

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201635819 U

(45) 授权公告日 2010. 11. 17

(21) 申请号 201020120170. 0

(22) 申请日 2010. 02. 26

(73) 专利权人 浙江创新汽车空调有限公司

地址 323700 浙江省丽水市龙泉市工业园区
广通街 83 号

(72) 发明人 林有彬

(74) 专利代理机构 杭州赛科专利代理事务所

33230

代理人 陈辉

(51) Int. Cl.

F01P 11/00(2006. 01)

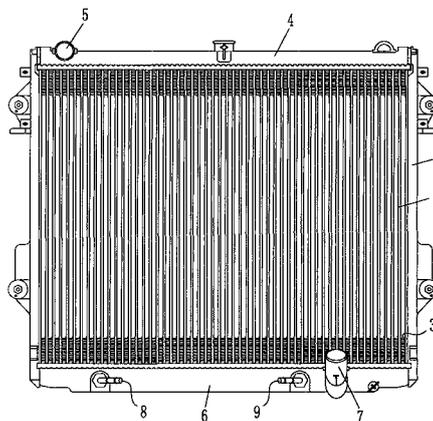
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

汽车发动机油水一体式冷却水箱

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车发动机油水一体式冷却水箱,在箱体上下分别设有上水室组件和下水室组件,上水室组件上设有上水室水管,下水室组件上设有下水室水管,上水室组件和下水室组件之间设有若干冷却扁管,冷却扁管上设有冷却翅片,下水室组件的腔体内设有油冷却器,油冷却器的油进口管和油出口管设置在下水室组件上。选用带有换热通道密封的油冷却器,设置在下水室组件的腔体内,利用汽车发动机冷却水对润滑油进行冷却,降低了使用成本,也省却了安装空间,具有结构简单、设计合理等特点。



1. 一种汽车发动机油水一体式冷却水箱,包括箱体(1),箱体(1)上下分别设有上水室组件(4)和下水室组件(6),上水室组件(4)和下水室组件(6)之间设有若干冷却扁管(2),冷却扁管(2)上设有冷却翅片(3),其特征在于所述下水室组件(6)的腔体内设有油冷却器,油冷却器的油进口管(8)和油出口管(9)设置在下水室组件(6)上。

汽车发动机油水一体式冷却水箱

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车发动机冷却技术领域，具体是涉及一种汽车发动机油水一体式冷却水箱。

背景技术

[0002] 汽车运行时，发动机的温度比较高，需要设置冷却水箱进行冷却；同时在动力提升后发动机润滑油的温度也会有所上升，润滑油在高温时润滑能力会下降，也需要进行冷却。现有技术中，汽车发动机的油冷却器很多，往往结构过于复杂，体积较大，难以安装在结构紧凑汽车发动机中的冷却装置中，需要改装汽车结构，使用成本较高，给用户带来诸多不便。

发明内容

[0003] 本实用新型主要是解决上述现有技术所存在的技术问题，提供了一种汽车发动机油水一体式冷却水箱。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的：一种汽车发动机油水一体式冷却水箱，包括箱体，箱体上下分别设有上水室组件和下水室组件，上水室组件和下水室组件之间设有若干冷却扁管，冷却扁管上设有冷却翅片，所述下水室组件的腔体内设有油冷却器，油冷却器的油进口管和油出口管设置在下水室组件上。

[0005] 本实用新型选用带有换热通道密封的油冷却器，设置在下水室组件的腔体内，利用汽车发动机冷却水对润滑油进行冷却，降低了使用成本，也省却了安装空间，具有结构简单、设计合理等特点。

附图说明

[0006] 图 1 是本实用新型的一种主视结构示意图；

[0007] 图 2 是本实用新型的一种俯视结构示意图。

具体实施方式

[0008] 下面通过实施例，并结合附图，对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0009] 实施例：参看图 1 和图 2，本实用新型是在箱体 1 上下分别设有上水室组件 4 和下水室组件 6，上水室组件 4 上设有上水室水管 5，下水室组件 6 上设有下水室水管 7，上水室组件 4 和下水室组件 6 之间设有若干冷却扁管 2，冷却扁管 2 上设有冷却翅片 3，下水室组件 6 的腔体内设有油冷却器，油冷却器的油进口管 8 和油出口管 9 设置在下水室组件 6 上。选用带有换热通道密封的油冷却器，设置在下水室组件的腔体内，利用汽车发动机冷却水对润滑油进行冷却，降低了使用成本，也省却了安装空间，具有结构简单、设计合理等特点。

[0010] 最后，应当指出，以上实施例仅是本实用新型较有代表性的例子。显然，本实用新型不限于上述实施例，还可以有许多变形。凡是依据本实用新型的技术实质对以上实施例所作的任何简单修改、等同变化与修饰，均应认为属于本实用新型的保护范围。

