



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207292040 U

(45)授权公告日 2018.05.01

(21)申请号 201721050415.5

(22)申请日 2017.08.22

(73)专利权人 吴跃林

地址 311228 浙江省杭州市萧山区大江东
前进街道前进指挥部

专利权人 陶建敏 陈敏 高华方

(72)发明人 吴跃林 陶建敏 陈敏 高华方

(51)Int.Cl.

B62B 1/12(2006.01)

B62B 5/06(2006.01)

B62B 5/00(2006.01)

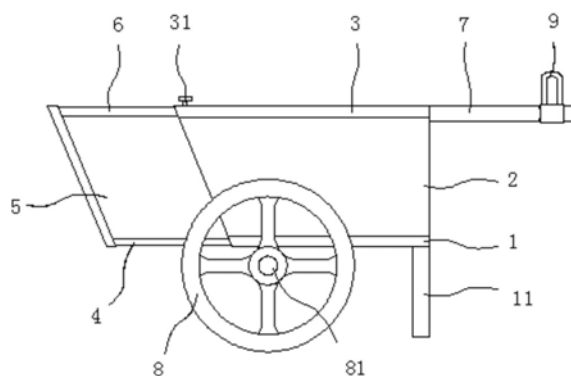
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种建筑用组合推车

(57)摘要

本实用新型公开了一种建筑用组合推车,包括外底撑杆、外车壁、外顶撑杆、内车壁、推车把手、行走轮和辅助推拉柄,所述外底撑杆上侧焊接有外车壁,所述外车壁上侧焊接有外顶撑杆,所述外底撑杆之间焊接有外车底,所述外底撑杆一端插设有内底撑杆,所述外顶撑杆一端插设有内顶撑杆,所述内底撑杆和内顶撑杆之间内车壁,所述内底撑杆之间焊接有内车底,所述外车壁和外车底采用双层结构设置,且内车壁和内车底插接在外车壁和外车底中部,本实用新型一种建筑用组合推车,通过外车壁和外车底采用双层结构设置,且内车壁和内车底插接在外车壁和外车底中部,能够根据需要改变推车车斗的大小,而且结构简单,使用方便灵活。



1. 一种建筑用组合推车,包括外底撑杆(1)、外车壁(2)、外顶撑杆(3)、内车壁(5)、推车把手(7)、行走轮(8)和辅助推拉柄(9),其特征在于:所述外底撑杆(1)上侧焊接有外车壁(2),所述外车壁(2)上侧焊接有外顶撑杆(3),所述外底撑杆(1)之间焊接有外车底(21),所述外底撑杆(1)一端插设有内底撑杆(4),所述外顶撑杆(3)一端插设有内顶撑杆(6),所述内底撑杆(4)和内顶撑杆(6)之间内车壁(5),所述内底撑杆(4)之间焊接有内车底(51),所述外车壁(2)和外车底(21)采用双层结构设置,且内车壁(5)和内车底(51)插接在外车壁(2)和外车底(21)中部,所述外底撑杆(1)下侧通过转轴(81)安装有行走轮(8)。

2. 根据权利要求1所述的一种建筑用组合推车,其特征在于:所述转轴(81)通过转轴座(82)安装在外车底(21)下侧,且转轴(81)与转轴座(82)之间安装有轴承。

3. 根据权利要求1所述的一种建筑用组合推车,其特征在于:所述外顶撑杆(3)上侧一端安装有调节旋钮(31)。

4. 根据权利要求1所述的一种建筑用组合推车,其特征在于:所述外顶撑杆(3)一端焊接有推车把手(7),所述外底撑杆(1)底部一侧焊接有支撑杆(11)。

5. 根据权利要求1所述的一种建筑用组合推车,其特征在于:所述推车把手(7)一端开设有凹槽(71),所述凹槽(71)内安装有辅助推拉柄(9)。

6. 根据权利要求5所述的一种建筑用组合推车,其特征在于:所述辅助推拉柄(9)由U形杆(91)和推拉底座(92),所述推拉底座(92)套设在凹槽(71)内,所述U形杆(91)焊接在推拉底座(92)一侧。

