



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208802093 U

(45)授权公告日 2019.04.30

(21)申请号 201821409389.5

(22)申请日 2018.08.30

(73)专利权人 池州市天伦车业有限公司
地址 247210 安徽省池州市东至县大渡口
经济开发区

(72)发明人 柏胜

(74)专利代理机构 北京华仲龙腾专利代理事务
所(普通合伙) 11548
代理人 黄玉珏

(51)Int.Cl.
B62J 29/00(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

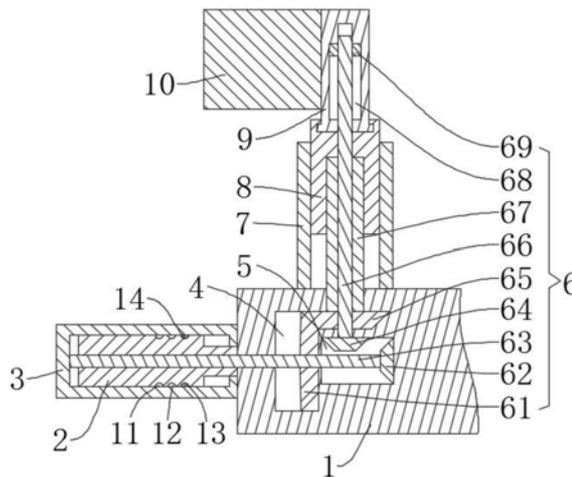
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种电动摩托车后视镜多方位调节装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种电动摩托车后视镜多方位调节装置,包括车头,车头侧壁安装把手,把手上套接转筒,把手外壁开有第一转槽和第二转槽,第一转槽和第二转槽间开有卡槽,转筒内壁安装卡块,卡块卡接在第二转槽内,车头上安装固定套,固定套内套接滑杆,滑杆顶部套接转动套,转动套外壁安装后视镜,车头内安装调节装置,调节装置的一端连接转筒,调节装置的另一端连接转动套,卡块卡在第二转槽内时,转动转筒,转筒带动调节装置转动,调节装置带动滑杆滑动,调节后视镜高度,拉动转筒,使卡块卡入第一转槽,通过转筒带动调节装置转动,调节装置带动转动套转动,调节后视镜角度。



CN 208802093 U

1. 一种电动摩托车后视镜多方位调节装置,包括车头(1),其特征在于:所述车头(1)侧壁固定安装把手(2),所述把手(2)上转动套接转筒(3),所述把手(2)外壁开有第一转槽(11)和第二转槽(13),所述第一转槽(11)和第二转槽(13)间的把手(2)上开有卡槽(12),所述转筒(3)内壁固定安装卡块(14),所述卡块(14)卡接在第二转槽(13)内,所述车头(1)上固定安装固定套(7),所述固定套(7)内滑动套接滑杆(8),所述滑杆(8)顶部转动套接转动套(9),所述转动套(9)外壁固定安装后视镜(10),所述车头(1)内开有第一收纳槽(4)和第二收纳槽(5),所述第一收纳槽(4)和第二收纳槽(5)内安装调节装置(6),所述调节装置(6)的一端固定连接转筒(3),所述调节装置(6)的另一端连接转动套(9)。

2. 根据权利要求1所述的一种电动摩托车后视镜多方位调节装置,其特征在于:所述第一转槽(11)和第二转槽(13)为环形槽,所述卡槽(12)为圆柱形槽,所述卡块(14)底部沿转筒(3)轴向为半球形,所述卡块(14)底部沿转筒(3)径向两侧为平面结构。

3. 根据权利要求1所述的一种电动摩托车后视镜多方位调节装置,其特征在于:所述固定套(7)内腔和滑杆(8)为相配合的长方体结构。

4. 根据权利要求1所述的一种电动摩托车后视镜多方位调节装置,其特征在于:所述调节装置(6)包括第一转轴(63),所述第一转轴(63)的一端固定连接转筒(3)内壁,所述第一转轴(63)转动套接在把手(2)和车头(1)内,所述第一转轴(63)外壁固定套接第一锥齿轮(61),所述第一锥齿轮(61)滑动套接在第一收纳槽(4)内,所述车头(1)上转动套接丝杠(67),所述丝杠(67)一端固定安装第四锥齿轮(65),所述第四锥齿轮(65)啮合第一锥齿轮(61),所述丝杠(67)的另一端通过螺纹结构转动套接在滑杆(8)内,所述丝杠(67)和第四锥齿轮(65)内转动套接第二转轴(66),所述第二转轴(66)的一端固定安装第三锥齿轮(64),所述第一转轴(63)的另一端固定安装第二锥齿轮(62),所述第二锥齿轮(62)和第三锥齿轮(64)均位于第二收纳槽(5)内,所述第二转轴(66)的另一端外壁固定安装滑块(69),所述转动套(9)内壁开有滑槽(68),所述滑块(69)滑动卡接在滑槽(68)内。

