



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203924762 U

(45) 授权公告日 2014. 11. 05

(21) 申请号 201420022535. 4

(22) 申请日 2014. 01. 15

(73) 专利权人 陕西恒立威景观设计工程有限公司

地址 710075 陕西省西安市雁塔区高新区唐
延南路 11 号逸翠园 i 都会 1 幢 2 单元
21610 室

(72) 发明人 李树荣

(51) Int. Cl.

E04H 1/12 (2006. 01)

F24F 5/00 (2006. 01)

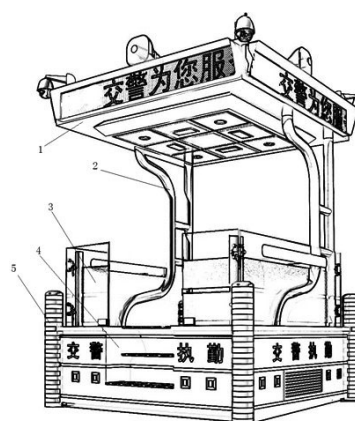
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 实用新型名称

不占用视野的智能交通岗亭

(57) 摘要

本实用新型涉及机械领域,尤其涉及不占用视野的智能交通岗亭。包含站立平台,其高于地面,其上边侧有两个支架,其位于站立平台的边侧,所述支架上为顶盘,所述支架为柱状。所述支架为透明支架。所述站立平台上还安装有挡板,所述挡板为透明玻璃。采用如上技术方案的本实用新型,相对于现有技术有如下有益效果:因为支架位于边侧,其不影响视线,方便安全,能有效除尘,保护交警健康。



1. 不占用视野的智能交通岗亭,其特征在于,包含站立平台(4),其高于地面,其上边侧有两个支架,其位于站立平台的边侧,所述支架上为顶盘(1),所述支架为柱状,所述顶盘(1)上朝下有喷气口和喷雾口;所述喷气口朝下伸出圆柱状的分散装置,所述分散装置为空心圆柱状且其上有一个以上的分散孔,所述分散孔位于圆柱的表面上,能让气流和雾化水均匀分布,有助于整个交通岗亭的净化和温控;所述支架下方有伸缩气缸,所述顶盘(1)能够随着该伸缩气缸的轴升降而升降。

2. 如权利要求1所述的不占用视野的智能交通岗亭,其特征在于,所述支架为透明支架。

3. 如权利要求1所述的不占用视野的智能交通岗亭,其特征在于,所述站立平台(4)上还安装有挡板(3),所述挡板(3)为透明玻璃。

4. 如权利要求1所述的不占用视野的智能交通岗亭,其特征在于,所述喷气口连接温控气源,所述喷雾口连接水源,所述温控气源为加热气源装置或者制冷气源装置。

5. 如权利要求1所述的不占用视野的智能交通岗亭,其特征在于,所述喷气口和喷雾口二者为同一喷口,所述该同一喷口并列连接着温控气源和水源装置,所述空调装置和水源装置二者各自带着开关。

6. 如权利要求1所述的不占用视野的智能交通岗亭,其特征在于,所述圆柱的表面的小孔朝向站立平台的几何中心布置。

7. 如权利要求1所述的不占用视野的智能交通岗亭,其特征在于,所述站立平台(4)上有台阶,所述站立平台(4)四角有防撞杆。

不占用视野的智能交通岗亭

技术领域

[0001] 本实用新型涉及机械领域,尤其涉及不占用视野的智能交通岗亭。

背景技术

[0002] 传统的交通岗台严重依赖于电子系统,而电子系统毕竟程式单一,无法达到最优的交通时间分配,因此一定程度上限制了现有技术的发展,并且传统的交通灯无法进行信息显示,并且大大依赖于市电,不环保。

[0003] 现有专利存在的缺陷其一为中间的支柱阻挡视野,影响使用,一定程度上造成交警视野的盲区,并且站立平台空旷,难以挡风,不美观。另外由于交通岗亭多位于马路中间,粉尘多,氮氧化物的排放等也严重影响交警的健康。

实用新型内容

[0004] 实用新型的目的:为了提供一种智能化程度高,人性化程度高的不占用视野的智能交通岗亭。

[0005] 为了达到如上目的,本实用新型采取如下技术方案:

[0006] 不占用视野的智能交通岗亭,其特征在于,包含站立平台(4),其高于地面,其上边侧有两个支架,其位于站立平台的边侧,所述支架上为顶盘(1),所述支架为柱状,所述顶盘(1)上朝下有喷气口和喷雾口;所述喷气口朝下伸出圆柱状的分散装置,所述分散装置为空心圆柱状且其上有一个以上的分散孔,所述分散孔位于圆柱的表面上,能让气流和雾化水均匀分布,有助于整个交通岗亭的净化和温控;所述支架下方有伸缩气缸,所述顶盘(1)能够随着该伸缩气缸的轴升降而升降。

[0007] 本实用新型进一步技术方案在于,所述支架为透明支架。

[0008] 本实用新型进一步技术方案在于,所述站立平台上还安装有挡板,所述挡板为透明玻璃。

[0009] 本实用新型进一步技术方案在于,所述喷气口连接温控气源,所述喷雾口连接水源,所述温控气源为加热气源装置或者制冷气源装置。

[0010] 本实用新型进一步技术方案在于,所述喷气口和喷雾口二者为同一喷口,所述该同一喷口并列连接着温控气源和水源装置,所述空调装置和水源装置二者各自带着开关。

[0011] 本实用新型进一步技术方案在于,所述圆柱的表面的小孔朝向站立平台的几何中心布置。

[0012] 本实用新型进一步技术方案在于,所述站立平台上有台阶,所述站立平台四角有防撞杆。

[0013] 采用如上技术方案的本实用新型,相对于现有技术有如下有益效果:因为支架位于边侧,其不影响视线,方便安全,能有效除尘,保护交警健康。

附图说明

[0014] 为了进一步说明本实用新型,下面结合附图进一步进行说明;

[0015] 图 1 为实用新型的结构示意图;

[0016] 其中:1. 顶盘;2. 边架;3. 挡板;4. 站立平台;5. 防撞杆。

具体实施方式

[0017] 下面结合附图对本实用新型的实施例进行说明,实施例不构成对本实用新型的限制:

[0018] 不占用视野的智能交通岗亭,其特征在于,包含站立平台 4,其高于地面,其上边侧有两个支架,其位于站立平台的边侧,所述支架上为顶盘 1,所述支架为柱状。以上技术方案的效果是,因为支架位于站立平台 4 的边侧,因此不存在视野遮挡的问题,视野宽广,容易看到各处的景色。

[0019] 所述支架为透明支架。透明支架的实质性技术效果在于除了布挡中心的视野外,更能让目光各个视角均无所遮挡。

[0020] 所述站立平台 4 上还安装有挡板 3,所述挡板 3 为透明玻璃。本处的挡板实质技术效果是能够挡风,有助于交通警察在冬天脚的保暖。

[0021] 所述顶盘 1 上朝下有喷气口和喷雾口。喷气口用于喷出热气或者冷气,喷雾口用于喷出水雾,用来降尘和吸取氮氧化物。还有调整空气湿度的作用。

[0022] 所述喷气口连接温控气源,所述喷雾口连接水源,所述温控气源为加热气源装置或者制冷气源装置。本处的连接方式可以采用如上所述的分开连接,当然也可以采用可选择共同连接的方式,如以下技术方案:所述喷气口和喷雾口二者为同一喷口,所述该同一喷口并列连接着温控气源和水源装置,所述空调装置和水源装置二者各自带着开关。因此气流还能够冲击水源,进一步提高雾化效果。

[0023] 所述喷气口朝下伸出圆柱状的分散装置,所述分散装置为空心圆柱状且其上有一个以上的分散孔,所述分散孔位于圆柱的表面上。以上结构能让气流和雾化水均匀分布,有助于整个交通岗亭的净化和温控,本处的结构的实质性技术效果在于将朝下的水汽方向能够转位横向喷出,其的降尘效果更好,圆柱状的分散装置还兼有支撑的作用。

[0024] 所述圆柱的表面的小孔朝向站立平台的几何中心布置。该种结构能够为交警提供一个相对集中的区域,以使其周围的空气洁净无尘,或者形成封闭空间。

[0025] 当然也可以是如下技术方案,顶盘 1 下方一圈可以有一圈分布的喷气口,即,其形成一个密闭的封闭空间,以从四个方向对人周围的空气湿度进行增加,对灰尘和烟雾进行吸收。

