



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210554978 U

(45)授权公告日 2020.05.19

(21)申请号 201921477655.2

(22)申请日 2019.09.05

(73)专利权人 广州穗科建设管理有限公司

地址 510000 广东省广州市天河区燕岭路  
89号燕侨大厦1307、1308房

(72)发明人 曾冠 黎森港 周利民 罗琰元

(51)Int.Cl.

B62B 3/02(2006.01)

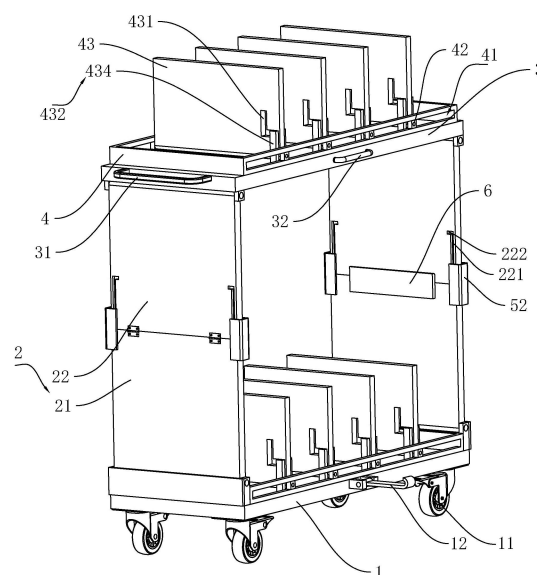
权利要求书1页 说明书4页 附图2页

### (54)实用新型名称

一种招投标用档案转运车

### (57)摘要

本实用新型涉及档案转运领域,提供了一种招投标用档案转运车,该技术方案如下:一种招投标用档案转运车,包括底板、固定连接于底板靠近地面一侧的滚轮、连接于底板两端的侧板,两个侧板的另一端连接有放置板,放置板与底板平行设置,底板与放置板的上端面沿边缘处分别向上延伸有挡板,挡板的两侧分别开设有滑轨,两个滑轨之间滑动连接有多个第一滑块,第一滑块上分别转动连接有分隔板,分隔板贯通有通槽,通槽滑动连接有使分隔板能够竖直放置的限位件,通过在底板以及放置板上滑动连接分隔板,以分类不同类别的档案,并将不同类别的档案放置于分隔板隔开的不同空间,便于将特定类别的档案放置于归属的档案密集架上。



1. 一种招投标用档案转运车,包括底板(1)、固定连接于所述底板(1)靠近地面一侧的滚轮(11)、连接于所述底板(1)两端的侧板(2),两个所述侧板(2)的另一端连接有放置板(3),所述放置板(3)与所述底板(1)平行设置,其特征是:所述底板(1)与所述放置板(3)的上端面沿边缘处分别向上延伸有挡板(4),所述挡板(4)的两侧分别开设有滑轨(41),两个所述滑轨(41)之间滑动连接有多个第一滑块(42),所述第一滑块(42)上分别转动连接有分隔板(43),所述分隔板(43)上贯通有通槽(431),所述通槽(431)内滑动连接有使所述分隔板(43)能够竖直放置的限位件(432)。

2. 根据权利要求1所述的招投标用档案转运车,其特征是:所述通槽(431)的截面为类“L”型,所述限位件(432)包括与所述通槽(431)滑动连接的连接条(433),所述连接条(433)的两端垂直固定连接有限位条(434),当所述连接条(433)滑动至所述通槽(431)的底端时,所述限位条(434)与所述底板(1)的上端面抵接。

3. 根据权利要求1所述的招投标用档案转运车,其特征是:所述侧板(2)包括与所述底板(1)两端铰接的第一连接板(21)以及与所述第一连接板(21)铰接的第二连接板(22),两个所述第二连接板(22)的另一端分别与所述放置板(3)的两端铰接,所述侧板(2)上设置有用于使所述第一连接板(21)与所述第二连接板(22)处于竖直方向位置的固定件(5)。