一种建筑用组合推车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及建筑推车技术领域,具体是一种建筑用组合推车。

背景技术

[0002] 建筑是建筑物与构筑物的总称,是人们为了满足社会生活需要,利用所掌握的物质技术手段,并运用一定的科学规律、风水理念和美学法则创造的人工环境。建筑施工是指工程建设实施阶段的生产活动,是各类建筑物的建造过程,也可以说是把设计图纸上的各种线条,在指定的地点,变成实物的过程。它包括基础工程施工、主体结构施工、屋面工程施工、装饰工程施工等。施工作业的场所称为“建筑施工现场”或叫“施工现场”,也叫工地。在建筑建设施工的过程中,需要将建材由一个地方运输到另一个地方,通常采用建筑推车进行运输。

[0003] 现有的建筑用推车技术存在以下问题:传统的建筑用推车车体是固定的不能根据需要调节推车车体的大小,降低了使用的灵活性,难以满足建筑日常建材运输所需。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种建筑用组合推车,以解决现有技术中的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种建筑用组合推车,包括外底撑杆、外车壁、外顶撑杆、内车壁、推车把手、行走轮和辅助推拉柄,所述外底撑杆上侧焊接有外车壁,所述外车壁上侧焊接有外顶撑杆,所述外底撑杆之间焊接有外车底,所述外底撑杆一端插设有内底撑杆,所述外顶撑杆一端插设有内顶撑杆,所述内底撑杆和内顶撑杆之间内车壁,所述内底撑杆之间焊接有内车底,所述外车壁和外车底采用双层结构设置,且内车壁和内车底插接在外车壁和外车底中部,所述外底撑杆下侧通过转轴安装有行走轮。

[0006] 优选的,所述转轴通过转轴座安装在外车底下侧,且转轴与转轴座之间安装有轴承。

[0007] 优选的,所述外顶撑杆上侧一端安装有调节旋钮。

[0008] 优选的,所述外顶撑杆一端焊接有推车把手,所述外底撑杆底部一侧焊接有支撑杆。

[0009] 优选的,所述推车把手一端开设有凹槽,所述凹槽内安装有辅助推拉柄。

[0010] 优选的,所述辅助推拉柄由U形杆和推拉底座,所述推拉底座套设在凹槽内,所述U形杆焊接在推拉底座一侧。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:本实用新型通过外车壁和外车底采用双层结构设置,且内车壁和内车底插接在外车壁和外车底中部,能够根据需要改变推车站斗的大小,通过推车把手一端的凹槽内安装有辅助推拉柄,方便工人推着手推车上坡的时候拉动辅助推拉柄,提高了施力着力点,便于推车上坡,而且结构简单,使用方便灵活。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型的整体结构主视图。

[0013] 图2为本实用新型的整体结构俯视图。

[0014] 图3为本实用新型的车体结构剖视图。

[0015] 图4为本实用新型的辅助推拉柄结构示意图。

[0016] 图中：1-外底撑杆、11-支撑杆、2-外车壁、21-外车底、3-外顶撑杆、31-调节旋钮、4-内底撑杆、5-内车壁、51-内车底、6-内顶撑杆、7-推车把手、71-凹槽、8-行走轮、81-转轴、82-转轴座、9-辅助推拉柄、91-U形杆、92-推拉底座。