5. 根据权利要求4所述的一种电动摩托车后视镜多方位调节装置,其特征在于:所述第二锥齿轮(62)到第三锥齿轮(64)间距等于第一转槽(11)到第二转槽(13)的距离。

一种电动摩托车后视镜多方位调节装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电动摩托车技术领域，具体为一种电动摩托车后视镜多方位调节装置。

背景技术

[0002] 电动摩托车是电动车的一种，用电瓶来驱动电机行驶。电力驱动及控制系统由驱动电动机、电源和电动机的调速控制装置等组成，电动摩托车的车头两侧均安装有后视镜，供使用者骑行时观察车后情况，因不同使用者的身高体型不同，需要调整后视镜的高度及角度，使得使用者能够看到后视镜镜面内的情况，而现有的后视镜调节方式都是将车停下后用手掰动后视镜，需要使用者骑行前将后视镜调节好，但是，有时使用者忘记调节后视镜就开始骑行，在路上想观察车后情况时发现后视镜角度未调节，而此时在路上不方便将车停下，则无法调节后视镜，为此我们提出一种电动摩托车后视镜多方位调节装置用于解决上述问题。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种电动摩托车后视镜多方位调节装置，以解决上述背景技术中提出的技术问题。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种电动摩托车后视镜多方位调节装置，包括车头，所述车头侧壁固定安装把手，所述把手上转动套接转筒，所述把手外壁开有第一转槽和第二转槽，所述第一转槽和第二转槽间的把手上开有卡槽，所述转筒内壁固定安装卡块，所述卡块卡接在第二转槽内，所述车头上固定安装固定套，所述固定套内滑动套接滑杆，所述滑杆顶部转动套接转动套，所述转动套外壁固定安装后视镜，所述车头内开有第一收纳槽和第二收纳槽，所述第一收纳槽和第二收纳槽内安装调节装置，所述调节装置的一端固定连接转筒，所述调节装置的另一端连接转动套。

[0005] 优选的，所述第一转槽和第二转槽为环形槽，所述卡槽为圆柱形槽，所述卡块底部沿转筒轴向为半球形，所述卡块底部沿转筒径向两侧为平面结构。

[0006] 优选的，所述固定套内腔和滑杆为相配合的长方体结构。

[0007] 优选的，所述调节装置包括第一转轴，所述第一转轴的一端固定连接转筒内壁，所述第一转轴转动套接在把手和车头内，所述第一转轴外壁固定套接第一锥齿轮，所述第一锥齿轮滑动套接在第一收纳槽内，所述车头上转动套接丝杠，所述丝杠一端固定安装第四锥齿轮，所述第四锥齿轮啮合第一锥齿轮，所述丝杠的另一端通过螺纹结构转动套接在滑杆内，所述丝杠和第四锥齿轮内转动套接第二转轴，所述第二转轴的一端固定安装第三锥齿轮，所述第一转轴的另一端固定安装第二锥齿轮，所述第二锥齿轮和第三锥齿轮均位于第二收纳槽内，所述第二转轴的另一端外壁固定安装滑块，所述转动套内壁开有滑槽，所述滑块滑动卡接在滑槽内。

[0008] 优选的，所述第二锥齿轮到第三锥齿轮间距等于第一转槽到第二转槽的距离。

[0009] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:推拉转筒,卡块卡入第一转槽、第二转槽或卡槽,使得转筒具有三个位置,卡块卡入第二转槽时,第一锥齿轮啮合第四锥齿轮,第二锥齿轮与第三锥齿轮分离,第一锥齿轮通过第四锥齿轮带动丝杠转动,丝杠带动滑杆滑动,从而调节后视镜高度;卡块卡入第一转槽时,第二锥齿轮通过第三锥齿轮带动第二转轴转动,转轴通过滑块带动转动套转动,从而调节后视镜角度,达到不停车即可多方位调节后视镜的目的;卡块卡入卡槽时,第一锥齿轮与第四锥齿轮分离,第二锥齿轮与第三锥齿轮也分离,同时转筒无法转动,调节装置无法工作,则后视镜位置固定。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型结构示意图;