4. 根据权利要求3所述的招投标用档案转运车,其特征是:所述第二连接板(22)相正对的端面以及相背离的端面上沿竖直方向分别开设有相同的滑槽(221),所述固定件(5)与所述滑槽(221)滑动连接,所述固定件(5)包括与所述滑槽(221)滑动连接的第二滑块(51),位于所述第一连接板(21)相背离的两个所述滑槽(221)之间设置有固定块(52),所述固定块(52)与所述第二滑块(51)固定连接,所述固定块(52)的截面呈类“N”型,所述固定块(52)的内侧壁与所述第二连接板(22)的端面相贴,当所述第二滑块(51)滑动至所述滑槽(221)的底端时,所述固定块(52)位于所述第一连接板(21)与第二连接板(22)的铰接处,所述固定块(52)内侧壁的一部分与所述第一连接板(21)的端面相贴。

5. 根据权利要求4所述的招投标用档案转运车,其特征是:所述固定块(52)的另一内壁与所述侧板(2)之间留有间距,所述滑槽(221)靠近所述放置板(3)的一端开设有可供第二滑块(51)滑移的限位槽(222),所述限位槽(222)与所述滑槽(221)垂直设置,且所述限位槽(222)位于所述滑槽(221)远离所述第二连接板(22)边缘处的一侧。

6. 根据权利要求5所述的招投标用档案转运车,其特征是:两个所述第一连接板(21)上靠近所述第一连接板(21)与所述第二连接板(22)铰接处固定连接有限位板(6),两个所述限位板(6)相对设置,当所述第一连接板(21)与所述第二连接板(22)竖直时,所述限位板(6)的一部分与所述第二连接板(22)的端面相贴。

7. 根据权利要求6所述的招投标用档案转运车,其特征是:所述底板(1)的侧面上铰接有挂钩(12),所述放置板(3)的侧面固定连接有与所述挂钩(12)配合卡接的挂环(32)。

8. 根据权利要求1所述的招投标用档案转运车,其特征是:所述放置板(3)上固定连接有用于推动手柄(31)。

## 一种招投标用档案转运车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及档案转运领域,更具体地说,它涉及一种招投标用档案转运车。

### 背景技术

[0002] 目前,档案作为一种信息资源,作为企业生产、技术、科研和经营等活动的真实记录 and 一项基础性工作,同时作为与企业同步发展的无形资产,在企业管理等各方面正积极地发挥应有的重要作用。在企业进行招投标活动时,提交的档案通常需要使用档案转运车对收集后的档案转移至档案室归档。

[0003] 现有的档案转移车包括底板、固定连接于底板靠近地面一侧的滚轮、连接于底板两端的侧板,两个侧板的另一端连接有放置板,将档案集中放置于底板与放置板上从而转移至档案室归档。

[0004] 上述中的现有技术方案存在以下缺陷:由于招投标用的档案类别较多,集中放置于底板或者放置板上则使得在进行分类归档时,叠放在中间的档案需要从中间抽取出来再存放于档案密集架上,且在抽取档案的过程中容易将其他类别的档案打乱,不便于将特定类别的档案放置于所属的档案密集架上,比较麻烦,且效率较低。

### 实用新型内容

[0005] 针对现有技术存在的不足,本实用新型的目的在于提供一种招投标用档案转运车,具有对不同类别的档案进行隔开分类,从而便于将特定类别的档案放置于归属的档案密集架上的优点。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型提供了如下技术方案:

[0007] 一种招投标用档案转运车,包括底板、固定连接于所述底板靠近地面一侧的滚轮、连接于所述底板两端的侧板,两个所述侧板的另一端连接有放置板,所述放置板与所述底板平行设置,所述底板与所述放置板的上端面沿边缘处分别向上延伸有挡板,所述挡板的两侧分别开设有滑轨,两个所述滑轨之间滑动连接有多个第一滑块,所述第一滑块上分别转动连接有分隔板,所述分隔板上贯通有通槽,所述通槽内滑动连接有使所述分隔板能够竖直放置的限位件。