具体实施方式

[0017] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0018] 请参阅图1-4，本实用新型实施例中，一种建筑用组合推车，包括外底撑杆1、外车壁2、外顶撑杆3、内车壁5、推车把手7、行走轮8和辅助推拉柄9，外底撑杆1上侧焊接有外车壁2，外车壁2上侧焊接有外顶撑杆3，外底撑杆1之间焊接有外车底21，便于形成车斗存储物品，外底撑杆1一端插设有内底撑杆4，外顶撑杆3一端插设有内顶撑杆6，内底撑杆4和内顶撑杆6之间内车壁5，内底撑杆4之间焊接有内车底51，外车壁2和外车底21采用双层结构设置，且内车壁5和内车底51插接在外车壁2和外车底21中部，能够根据需要改变推车车斗的大小，外底撑杆1下侧通过转轴81安装有行走轮8，便于进行推拉移动运输建材。

[0019] 通过所述转轴81通过转轴座82安装在外车底21下侧，且转轴81与转轴座82之间安装有轴承，减少转轴81和转轴座82摩擦力，便于进行运输。

[0020] 通过所述外顶撑杆3上侧一端安装有调节旋钮31，能够对改变推车车斗的大小后的车体进行固定。

[0021] 通过所述外顶撑杆3一端焊接有推车把手7，所述外底撑杆1底部一侧焊接有支撑杆11，便于车体进行平放。

[0022] 通过所述推车把手7一端开设有凹槽71，所述凹槽71内安装有辅助推拉柄9，提高了施力着力点，便于推车上坡。

[0023] 所述辅助推拉柄9由U形杆91和推拉底座92，所述推拉底座92套设在凹槽71内，能够根据需要调节U形杆91的角度，所述U形杆91焊接在推拉底座92一侧，便与手持施力。

[0024] 工作原理：将待运输的建材放置在车体内进行运输，通过外车壁2和外车底21采用双层结构设置，且内车壁5和内车底51插接在外车壁2和外车底21中部，而且外顶撑杆3一端插设有内顶撑杆6，外底撑杆1一端插设有内底撑杆4，能够根据需要改变推车车斗的大小，通过推车把手7一端的凹槽71内安装有辅助推拉柄9，方便工人推着手推车上坡的时候拉动辅助推拉柄9，提高了施力着力点，便于推车上坡，而且结构简单，使用方便灵活。

[0025] 对于本领域技术人员而言，显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节，而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下，能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此，无论从哪一点来看，均应将实施例看作是示范性的，而且是非限制性的，本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定，因此旨在将落在权利要求的等同要件的含