[0011] 图2为本实用新型第二转槽处左视剖面结构示意图;

[0012] 图3为本实用新型卡槽处左视剖面结构示意图;

[0013] 图4为本实用新型固定套处俯视剖面结构示意图。

[0014] 图中:1车头、2把手、3转筒、4第一收纳槽、5第二收纳槽、6调节装置、61第一锥齿轮、62第二锥齿轮、63第一转轴、64第三锥齿轮、65第四锥齿轮、66第二转轴、67丝杠、68滑槽、69滑块、7固定套、8滑杆、9转动套、10后视镜、11第一转槽、12卡槽、13第二转槽、14卡块。

具体实施方式

[0015] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0016] 请参阅图1-4,本实用新型提供一种技术方案:一种电动摩托车后视镜多方位调节装置,包括车头1,车头1侧壁固定安装把手2,把手2上转动套接转筒3,把手2外壁开有第一转槽11和第二转槽13,第一转槽11和第二转槽13间的把手2上开有卡槽12,转筒3内壁固定安装卡块14,卡块14卡接在第二转槽13内,车头1上固定安装固定套7,固定套7内滑动套接滑杆8,滑杆8顶部转动套接转动套9,转动套9外壁固定安装后视镜10,车头1内开有第一收纳槽4和第二收纳槽5,第一收纳槽4和第二收纳槽5内安装调节装置6,调节装置6的一端固定连接转筒3,调节装置6的另一端连接转动套9,卡块14卡在第二转槽13内时,转动转筒3,转筒3带动调节装置6转动,调节装置6带动滑杆8滑动,从而调节后视镜10高度,拉动转筒3,使卡块14卡入第一转槽11,通过转筒3带动调节装置6转动,调节装置6带动转动套9转动,从而调节后视镜10角度,推动转筒3,使卡块14卡入卡槽12内,转筒3固定无法转动,则调节装置6无法转动,后视镜10固定。

[0017] 请参阅图2和图3,第一转槽11和第二转槽13为环形槽,卡块14卡入第一转槽11和第二转槽13使转筒3能够转动;卡槽12为圆柱形槽,卡块14卡入卡槽12内后,卡块14底部沿转筒3轴向为半球形,推拉转筒3,卡块14能够沿半球结构滑出卡槽12进入第一转槽11或第二转槽13,卡块14底部沿转筒3径向两侧为平面结构,使得转筒3无法转动,此时调节装置6固定。

[0018] 固定套7内腔和滑杆8为相配合的长方体结构,使得滑杆8只能在固定套7内滑动而

无法转动。

[0019] 请参阅图1,调节装置6包括第一转轴63,第一转轴63的一端固定连接转筒3内壁,第一转轴63转动套接在把手2和车头1内,第一转轴63外壁固定套接第一锥齿轮61,第一锥齿轮61滑动套接在第一收纳槽4内,车头1上转动套接丝杠67,丝杠67一端固定安装第四锥齿轮65,第四锥齿轮65啮合第一锥齿轮61,丝杠67的另一端通过螺纹结构转动套接在滑杆8内,丝杠67和第四锥齿轮65内转动套接第二转轴66,第二转轴66的一端固定安装第三锥齿轮64,第一转轴63的另一端固定安装第二锥齿轮62,第二锥齿轮62和第三锥齿轮64均位于第二收纳槽5内,第二转轴66的另一端外壁固定安装滑块69,转动套9内壁开有滑槽68,滑块69滑动卡接在滑槽68内,推拉转筒3,使卡块14卡入第二转槽13内,此时第一锥齿轮61啮合第四锥齿轮65,第二锥齿轮62与第三锥齿轮64分离,转动转筒3,转筒3通过第一转轴63带动第一锥齿轮61转动,第一锥齿轮61通过第四锥齿轮65带动丝杠67转动,丝杠67带动滑杆8滑动,滑杆8带动转动套9沿滑块69滑动,从而调节后视镜10高度,推拉转筒3,使卡块14卡入第一转槽11内,此时第一锥齿轮61与第四锥齿轮65分离,第二锥齿轮62与第三锥齿轮64啮合,转动转筒3,转筒3通过第一转轴63带动第二锥齿轮62转动,第二锥齿轮62通过第三锥齿轮64带动第二转轴66转动,转轴66通过滑块69带动转动套9转动,从而调节后视镜10角度,则达到不停车即可多方位调节后视镜10的目的,推拉转筒3,使卡块14卡入卡槽12内,此时第一锥齿轮61与第四锥齿轮65分离,第二锥齿轮62与第三锥齿轮64也分离,同时转筒3无法转动,调节装置6无法工作,则后视镜10位置固定。