[0008] 采用上述技术方案,当将档案放置于底板或者放置板上时,通过推动第一滑块沿滑轨运动从而将分隔板进行相互分离,使得多个分隔板之间相距一定的距离,此时操作限位件使得分隔板不发生转动,分隔板与底板或者放置板垂直,从而将底板或者放置板分隔开成多个独立的空间,使得不同类别的档案能够放置于各个空间中,从而对不同类别的档案进行分类,便于将特定类别的档案放置于归属的档案密集架上,有利于提高档案归档时的工作效率,且在分类放置档案后转运至档案室的过程中,不同类别的档案不易相互掺杂而打乱原先整理好的顺序,便于档案的转运;由于不同类别的档案的数量各不相同,通过将分隔板与滑轨进行滑动连接,便于调整分隔板之间的间距,从而使得不同数量的档案能够有各自容纳的空间,使用便利;通过将分隔板与第一滑块进行转动连接,使得分隔板在未使

用时能够转动至底板或者放置板上进行折叠收纳,有利于节省档案转运车存放的空间,且能够对分隔板进行保护;通过限位件的设置,使得在分隔板转动至与底板或者放置板垂直时,限位件能够使分隔板处于竖直状态,从而不易使整理好的档案发生倾倒掉落从而不利于转运。

[0009] 本实用新型进一步设置为:所述通槽的截面为类“L”型,所述限位件包括与所述通槽滑动连接的连接条,所述连接条的两端垂直固定连接有限位条,当所述连接条滑动至所述通槽的底端时,所述限位条与所述底板的的上端面抵接。

[0010] 采用上述技术方案,通过将通槽设置呈类“L”型,使得在连接条滑动至通槽的底端时,连接条沿滑槽的垂直方向移动,由于此时限位条与底板的的上端面抵接,从而能够对分隔板进行限位,使得分隔板与底板垂直而不易转动,结构简单,且方便对分隔板进行限位。

[0011] 本实用新型进一步设置为:所述侧板包括与所述底板两端铰接的第一连接板以及与所述第一连接板铰接的第二连接板,两个所述第二连接板的另一端分别与所述放置板的两端铰接,所述侧板上设置有用使所述第一连接板与所述第二连接板处于竖直方向位置的固定件。

[0012] 采用上述技术方案,通过将放置板与底板之间与侧板进行铰接、且侧板由铰接的第一连接板与第二连接板组成,使得在档案转运车在未使用时能够进行折叠,便于档案转运车的存放,节省存放的空间;通过固定件的设置,使得在使用档案转运车时,通过使第一连接板与第二连接板处于同一竖直方向后,固定件对第一连接板与第二连接板的铰接处进行固定,限制第一连接板与第二连接板的转动,从而使得第一连接板与第二连接板保持竖直,便于档案转运车的使用。

[0013] 本实用新型进一步设置为:所述第二连接板相正对的端面以及相背离的端面上沿竖直方向分别开设有相同的滑槽,所述固定件与所述滑槽滑动连接,所述固定件包括与所述滑槽滑动连接的第二滑块,位于所述第一连接板相背离的两个所述滑槽之间设置有固定块,所述固定块与所述第二滑块固定连接,所述固定块的截面呈类“N”型,所述固定块的内侧壁与所述第二连接板的端面相贴,当所述第二滑块滑动至所述滑槽的底端时,所述固定块位于所述第一连接板与第二连接板的铰接处,所述固定块内侧壁的一部分与所述第一连接板的端面相贴。

