



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209445267 U

(45)授权公告日 2019.09.27

(21)申请号 201920506450.6

(22)申请日 2019.04.15

(73)专利权人 深圳市辰锋建设工程有限公司
地址 518000 广东省深圳市龙岗区布吉街道三联社区赛格新城8号楼1908

(72)发明人 林峥穆

(74)专利代理机构 北京久维律师事务所 11582
代理人 邢江峰

(51)Int.Cl.

F21S 9/03(2006.01)

F21V 21/06(2006.01)

F21V 31/00(2006.01)

F21V 21/26(2006.01)

F21V 21/36(2006.01)

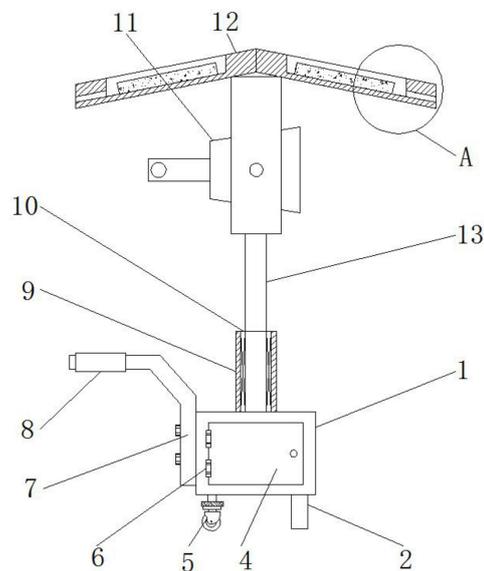
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54)实用新型名称

一种事发路段应急照明装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种事发路段应急照明装置,包括电池箱,所述电池箱的一侧外壁通过螺栓连接有铰链,且铰链的一侧外壁通过螺栓连接有箱门,所述电池箱的底部内壁放置有蓄电池,所述电池箱的顶部外壁设置有圆筒,且圆筒的内壁设置有轴承,所述轴承的内壁设置有立柱,且立柱的顶部外壁焊接有固定框,所述固定框的两侧外壁均设置有通孔,且通孔的内壁转动连接有转动杆,所述转动杆的一端外壁设置有照明灯,且照明灯的一侧外壁设置有U型座。本实用新型方便对固定框中的照明灯进行左右调节,方便控制照明灯的照射距离,使装置在使用时更具灵活性,同时位于挡雨板上的太阳能电池板可以在白天不使用时为蓄电池充电,符合节能环保的要求。



1. 一种事发路段应急照明装置,包括电池箱(1),其特征在于,所述电池箱(1)的一侧外壁通过螺栓连接有铰链(6),且铰链(6)的一侧外壁通过螺栓连接有箱门(4),所述电池箱(1)的底部内壁放置有蓄电池,所述电池箱(1)的顶部外壁设置有圆筒(9),且圆筒(9)的内壁设置有轴承(10),所述轴承(10)的内壁设置有立柱(13),且立柱(13)的顶部外壁焊接有固定框(16),所述固定框(16)的两侧外壁均设置有通孔,且通孔的内壁转动连接有转动杆(17),所述转动杆(17)的一端外壁设置有照明灯(11),且照明灯(11)的一侧外壁设置有U型座(14),所述U型座(14)的两侧外壁均开有凹孔,且凹孔的内壁焊接有握杆(15)。

2. 根据权利要求1所述的一种事发路段应急照明装置,其特征在于,所述固定框(16)的顶部外壁设置有挡雨板(12),且挡雨板(12)的顶部外壁开有安装槽(20),安装槽(20)的一侧内壁开有等距离分布的排水孔(19),安装槽(20)的底部内壁通过螺栓连接有太阳能电池板(18),太阳能电池板(18)和蓄电池之间电性连接。

3. 根据权利要求2所述的一种事发路段应急照明装置,其特征在于,所述电池箱(1)的一侧外壁通过螺栓连接有推杆(7),且推杆(7)的外壁套接有把套(8)。

4. 根据权利要求3所述的一种事发路段应急照明装置,其特征在于,所述电池箱(1)底部外壁靠近一侧的位置通过紧固螺栓连接有万向轮(5),且万向轮(5)的数量为两个。