[0020] 进一步的,第二锥齿轮62到第三锥齿轮64间距等于第一转槽11到第二转槽13的距离。

[0021] 工作原理:本实用新型使用时,推拉转筒3,使卡块14卡入第二转槽13内,此时第一锥齿轮61啮合第四锥齿轮65,第二锥齿轮62与第三锥齿轮64分离,转动转筒3,转筒3通过第一转轴63带动第一锥齿轮61转动,第一锥齿轮61通过第四锥齿轮65带动丝杠67转动,丝杠67带动滑杆8滑动,滑杆8带动转动套9沿滑块69滑动,从而调节后视镜10高度,推拉转筒3,使卡块14卡入第一转槽11内,此时第一锥齿轮61与第四锥齿轮65分离,第二锥齿轮62与第三锥齿轮64啮合,转动转筒3,转筒3通过第一转轴63带动第二锥齿轮62转动,第二锥齿轮62通过第三锥齿轮64带动第二转轴66转动,转轴66通过滑块69带动转动套9转动,从而调节后视镜10角度,则达到不停车即可多方位调节后视镜10的目的,推拉转筒3,使卡块14卡入卡槽12内,此时第一锥齿轮61与第四锥齿轮65分离,第二锥齿轮62与第三锥齿轮64也分离,同时转筒3无法转动,调节装置6无法工作,则后视镜10位置固定。