[0014] 采用上述技术方案,当对第一连接板与第二连接板进行固定时,通过将固定块沿滑槽竖直向下滑动,使得固定块内侧壁的一部分与第一连接板的表面相贴,从而对第一连接板与第二连接板的铰接处的转动进行限制,使得第一连接板与第二连接板竖直之后则不再进行转动;当对第一连接板与第二连接板进行折叠时,通过将固定块沿滑槽向上运动,使得固定块与第一连接板进行分离,从而使得第一连接板与第二连接板能够进行转动,进而折叠;通过操作固定块沿滑槽移动即可实现第一连接板与第二连接板之间的固定和转动,操作简单,使用方便。

[0015] 本实用新型进一步设置为:所述固定块的另一内壁与所述侧板之间留有间距,所述滑槽靠近所述放置板的一端开设有可供第二滑块滑移的限位槽,所述限位槽与所述滑槽垂直设置,且所述限位槽位于所述滑槽远离所述第二连接板边缘处的一侧。

[0016] 采用上述技术方案,通过限位槽的设置,使得第二滑块滑移至滑槽的顶端时能够滑入限位槽中,由于限位槽与滑槽垂直设置,使得在折叠第一连接板与第二连接板时固定

块不易滑下而对第一连接板与第二连接板的转动进行干涉,便于第一连接板与第二连接板的折叠。

[0017] 本实用新型进一步设置为:两个所述第一连接板上靠近所述第一连接板与所述第二连接板铰接处固定连接有限位板,两个所述限位板相对设置,当所述第一连接板与所述第二连接板竖直时,所述限位板的一部分与所述第二连接板的端面相贴。

[0018] 采用上述技术方案,通过限位板的设置,使得第一连接板与第二连接板转动至第二连接板的端面与限位板相贴时则不再转动,有利于对第一连接板以及第二连接板进行更好地限位,从而使得第一连接板与第二连接板处于竖直状态时更加稳固。

[0019] 本实用新型进一步设置为:所述底板的侧面上铰接有挂钩,所述放置板的侧面固定连接有与所述挂钩配合卡接的挂环。

[0020] 采用上述技术方案,通过挂钩与挂环的设置,使得档案转运车在折叠收纳之后,挂钩与挂环配合卡接,使得在搬运档案转运车时,能够将底板与放置板进行固定从而不易相互分离而使得搬运不便。

[0021] 本实用新型进一步设置为:所述放置板上固定连接有用手推动手柄。

[0022] 采用上述技术方案,通过推动手柄的设置,使得在推拉档案转运车时,通过握住推动手柄后进行推拉即可,方便操作档案转运车的移动。

[0023] 综上所述,本实用新型具有以下有益效果:

[0024] 1.通过在底板以及放置板上滑动连接分隔板,使得在对不同类别的档案进行分类归档时,能够将不同类别的档案放置于分隔板隔开的不同空间,有利于将特定类别的档案放置于归属的档案密集架上;

[0025] 2.通过限位件的设置,使得分隔板在转动至竖直位置时,限位件能够限制分隔板的转动从而使得在推动档案转运车进行移动时,分隔板不易于倾倒从而使档案掉落,便于档案的转运;

[0026] 3.通过将侧板与底板、放置板铰接,且侧板由铰接的第一连接板和第二连接板组成,使得在档案转运车未使用时能够通过折叠第一连接板与第二连接板从而将底板与放置板进行折叠靠拢,便于档案转运车的存放。

## 附图说明

[0027] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0028] 图2为突出限位件以及固定件的结构示意图。

[0029] 图中:1、底板;11、滚轮;12、挂钩;2、侧板;21、第一连接板;22、第二连接板;221、滑槽;222、限位槽;3、放置板;31、推动手柄;32、挂环;4、挡板;41、滑轨;42、第一滑块;43、分隔板;431、通槽;432、限位件;433、连接条;434、限位条;5、固定件;51、第二滑块;52、固定块;6、限位板。

## 具体实施方式

[0030] 以下结合附图及实施例,对本实用新型作进一步详细说明。

[0031] 一种招投标用档案转运车,包括呈长方体的底板1,底板1靠近地面的一侧固定连接滚轮11,底板1远离滚轮11一侧的沿宽度方向上的两端分别铰接有侧板2,两个侧板2之