5. 根据权利要求4所述的一种事发路段应急照明装置,其特征在于,所述电池箱(1)底部外壁靠近另一侧的位置设置有支撑腿(2),且支撑腿(2)的数量为两个。

6. 根据权利要求5所述的一种事发路段应急照明装置,其特征在于,所述支撑腿(2)的底部外壁设置有底座(3),且底座(3)的底部外壁粘接有防滑垫(21)。

7. 根据权利要求6所述的一种事发路段应急照明装置,其特征在于,所述照明灯(11)通过导线连接有开关,且开关和蓄电池之间通过导线连接。

一种事发路段应急照明装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及交通应急照明技术领域,尤其涉及一种事发路段应急照明装置。

背景技术

[0002] 当在乡间小道或者高速路口一些没有路灯的地方发生交通事故时,交警在缺少路灯的情况下去处理交通事故十分不便,十分耽误事故纠纷的处理以及伤员的最佳救治时间,所以需要用到一种用于事发路段的应急照明装置来提供照明。

[0003] 目前,现有的应急照明装置仍存在一定的不足之处,照明过程中需要整体移动照明装置来对照明的角度进行左右调节,且照明灯常为固定结构,无法控制光照的远近,使用时十分不便,因此,亟需设计一种事发路段应急照明装置来解决上述问题。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于了解决现有技术中存在的缺点,而提出的一种事发路段应急照明装置。

[0005] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0006] 一种事发路段应急照明装置,包括电池箱,所述电池箱的一侧外壁通过螺栓连接有铰链,且铰链的一侧外壁通过螺栓连接有箱门,所述电池箱的底部内壁放置有蓄电池,所述电池箱的顶部外壁设置有圆筒,且圆筒的内壁设置有轴承,所述轴承的内壁设置有立柱,且立柱的顶部外壁焊接有固定框,所述固定框的两侧外壁均设置有通孔,且通孔的内壁转动连接有转动杆,所述转动杆的一端外壁设置有照明灯,且照明灯的一侧外壁设置有U型座,所述U型座的两侧外壁均开有凹孔,且凹孔的内壁焊接有握杆。

[0007] 作为本实用新型再进一步的方案:所述固定框的顶部外壁设置有挡雨板,且挡雨板的顶部外壁开有安装槽,安装槽的一侧内壁开有等距离分布的排水孔,安装槽的底部内壁通过螺栓连接有太阳能电池板,太阳能电池板和蓄电池之间电性连接。

[0008] 作为本实用新型再进一步的方案:所述电池箱的一侧外壁通过螺栓连接有推杆,且推杆的外壁套接有把套。

[0009] 作为本实用新型再进一步的方案:所述电池箱底部外壁靠近一侧的位置通过紧固螺栓连接有万向轮,且万向轮的数量为两个。

[0010] 作为本实用新型再进一步的方案:所述电池箱底部外壁靠近另一侧的位置设置有支撑腿,且支撑腿的数量为两个。

[0011] 作为本实用新型再进一步的方案:所述支撑腿的底部外壁设置有底座,且底座的底部外壁粘接有防滑垫。

[0012] 作为本实用新型再进一步的方案:所述照明灯通过导线连接有开关,且开关和蓄电池之间通过导线连接。

[0013] 本实用新型的有益效果为:

[0014] 1.通过设置的圆筒、立柱、固定框、转动杆和握杆,立柱可以在圆筒中转动,方便对

固定框中的照明灯进行左右调节,同时由于固定照明灯的转动杆可以在固定框上转动,通过握杆便可以对照明灯进行上下调节,方便控制照明灯的照射距离,使装置在使用时更具灵活性;

[0015] 2.通过设置的挡雨板、太阳能电池板和排水孔,位于固定框顶部的挡雨板可以有效避免雨水进入照明灯内部造成短路,且位于挡雨板上的太阳能电池板可以在白天不使用时为蓄电池充电,符合节能环保的要求,同时在雨天时,雨水可以通过排水孔排出,有效避免太阳能电池板泡在雨水中容易造成损坏;

[0016] 3.通过设置的推杆、万向轮、支撑腿、底座和防滑垫,下压推杆,可以通过万向轮将装置移动到合适的位置,然后放开推杆,位于支撑腿底部的底座可以与地面接触,起到稳固装置的作用,同时位于底座底部的防滑垫可以增大与地面之间的摩擦力,稳固效果更佳。

