

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl⁷

B65G 17/38

B65G 19/20

F16G 15/12



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 200320121552.5

[45] 授权公告日 2005 年 5 月 4 日

[11] 授权公告号 CN 2697042Y

[22] 申请日 2003.12.31

[21] 申请号 200320121552.5

[73] 专利权人 谭振敏

地址 266021 山东省青岛市市北区沽化路 3 号甲

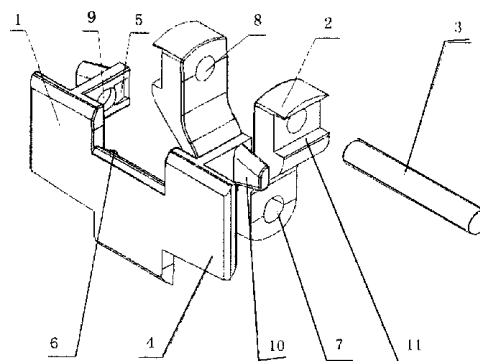
[72] 设计人 谭振敏 刘 震 战树建 高 杰

权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称 防脱轴链板

[57] 摘要

防脱轴链板是由盖板、链板座、销轴构成，它
是用销轴将链板座穿接，用盖板卡接在链板座上，
包住销轴在盖板、链板座当中。具有结构合理、
安装简单、使用方便、包轴防脱等特点，解决了传
统输送带用链板结构单一、安装麻烦、易脱节等问
题，尤其是选用卡盖式包轴，卡接方便，无须工具
和专用设备组装、拆卸，大大提高了生产效率和使
用的方便性、可靠性，是理想的物流运输设备的专
用配套装置。



- 1、一种防脱轴链板是由链板座、销轴构成。其特征在于还有盖板，它是用销轴将链板座穿接，用盖板卡接在链板座上，包住销轴，销轴被完全包含在盖板、链板座当中。
- 2、如权利要求 1 所述的防脱轴链板，其特征在于所述的盖板是有盖面、定位架、定位筋构成，它是在盖面的底部留有定位架和定位筋，其中在定位架上带有销轴槽和移动轮槽，在沿销轴槽的外侧留有锥度面，易于销轴（3）的嵌入。
- 3、如权利要求 1 所述的防脱轴链板，其特征在于所述的链板座是有穿轴孔、连轴孔构成，它是在链板座的一端留有穿轴孔，另一端留有连轴孔，其中，在连轴孔的两外侧面上留有定位卡槽，使盖板盖上后，定位架正好嵌入在定位卡槽中，销轴定位准确，其中，销轴槽是将销轴和盖在槽内，使销轴完全被包在其中。
- 4、如权利要求 2、3 所述的防脱轴链板，其特征在于所述的盖板或链板座是用高分子材料制成。

防脱轴链板

本实用新型涉及的是物流运送装置,更详细地讲是关于生产、生活等方面使用链式输送方式的防脱轴链板。

传统的链式输送方式用的链板结构单一、安装麻烦,使用过程中,尤其是所组成的输送带进行转向、弯度或曲线运行时,常常发生销轴夹死或脱出现象,销轴一旦脱出既可使输送带断开,又可增大链板与滑轨的摩擦力,直接影响链板输送的正常运行。满足不了目前的使用要求。

本实用新型的目的在于提供一种能消除上述缺点,具有结构合理、安装简单、使用方便、包轴防脱等特点的防脱轴链板,尤其是选用卡盖式包轴连接方式,连接灵活方便、操作安全可靠,无须工具和专用设备组装、拆卸,大大提高了生产效率和使用的方便性、可靠性,是理想的物流运输设备的专用配套装置。

本实用新型的防脱轴链板是由盖板、链板座、销轴等构成。它是用销轴将链板座穿接,用盖板卡接在链板座上,包住销轴,避免销轴脱落,通常安装时将销轴插在链板座上的通孔中,然后将盖板扣在链板座上,销轴自然卡在盖板上的孔槽中,可使多节链板座连接为一体,形成输送带,安装在物流运送设备上,链板安装完成后,销轴被完全包含在盖板、链板座当中,这样运行中不会出现脱出现象。所述的盖板是有盖面、定位架、定位筋等构成,最好它是用高分子材料制成,可一次加工成型,它是在盖面的底部留有定位架和定位筋;定位筋是主要用于加强盖面强度,并对盖面与链板座进行定位的;定位架上带有销轴槽和移动轮槽,在沿销轴槽的外侧留有锥度面,易于销轴的嵌入,其中,销轴槽是将销轴盖在槽内,使销轴完全包在其中,无论输送带怎样运行都不会使

销轴脱出；移动轮槽既可实现输送带沿一定方向运行，又可方便盖板的拆卸或组装，同时盖面经过特殊加工处理，在盖面的顶表面留有锥弧面与链板座连接侧相切，使其表面光滑平整，防止了输送物的划伤及损坏，同时大大提高了运送质量和生产效率，方便了设备的拆卸或组装，提高了运行的可靠性。所述的链板座是有穿轴孔、连轴孔构成，它是用高分子材料制成，可一次加工成型，它是在链板座的一端留有穿轴孔，另一端留有连轴孔，其中，在连轴孔的两外侧面上留有定位卡槽，使盖板盖上后，定位架正好嵌入在定位卡槽中，销轴定位准确，这样销轴槽将销轴盖在槽内，使销轴完全被包在其中。在多种防止销轴脱出的方式中，是唯一无需工具手工即可完成拆装的，排除了安装中的不安全因素。