间铰接有放置板3,底板1与放置板3平行设置,放置板3宽度方向的一侧固定连接有推动手柄31,底板1长度方向的一侧外壁上铰接有挂钩12,放置板3的外壁上固定连接有与挂钩12配合卡接的挂环32。

[0032] 底板1与所述放置板3的上端面沿边缘处分别向上延伸有挡板4,挡板4沿长度方向的两侧分别开设有滑轨41,两个滑轨41之间滑动连接有多个第一滑块42,本实施例优选为四个,第一滑块42上转动连接有分隔板43。

[0033] 分隔板43上贯通有截面为类“L”型的通槽431,通槽431内滑动连接有使分隔板43能够竖直放置的限位件432,限位件432包括与通槽431滑动连接的连接条433,连接条433的两端垂直固定连接有限位条434,当连接条433滑动至通槽431的底端时,限位条434与底板1的上端面抵接。

[0034] 侧板2包括与底板1两端铰接的第一连接板21、第一连接板21的另一端铰接有第二连接板22、第二连接板22的另一端与放置板3的两端铰接。

[0035] 两个第二连接板22相正对的端面以及相背离的端面上沿竖直方向分别开设有相同的滑槽221,滑槽221均靠近第二连接板22的边缘处,滑槽221中滑动连接有用于使第一连接板21与第二连接板22处于竖直方向位置的固定件5,固定件5包括与滑槽221滑动连接的第二滑块51,位于第一连接板21相背离的两个滑槽221之间设置有固定块52,固定块52与滑块51固定连接,固定块52的截面呈类“N”型,且固定块52的内侧壁与第二连接板22的端面相贴,当第二滑块51滑动至滑槽221的底端时,固定块52位于第一连接板21与第二连接板22的铰接处,固定块52内侧壁的一部分与第一连接板21的端面相贴,且固定块52的另一内壁与侧板2之间留有一定距离,滑槽221靠近放置板3的一端开设有限位槽222,限位槽222与滑槽221垂直设置,且限位槽222位于滑槽221远离第二连接板22边缘处的一侧。

[0036] 两个第一连接板21靠近第一连接板21与第二连接板22的铰接处固定连接有限位板6,两个限位板6相对设置,当第一连接板21与第二连接板22竖直时,限位板6的一部分与第二连接板22的端面相贴。

[0037] 本实施例的工况及原理如下:

[0038] 当对档案转运车进行使用时,将挂钩12从挂环32上取下,使得底板1与放置板3之间脱离固定,此时竖直往上拉动放置板3,使得第一连接板21与第二连接板22进行伸展,当第二连接板22伸展至与限位板6相贴时,依次从限位槽222中滑动第二滑块51,使得第二滑块51沿滑槽221滑动至滑槽221的底端,使得固定块52对第一连接板21以及第二连接板22的转动进行限制,从而将第一连接板21与第二连接板22沿竖直方向进行固定。

[0039] 此时将分隔板43绕第一滑块42进行转动,使得分隔板43竖直放置,并且根据档案的不同数量,滑动第一滑块42沿滑轨41滑动,从而调整分隔板43之间的间距,当分隔板43之间的间距调整完毕之后,将连接条433滑动至通槽431的底端时,再沿水平方向进行滑动,使得限位条434对分隔板43进行限位,使得分隔板43保持竖直而不易转动,此时将档案分别放置于分隔板43所形成的独立空间中,即可通过推动手柄31将档案转运车移动至档案室中将特定类别的档案放置于归属类别的档案密集架上进行归档。

[0040] 本具体实施例仅仅是对本实用新型的解释,其并不是对本实用新型的限制,本领域技术人员在阅读完本说明书后可以根据需要对本实施例做出没有创造性贡献的修改,但只要在本实用新型的权利要求范围内都受到专利法的保护。

