



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 106335466 A

(43)申请公布日 2017.01.18

(21)申请号 201610978264.3

(22)申请日 2016.11.08

(71)申请人 吴锦珠

地址 538003 广西壮族自治区防城港市港口区光坡镇潭油村大坳组49号

(72)发明人 不公告发明人

(51)Int.Cl.

B60R 25/10(2013.01)

B60R 25/102(2013.01)

B60R 25/31(2013.01)

B60R 25/32(2013.01)

B60R 25/34(2013.01)

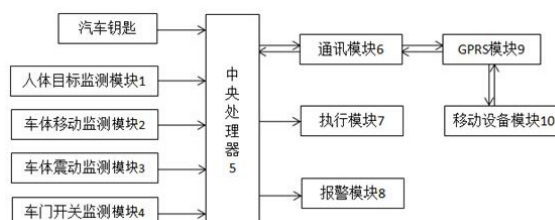
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种基于多传感器信息融合的汽车防盗系统

(57)摘要

本发明公开了一种基于多传感器信息融合的汽车防盗系统,包括人体目标模块监测、车体移动监测模块、车体震动监测模块、车门开关监测模块、中央处理器、通讯模块、执行模块、报警模块、GPRS模块和移动设备模块,所述中央处理器分别与人体目标模块监测、车体移动监测模块、车体震动监测模块、车门开关监测模块、通讯模块、执行模块和报警模块连接;所述通讯模块与GPRS模块连接;所述GPRS模块与移动设备模块连接。本发明利用多传感器信息融合技术将汽车状态信息进行融合判断,如果发生盗车事件,本系统会及时的将现场的警情通过短信的发送给车主,使车主能及时的掌握现场情况。车主可以发送预设好的指令短信给防盗系统,执行相应的动作。



1.一种基于多传感器信息融合的汽车防盗系统,其特征在于,包括人体目标模块监测、车体移动监测模块、车体震动监测模块、车门开关监测模块、中央处理器、通讯模块、执行模块、报警模块、GPRS模块和移动设备模块,所述中央处理器分别与人体目标模块监测、车体移动监测模块、车体震动监测模块、车门开关监测模块、通讯模块、执行模块和报警模块连接;所述通讯模块与GPRS模块连接;所述GPRS模块与移动设备模块连接。

一种基于多传感器信息融合的汽车防盗系统

技术领域

[0001] 本发明涉及一种汽车防盗系统,尤其涉及一种基于多传感器信息融合的汽车防盗系统。

背景技术

[0002] 随着汽车工业发展的日新月异,汽车防盗技术也伴随着其脚步不断完善。

[0003] 但是不少汽车防盗系统仍然存在如较高误报警率等诸多问题。关键在于这类防盗系统对于复杂情况的判断不够完善。这不但影响防盗效果,也关系到用户对该类产品的信赖度。

[0004] 目前常见的汽车防盗系统大致分三种,分别是机械防盗,遥控式防盗和利用GPS全球定位系统防盗。机械式防盗具有价格低廉,生产工艺简单,认知度高的特点,但是也存在着易于破坏,不会自动报警等功亏一篑的缺点。而遥控式防盗系统克服了机械式防盗的弊病,可实现一般防盗几乎所有功能。但是由于其通讯范围较小,可被犯罪分子利用去弱点进行偷盗,故未得到广泛应用。GPS全球定位防盗系统突破在遥控式防盗在通讯距离上的局限性,实现了在任意范围内实时监测警情的功能。但鉴于其通讯模块价格较高,以及服务费用等前期投入等问题,在中等车市场未得到很好的发展。

[0005] 多传感器信息融合技术是指综合并有效的利用多种传感器,将多个同种或者不同种类的传感器采集到的信息进行有效提取和融合,所得的对象信息可基本还原实际情况的技术。在融合过程中,各传感器间信息由中央处理器综合分析,根据各传感器各自特点综合利用,突破单一传感器的传感局限范围从而有效提高了判断结果的准确性降低了决策风险。

