫生、存放方便等特点。



权 利 要 求 书

1. 一种移动式修车躺板，其特征在于它由底板(1)和安装在底板(1)下部的脚轮(2)组成。

2. 按照权利要求 1 所述的移动式修车躺板，其特征在于底板(1)由前中、后三块可折叠的平板(3)、(4)、(5)构成。

3. 按照权利要求 1 所述的移动式修车躺板，其特征在于脚轮(2)由转动轮(6)和安装转动轮(6)的支架(7)以及轮轴(8)构成。

4. 按照权利要求 2 所述的移动式修车躺板，其特征在于脚轮(2)由转动轮(6)和安装转动轮(6)的支架(7)以及轮轴(8)构成。

5. 按照权利要求 2 或 4 所述的移动式修车躺板，其特征在于平板(3)制成凸形头部(9)，其下有一个脚轮(2)。

6. 按照权利要求 2 或 4 所述的移动式修车躺板，其特征在于平板(4)两边制成内凹弧形状(10)。

7. 按照权利要求 2 或 4 所述的移动式修车躺板，其特征在于平板(5)制成凹形尾部(11)，其下有两个脚轮(2)。

一种移动式修车躺板

本实用新型涉及一种汽车修理配具，尤其适用于底盘距地面较高的汽车底部修理的移动式修车躺板。

在已有技术中，汽车修理工或司机修理汽车底部故障时，要把汽车开到或拉到修车地沟上部，人在沟内操作，如果没有修车地沟或在驶途中遇有汽车底部有故障，修理工或司机就要仰躺在车下地面上进行操作，其不利因素一是地面脏污，尤其是雨天；二是地面寒凉；三是串动不方便。

本实用新型的目的在于提供一种躺地修车使用的移动式修车躺板。

本实用新型的目的是这样实现的：移动式修车躺板由底板和装在底板下面的脚轮组成。修车时，人躺在其上，借助手脚可移入车下，进行操作。

为了存放方便，底板由前、中、后三块可折叠的平板构成。底板可采用塑料、金属板，木板制成。

脚轮由转动轮、安装转动轮的支架和轮轴构成，转动轮可采用利于纵横移动的橡胶或塑料材质的球形轮，也可采用作直线移动的轴承或盘形轮。

本实用新型的优点和积极效果在于：1.人躺在底板上修车，隔凉，卫生；2.底板采用折叠式，结构简单，便于存放，可随车配备；3.底板下面有脚轮，便于车下移动操作。

图1是本实用新型第一实施例结构简图；

图2是图1的仰视图；

图 3 是本实用新型第二实施例结构简图；

图 4 是图 3 的仰视图。

下面将结合附图对本实用新型作进一步详细描述：

参见图 1，2，移动式修车躺板由塑料底板 1 和安装在底板 1 下面的六个脚轮 2 组成。底板 1 表面制成纵横交错的条纹，以增加人体与该面的摩擦。整个躺板外形尺寸为 $1200 \times 400 \times 50 \text{ mm}$ ，撑重 90 公斤。

参见图 3，底板 1 由前、中、后三块可折叠的塑料平板 3、4、5 构成，平板 3 头部制成凸形 9，以减少不必要的板面，降低重量，利于折叠后首尾搭接，减少厚度；平板 4 两边制成内凹弧形 10，既利于增加胳膊活动空间，又可减少不必要的板面，平板 5 尾部制成凹形 11，利于腿部蹬移，减少重量。

参见图 4，脚轮 2 由转动轮 6、安装转动轮 6 的支架 7 和轮轴 8 构成。平板 3 一端与平板 4 旋接，另一端由转动轮 6 支撑；平板 5 一端与平板 4 旋接，另一端由两个转动轮 6 支撑。

