

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B65D 88/74 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200720084272.X

[45] 授权公告日 2008 年 2 月 20 日

[11] 授权公告号 CN 201023889Y

[22] 申请日 2007.4.19

[21] 申请号 200720084272.X

[73] 专利权人 湖北楚胜专用汽车有限公司

地址 441300 湖北省随州市解放路西端七小区 99 号

[72] 发明人 吴文爱

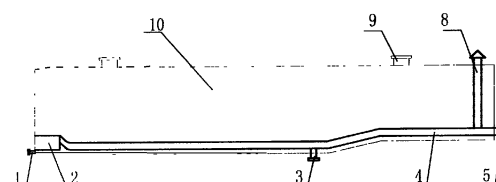
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

罐式车加热装置

[57] 摘要

本实用新型涉及到一种罐式车，即罐式车的加热装置。在罐体尾部卸料阀的两侧安装两个火炉，火炉的加热管道在罐体内直达罐的前部，并有冲渣口和烟囱管道，在加热管道的中部位置安装有出灰口，在火炉的前面安装有炉门和风门。这样解决了罐式车在长途运输中无蒸汽源的问题，而且不受地域和天气的影响，都能正常作业，并且安全，可靠。



1、罐式车加热装置，其特征是在罐体（10）尾部卸料阀（1）的两侧安装两个火炉（2），火炉（2）的加热管道（4）在罐体（10）内直达罐的前部，并有冲渣口（5）和烟囱管道（8），在加热管道（4）的中部位置安装有出灰口（3），在火炉（2）的前面安装有炉门（6）和风门（7）。

罐式车加热装置

技术领域

本实用新型涉及到一种罐式车，即罐式车的加热装置。

技术背景

随着人民生活水平日益提高，各类（食品）液体罐式车逐渐增多，在气温较低时此类物质易粘稠、结冰。因此，在运输及卸货过程中很是不便。目前加热方式有两种：一种是蒸汽加热，另一种是发动机尾气加热。蒸汽加热的弊端是加热速度慢，且必须要有蒸汽源，从而造成运输途中无法加热，卸货地域受到限制；尾气加热，因为它加热量小，且影响发动机功率，容量稍大的罐式车路途较远时起不到很大的作用，此种加热方式逐渐被淘汰。

发明内容

本实用新型的目的是要提供一种新的罐式车的加热装置，在罐式车尾部卸料阀两侧设计两个火炉，通过火炉的热量及粗大的烟囱贯空整个罐体所散发的热量，足以保证罐内物料得以“清稀”。

本实用新型是这样实现的：在罐体尾部卸料阀的两侧安装两个火炉，火炉的加热管道在罐体内直达罐体的前部，并有冲渣口和烟囱管道，在加热管道的中部位置安装有出灰口，在火炉的前面安装有炉门和风门。

由于采用了上述技术方案，解决了罐式车在长途运输中无蒸汽源的问题，而且不受地域和天气的影响，都能正常作业，并且安全，可靠。

附图说明

图1为本实用新型的结构示意图。

图2为本实用新型的左视图。

在图中：1、卸料阀；2、火炉；3、出灰口；4、加热管道；5、冲渣口；6、炉门；7、风门；8、烟囱管道；9、进料口；10、罐体。

具体实施方式

下面结合实施例对本实用新型作进一步地说明。

在图1和图2中，在罐体（10）尾部卸料阀（1）的两侧安装两个火炉（2），火炉的加热管道（4）在罐体（10）内直达罐的前部，并有冲渣口（5）和烟囱管道（8），在加热管道（4）的中部位置安装有出灰口（3），在火炉（2）的前面安装有炉门（6）和风门（7）。

该加热结构分为两个独立的加热装置，根据气温高低，用户可只用一套加热装置，亦可两套同时使用，极大地方便了用户选择，该装置还设计了出灰口、冲渣口，便于清炉渣口，使清炉渣轻便容易。在炉门处，设计了风门，在使用过程中可根据需要随时调节炉火大小，从而达到升温快慢的目的。

该装置的火炉即可以烧煤、焦炭、木柴，甚至桔杆等燃料。

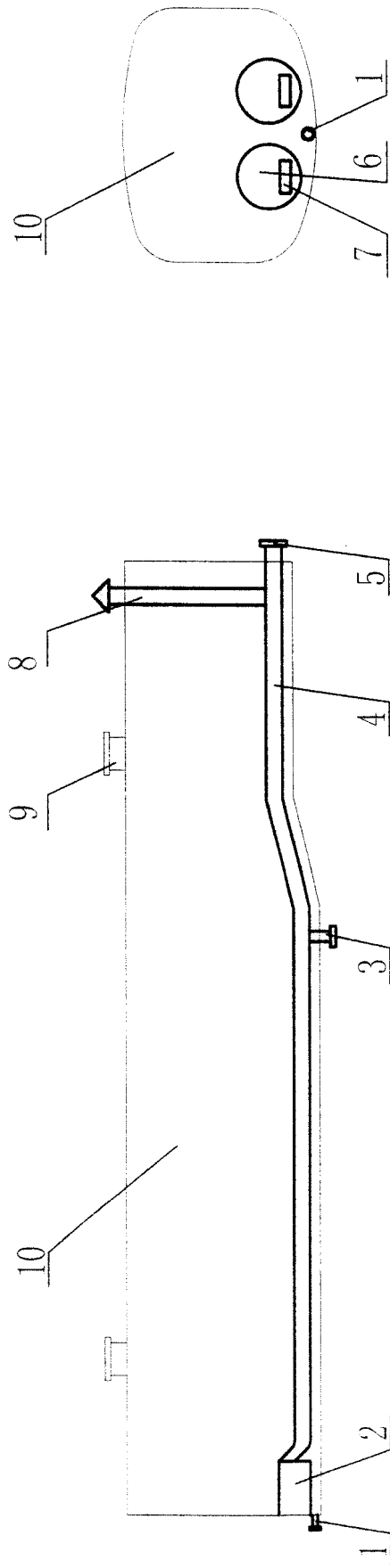


图1

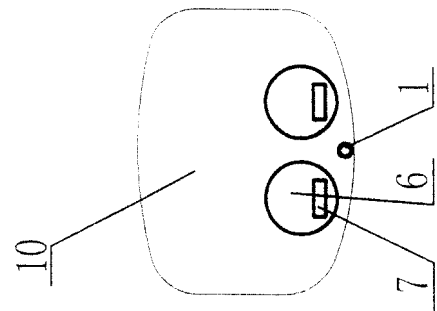


图2