发明内容

[0006] 本发明的目的在于提供一种基于多传感器信息融合的汽车防盗系统,以解决现有技术中导致的上述多项缺陷。

[0007] 本发明采用以下技术方案:

为达到上述目的,本发明提供一种基于多传感器信息融合的汽车防盗系统,包括人体目标模块监测、车体移动监测模块、车体震动监测模块、车门开关监测模块、中央处理器、通讯模块、执行模块、报警模块、GPRS模块和移动设备模块,所述中央处理器分别与人体目标模块监测、车体移动监测模块、车体震动监测模块、车门开关监测模块、通讯模块、执行模块和报警模块连接;所述通讯模块与GPRS模块连接;所述GPRS模块与移动设备模块连接。

[0008] 本发明的有益效果:

提供了一种基于多传感器信息融合的汽车防盗系统,利用多传感器信息融合技术将汽车状态信息进行融合判断,如果发生盗车事件,本系统会及时的将现场的警情通过短信的发送给车主,使车主能及时的掌握现场情况。车主可以发送预设好的指令短信给防盗系统,执行相应的动作。

附图说明

[0009] 图1是本发明的结构示意图。

具体实施方式

[0010] 下面将阐述本发明的具体实施方式。

[0011] 如图1所示,一种基于多传感器信息融合的汽车防盗系统,包括人体目标模块监测1、车体移动监测模块2、车体震动监测模块3、车门开关监测模块4、中央处理器5、通讯模块6、执行模块7、报警模块8、GPRS模块9和移动设备模块10,所述中央处理器5分别与人体目标模块监测1、车体移动监测模块2、车体震动监测模块3、车门开关监测模块4、通讯模块6、执行模块7和报警模块8连接;所述通讯模块6与GPRS模块连接9;所述GPRS模块9与移动设备模块10连接。

[0012] 本发明利用多传感器信息融合技术将汽车状态信息进行融合判断,如果发生盗车事件,本系统会及时的将现场的警情通过短信的发送给车主,使车主能及时的掌握现场情况。车主可以发送预设好的指令短信给防盗系统,执行相应的动作。

[0013] 以上所述,仅为本发明较佳的具体实施方式,但本发明的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本发明揭露的技术范围内,根据本发明的技术方案及其发明构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本发明的保护范围之内。

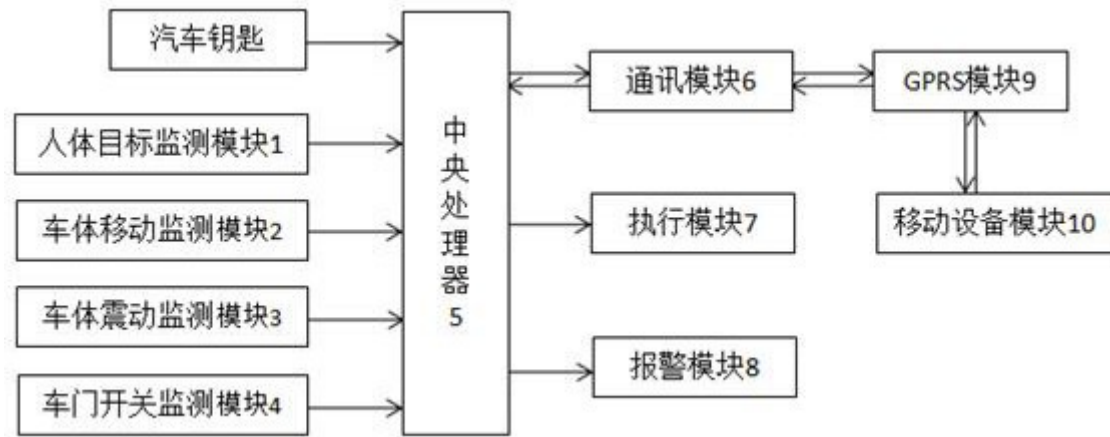


图1