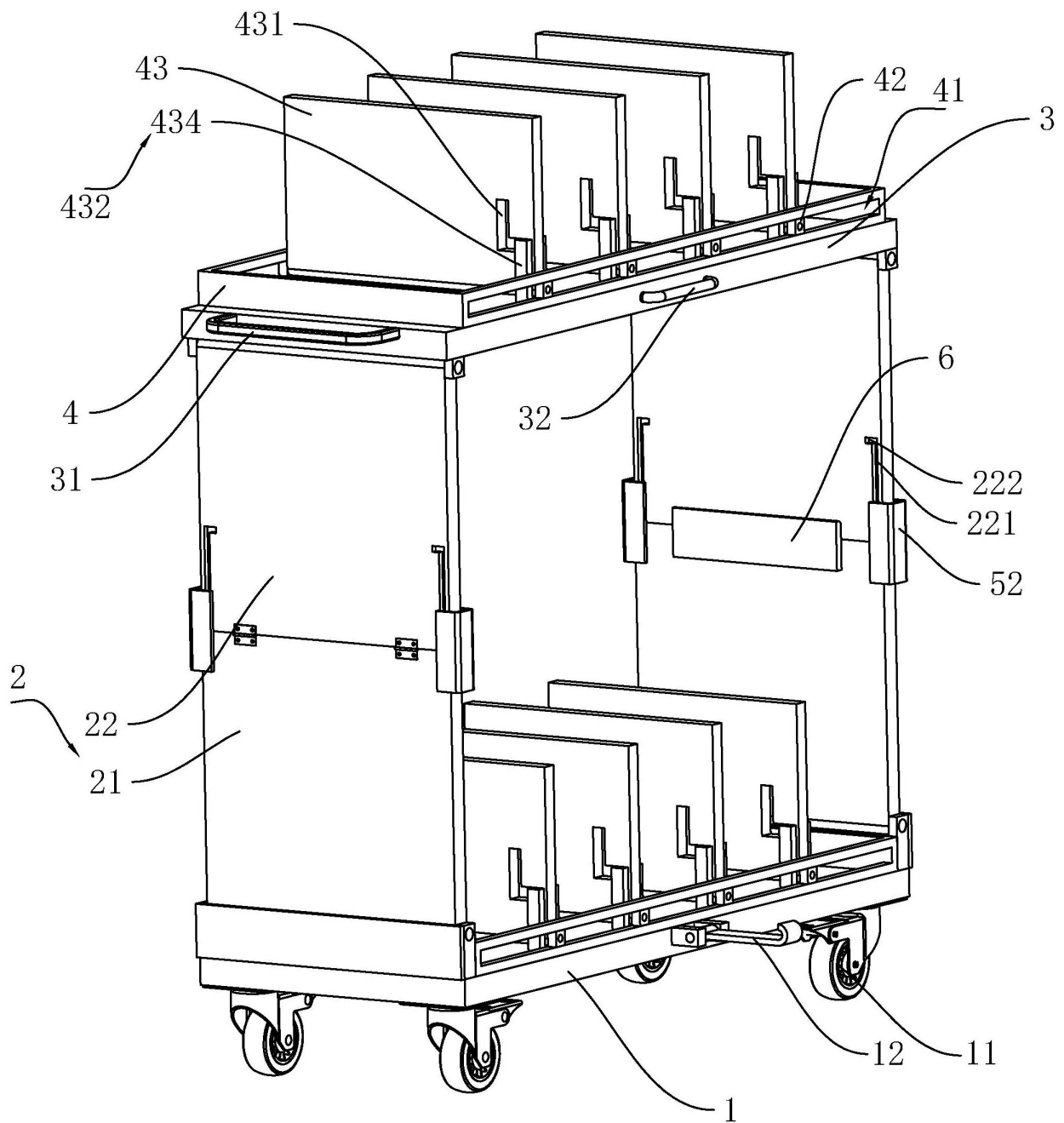


图1