[0022] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

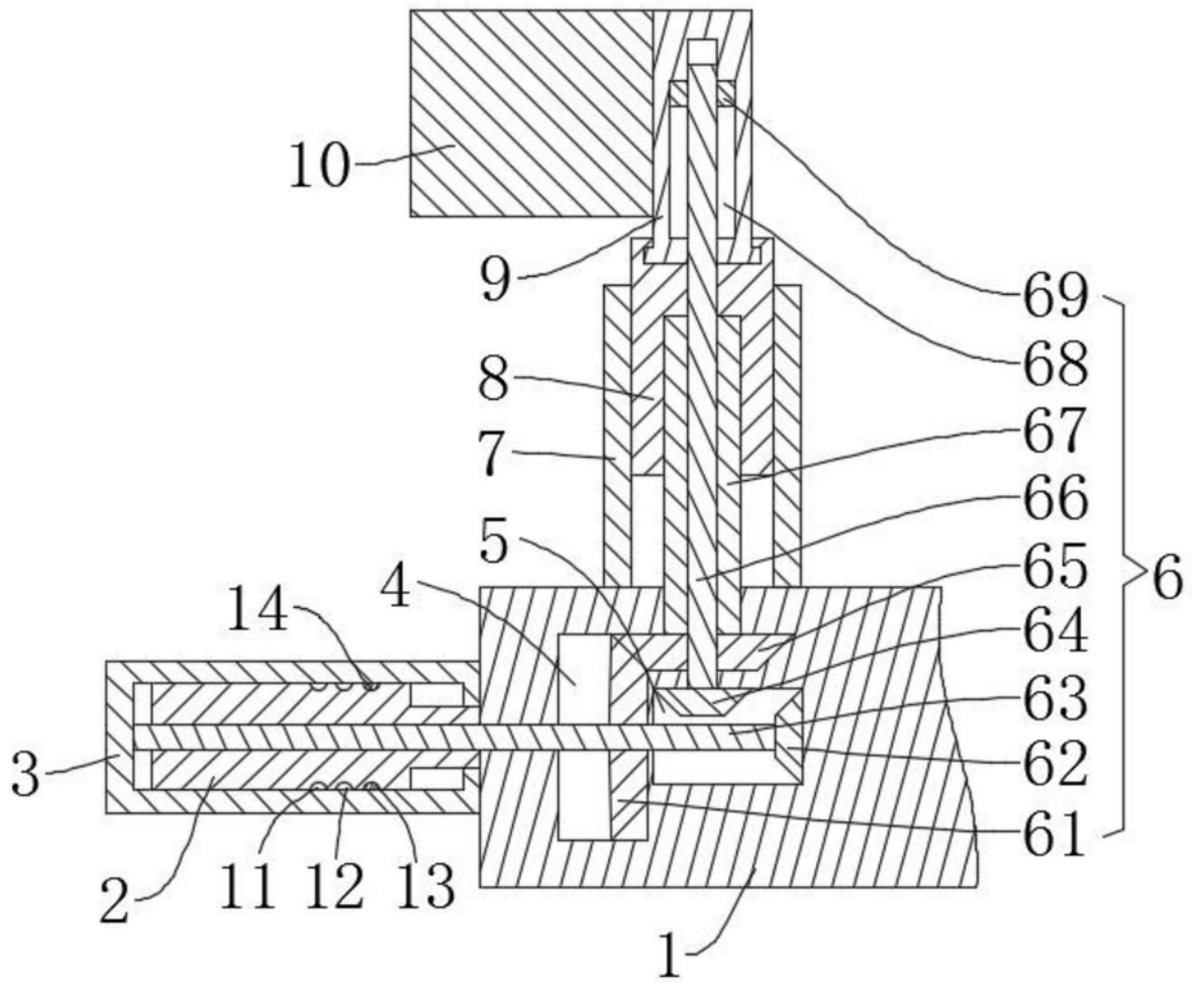


图1