附图说明：图 1：防脱轴链板拆开结构示意图

图 2：防脱轴链板单片结构示意图

1- 盖板、2-链板座、3-销轴、4-盖面、5-定位架、6-定位筋、7-穿轴孔、
8-连轴孔、9-销轴槽、10-移动轮槽、11-定位卡槽

结合附图进一步说明本实用新型的结构：

如图所示的防脱轴链板是用销轴（3）将链板座（2）穿接，用盖板（1）卡接在链板座（2）上，包住销轴（3），避免销轴（3）脱落，通常安装时将销轴（3）插在链板座（2）中的通孔（7、8）中，然后将盖板（1）安装在链板座（2）上，销轴（3）自然卡在盖板（1）上的销轴槽（9）中。将多快链板连接安装完成后，形成一运送带，销轴（3）被完全包含在盖板（1）、链板座（2）当中，不会发生脱出的现象。所述的盖板（1）是有盖面（4）、定位架（5）、定位筋（6）等构成，最好它是用高分子材料制成，可一次加工成型，它是在盖面（4）的底部留有定位架（5）和定位筋（6），定位架（5）上留有销轴槽（9）和

移动轮槽(10)，其中，销轴槽(9)是将销轴(3)的两端盖在槽内，使销轴完全包在其中，无论输送带怎样运行都不会使销轴(3)脱出；移动轮槽(10)既可实现输送带沿一定方向运行，又可方便盖板(1)的拆卸或组装，同时盖面(4)经过特殊加工处理，使其表面光滑平整，防止了输送物的划伤及损坏，同时大大提高了运送质量和生产效率，方便了设备的拆卸或组装，提高了运行的可靠性。所述的链板座是有穿轴孔(7)、连轴孔(8)构成，它是用高分子材料制成，可一次加工成型的，其中，在连轴孔的两端侧留有定位卡槽(11)，使盖板(1)盖上后，定位架(5)正好镶嵌在此槽(11)中，使销轴定位准确，无需工具手工即可完成拆装，从而排除了安装中的不安全因素。

本实用新型的防脱轴链板解决了长期以来传统输送带用链板结构单一、安装麻烦、易脱节等问题，具有结构合理、安装简单、使用方便、包轴防脱等特点，尤其是选用卡盖式包轴连接方式，卡接方便，无须工具和专用设备组装、拆卸，大大提高了生产效率和使用的方便性、可靠性、安全性，是理想的物流运输设备的专用配套装置。

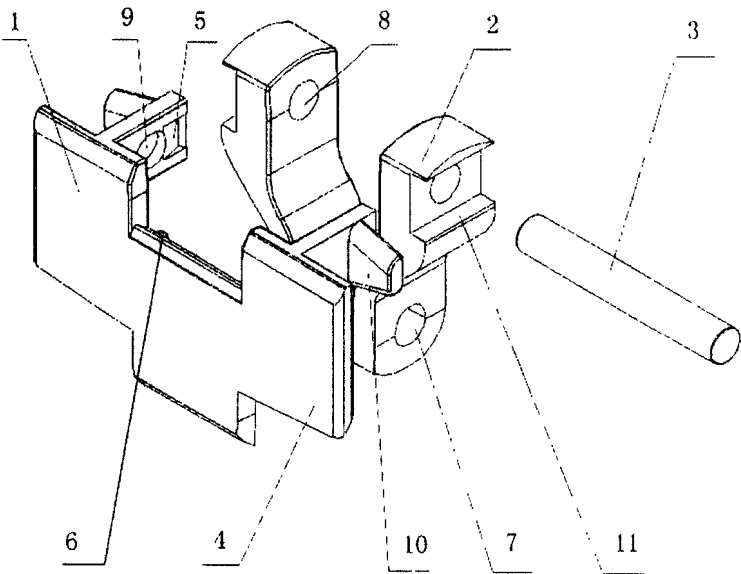


图 1

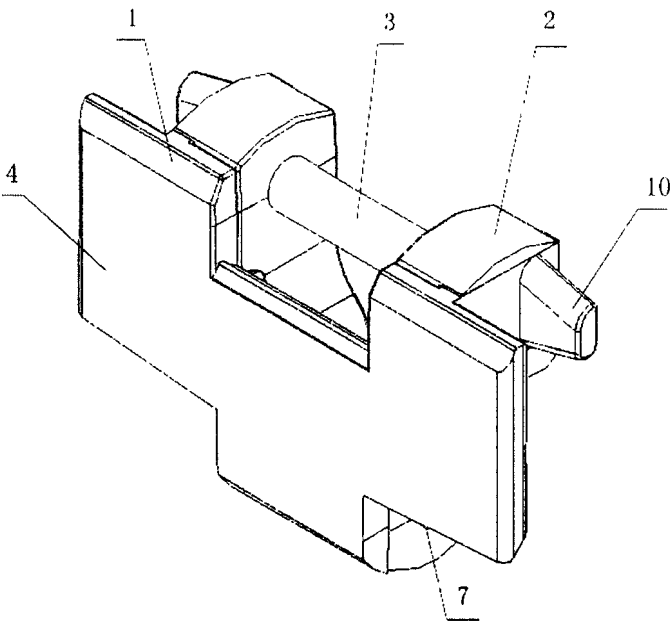


图 2