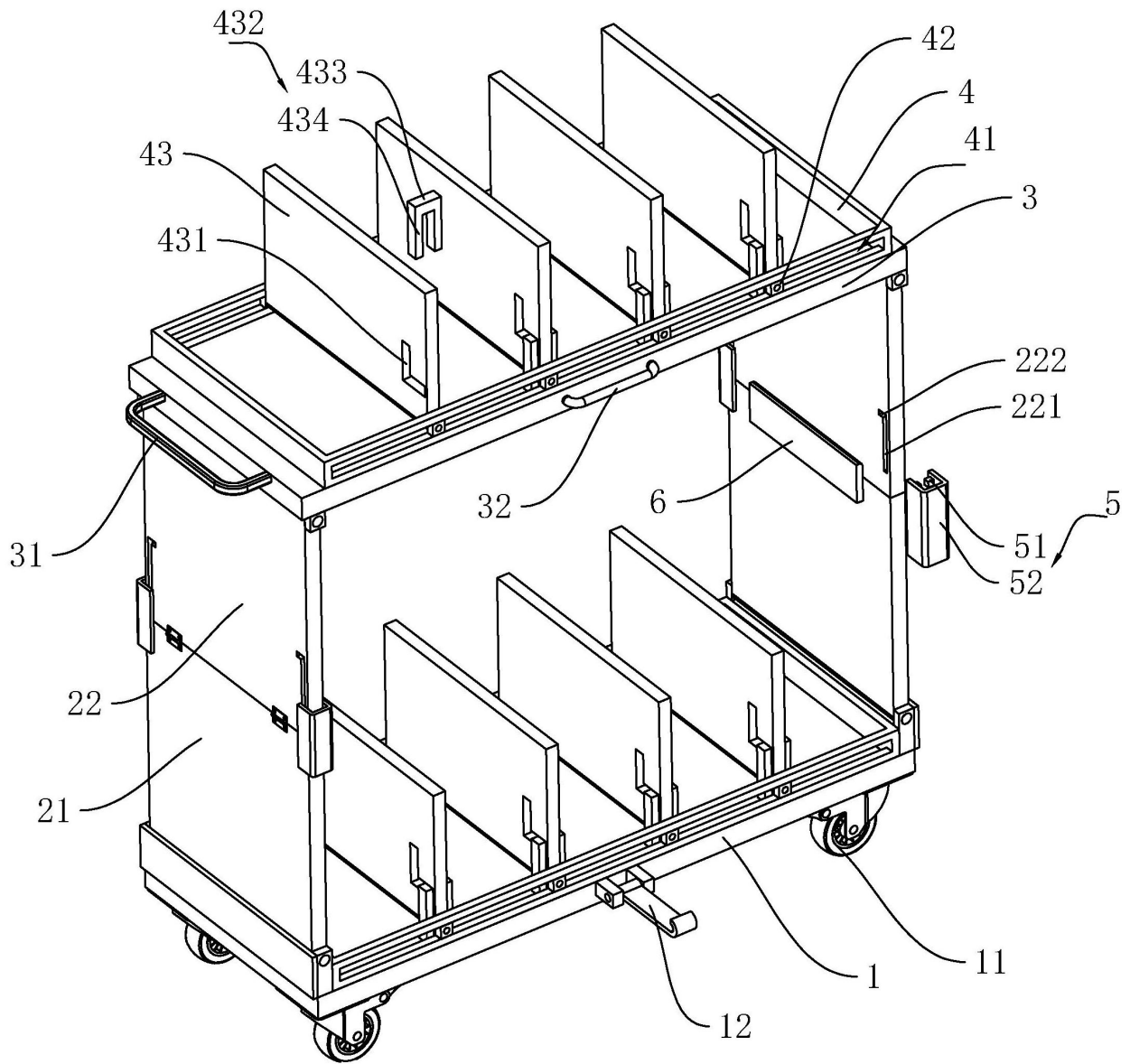


图2