[0026] 所述支架下方有伸缩气缸,所述顶盘 1 能够随着该伸缩气缸的轴升降而升降。该种结构的好处是可以适应不同交警的身高和不同的路况的要求。

[0027] 所述站立平台 4 上有台阶,所述站立平台 4 四角有防撞杆。防撞杆上有反光标签,因此能够有效进行标识,防止别人误撞。防撞杆可以深埋入地下,也可以活动安装。

[0028] 所述顶盘上有交通灯,还有为所述交通灯供电的太阳能板。因此可以通过太阳能进行供电,同时也可以接市电。

[0029] 所述顶盘的四面都有交通灯。所述站立平台周围有防撞杆。从而进一步保证了交警的安全。所述站立平台边沿有台阶,所述台阶有两级。所述台阶的高度为 350 毫米。该

高度的台阶可以使得交警的人身安全得到保障。所述站立平台为方形,所述防撞杆位于站立平台的四角。所述顶盘四周还有显示屏。还包含位于支架上的操作系统。因此可以调整红绿灯的开关时间。显示屏显示的字体颜色是黄色,方便安全,且具有很好的警示性。还包含位于支架上的语音系统。因此还可以通过声音来进行一些信息的传达。比如,南方出现了交通事故,提醒交警视角朝向南方。顶盘 1 的朝下的面上还有一个以上的吊钩,所述吊钩上能够悬吊绿色植物。顶盘 1 的四个边上还能有朝下的可放的透明帘布。防撞杆 5 的内部还可以作为空心的结构,其上包含可以开启的门,门外部有锁,交警下班的时候可以把对讲机等放进去。

[0030] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理、主要特征和本实用新型的优点。本领域的技术人员应该了解本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的范围内。

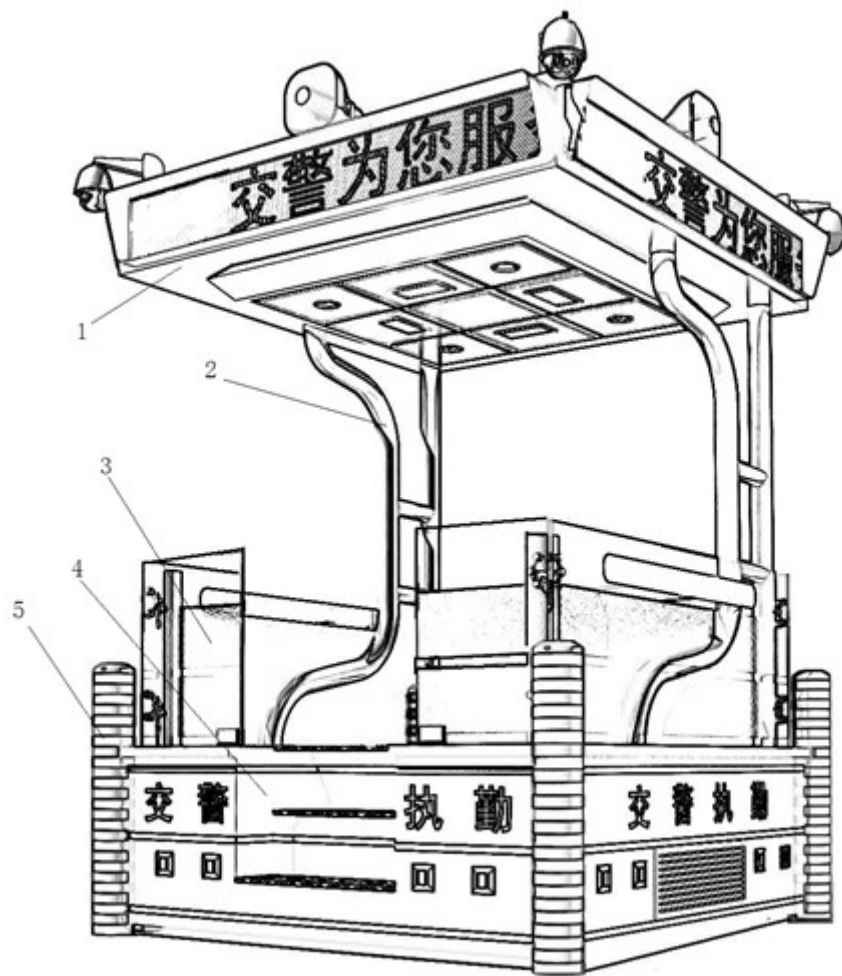


图 1