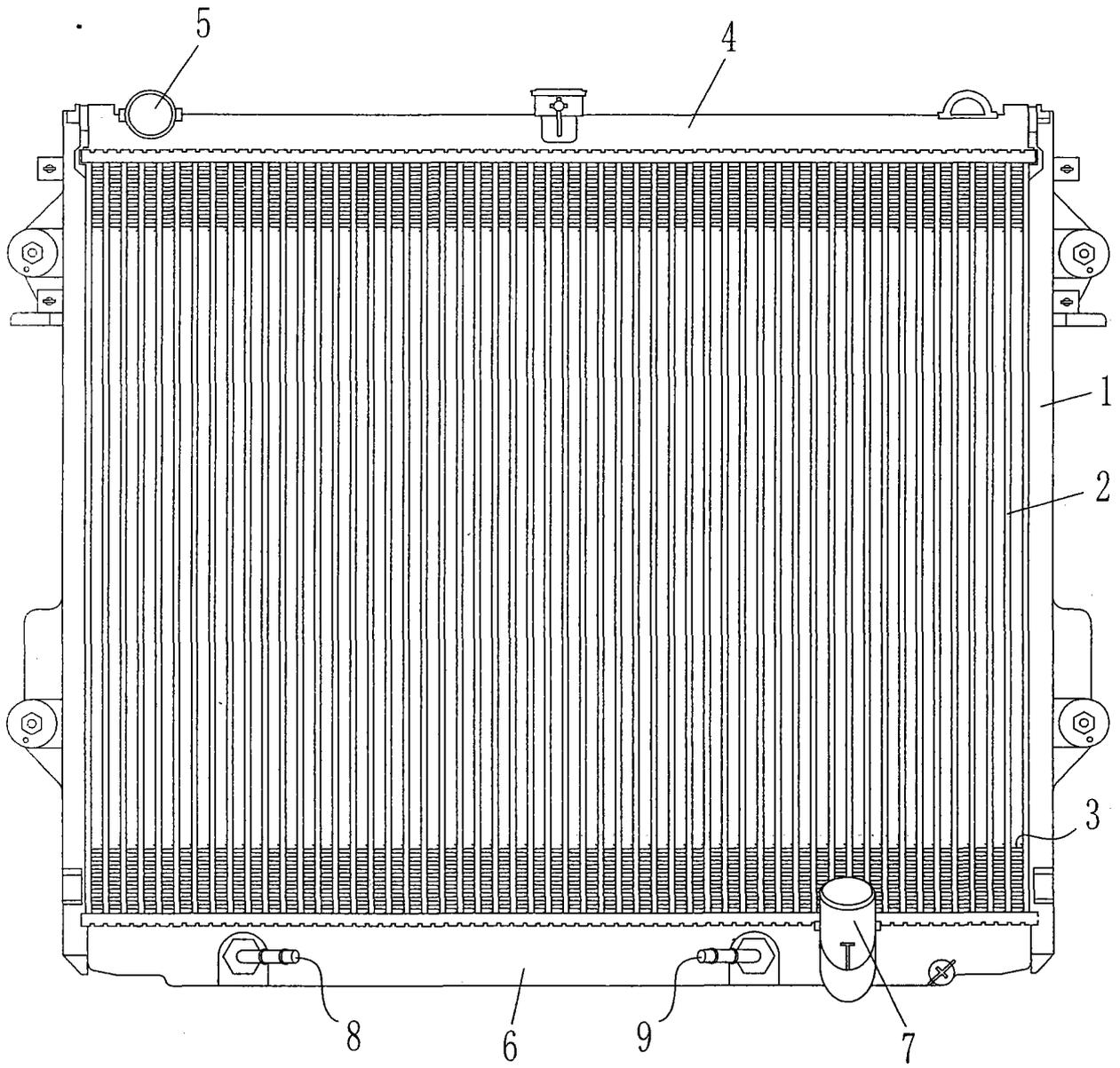


图 1

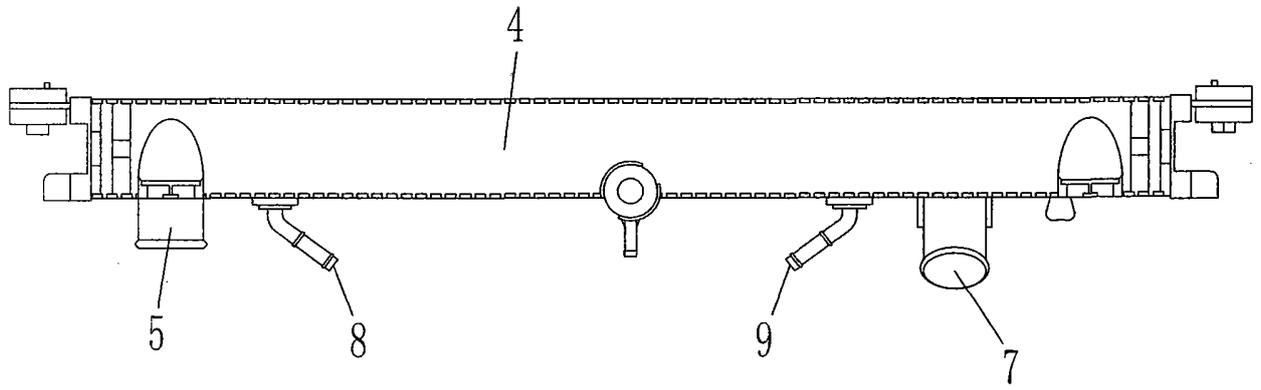


图 2