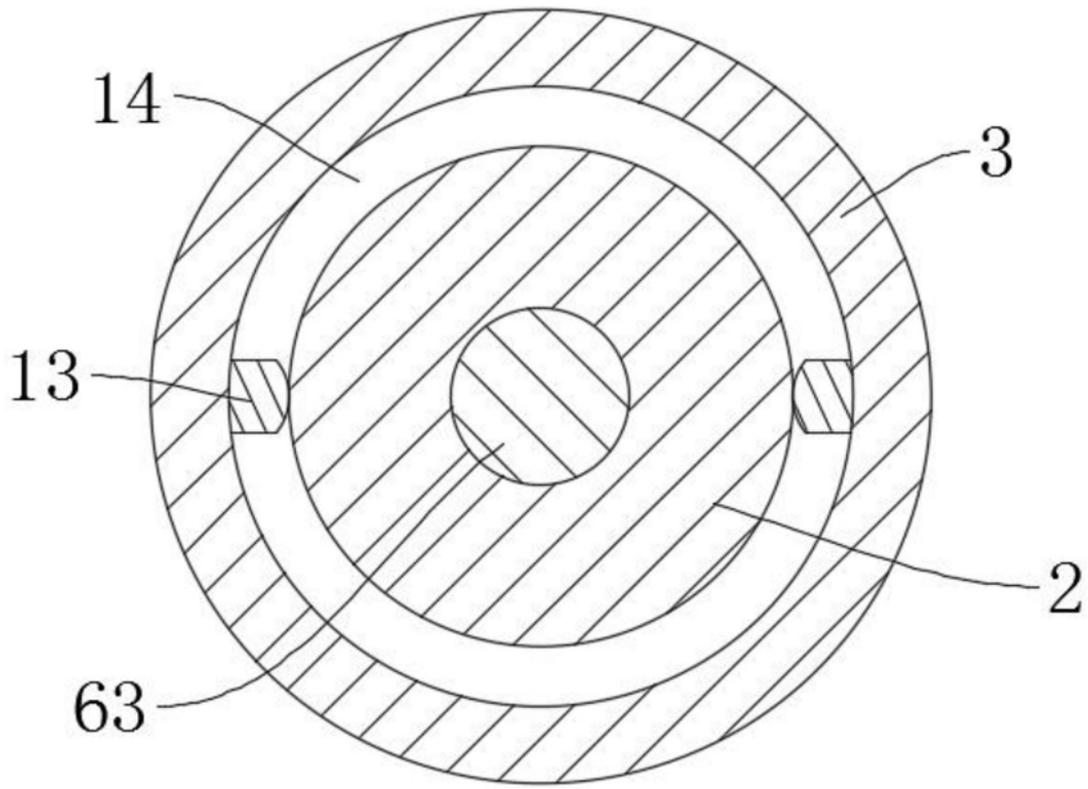


图2

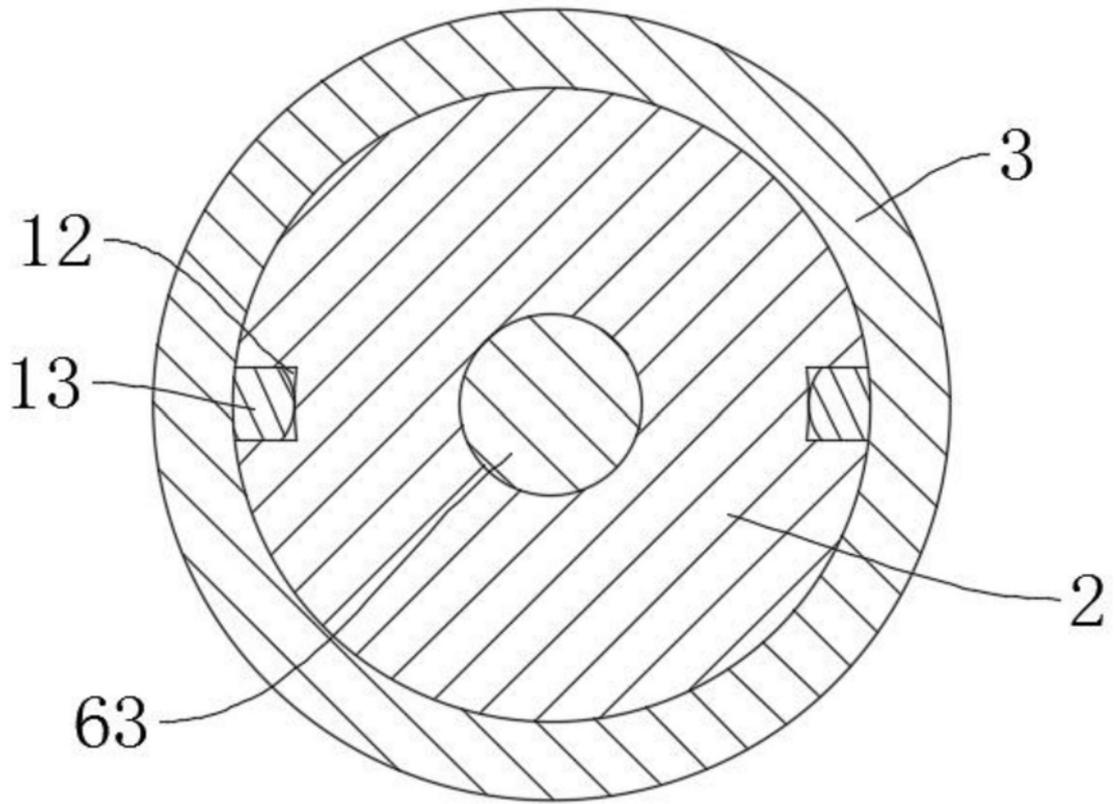


图3

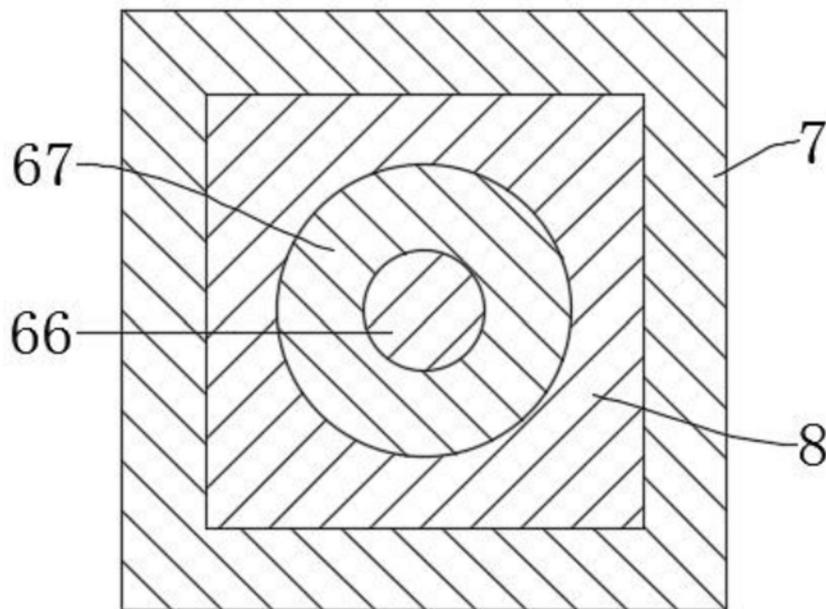


图4