义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

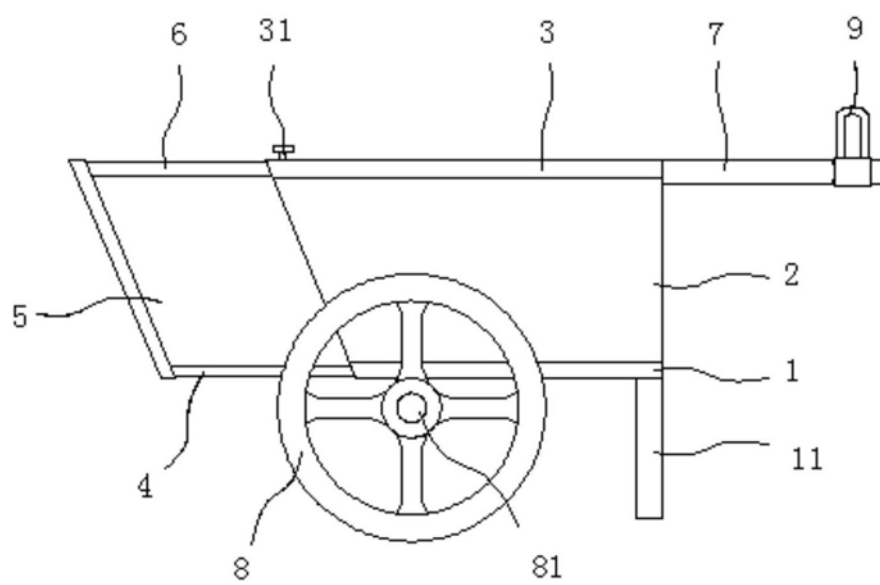


图1

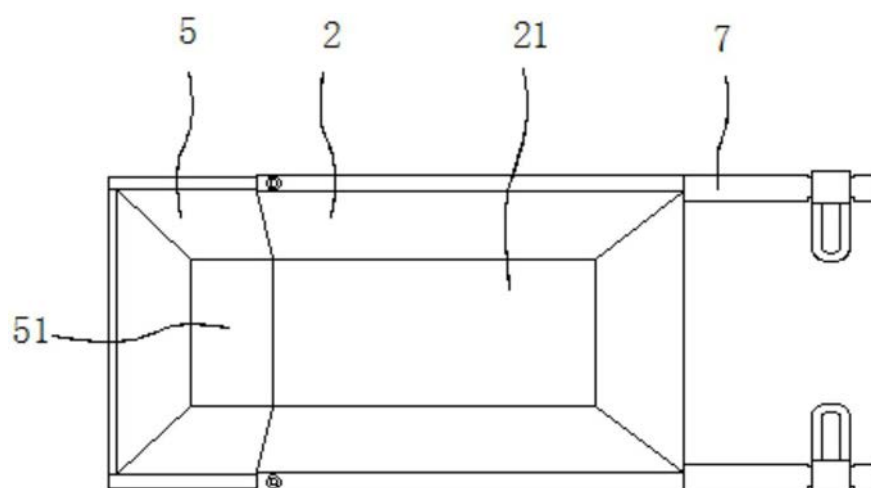


图2

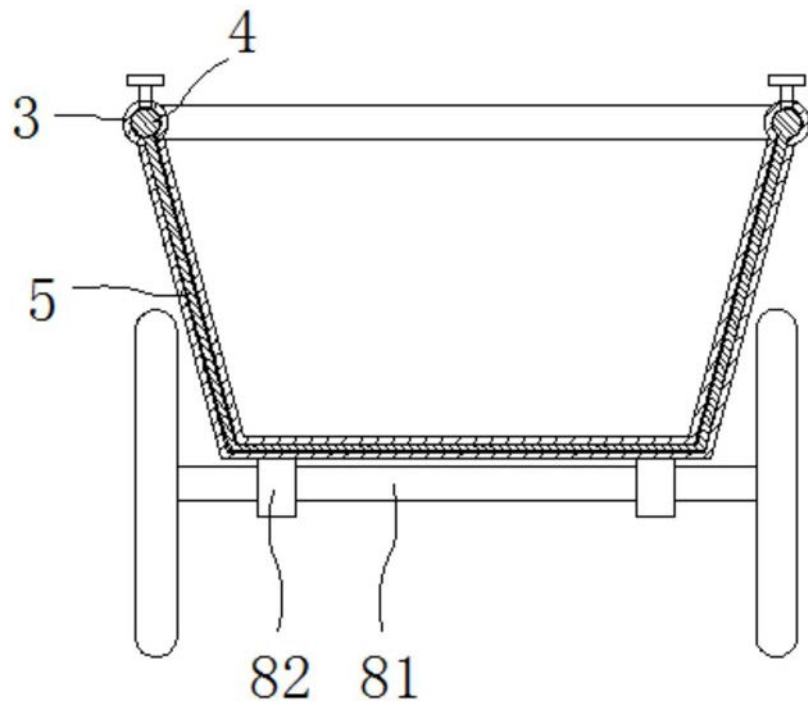


图3

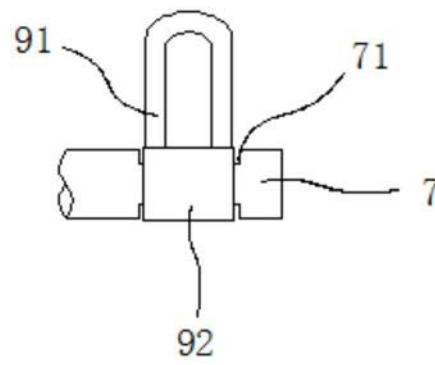


图4