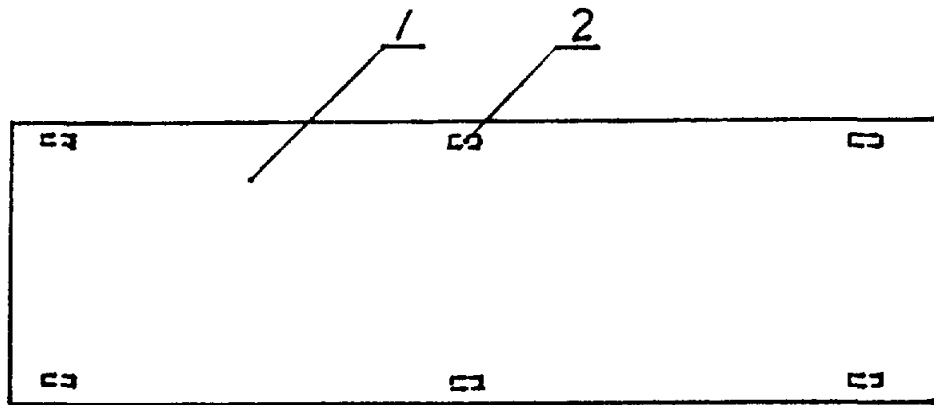


图 1

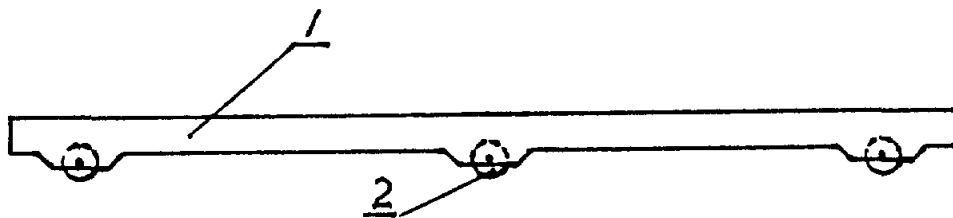


图 2

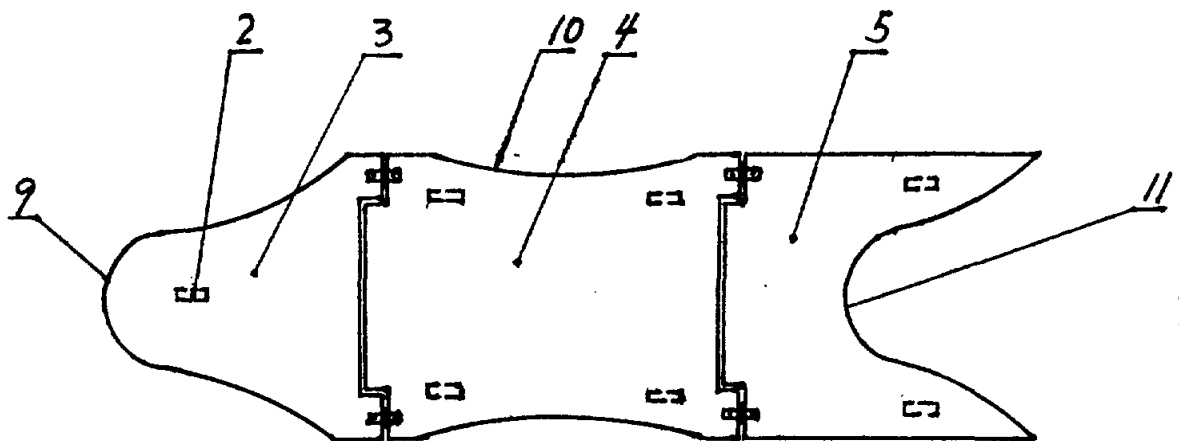


图 3

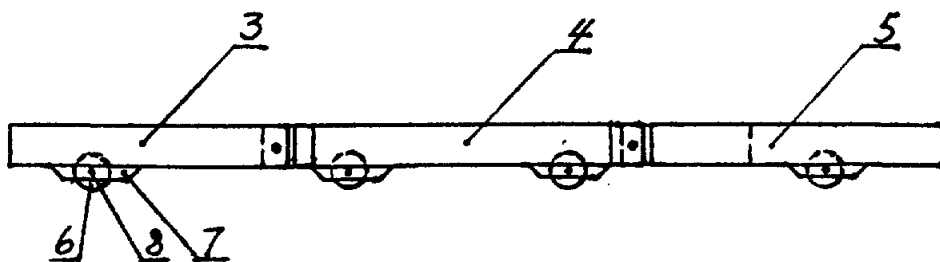


图 4