附图说明

[0017] 图1为实施例1提出的一种事发路段应急照明装置的主视结构示意图;

[0018] 图2为实施例1提出的一种事发路段应急照明装置的整体结构示意图;

[0019] 图3为实施例1提出的一种事发路段应急照明装置的A处结构示意图;

[0020] 图4为实施例2提出的一种事发路段应急照明装置的主视结构示意图。

[0021] 图中:1电池箱、2支撑腿、3底座、4箱门、5万向轮、6铰链、7推杆、8把套、9圆筒、10轴承、11照明灯、12挡雨板、13立柱、14 U型座、15握杆、16固定框、17转动杆、18太阳能电池板、19排水孔、20安装槽、21防滑垫。

具体实施方式

[0022] 下面结合具体实施方式对本专利的技术方案作进一步详细地说明。

[0023] 下面详细描述本专利的实施例,所述实施例的示例在附图中示出,其中自始至终相同或类似的标号表示相同或类似的元件或具有相同或类似功能的元件。下面通过参考附图描述的实施例是示例性的,仅用于解释本专利,而不能理解为对本专利的限制。

[0024] 在本专利的描述中,需要理解的是,术语“中心”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本专利和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本专利的限制。

[0025] 在本专利的描述中,需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“相连”、“连接”、“设置”应做广义理解,例如,可以是固定相连、设置,也可以是可拆卸连接、设置,或一体地连接、设置。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本专利中的具体含义。

[0026] 实施例1

[0027] 参照图1-3,一种事发路段应急照明装置,包括电池箱1,电池箱1的一侧外壁通过螺栓连接有铰链6,且铰链6的一侧外壁通过螺栓连接有箱门4,电池箱1的底部内壁放置有蓄电池,电池箱1的顶部外壁焊接有圆筒9,且圆筒9的内壁焊接有轴承10,轴承10的内壁焊接有立柱13,且立柱13的顶部外壁焊接有固定框16,固定框16的两侧外壁均开有通孔,且通孔的内壁转动连接有转动杆17,转动杆17的一端外壁焊接有照明灯11,且照明灯11的一侧

外壁焊接有U型座14,U型座14的两侧外壁均开有凹孔,且凹孔的内壁焊接有握杆15。

[0028] 其中,固定框16的顶部外壁焊接有挡雨板12,且挡雨板12的顶部外壁开有安装槽20,安装槽20的一侧内壁开有等距离分布的排水孔19,可以将安装槽20中的雨水排出,安装槽20的底部内壁通过螺栓连接有太阳能电池板18,太阳能电池板18和蓄电池之间电性连接,电池箱1的一侧外壁通过螺栓连接有推杆7,且推杆7的外壁套接有把套8,电池箱1底部外壁靠近一侧的位置通过紧固螺栓连接有万向轮5,且万向轮5的数量为两个,电池箱1底部外壁靠近另一侧的位置焊接有支撑腿2,且支撑腿2的数量为两个,照明灯11通过导线连接有开关,且开关和蓄电池之间通过导线连接。

[0029] 实施例2

[0030] 参照图4,一种事发路段应急照明装置,本实施例相较于实施例1,还包括支撑腿2的底部外壁焊接有底座3,可以增大与地面的接触面积,且底座3的底部外壁粘接有防滑垫21,可以增大与地面的摩擦力,使固定更加稳固。

[0031] 工作原理:使用时,下压推杆7,可以通过万向轮5将装置移动到合适的位置,然后放开推杆7,位于支撑腿2底部的底座3可以与地面接触,起到稳固装置的作用,同时位于底座3底部的防滑垫21可以增大与地面之间的摩擦力,稳固效果更佳,立柱13可以在圆筒9中转动,方便对固定框16中的照明灯11进行左右调节,同时由于固定照明灯11的转动杆17可以在固定框16上转动,通过握杆15便可以对照明灯11进行上下调节,方便控制照明灯11的照射距离,位于固定框16顶部的挡雨板12可以有效避免雨水进入照明灯11内部造成短路,且位于挡雨板12上的太阳能电池板18可以在白天不使用时为蓄电池充电,符合节能环保的要求,同时在雨天时,雨水可以通过排水孔19排出,有效避免太阳能电池板18泡在雨水中容易造成损坏。

[0032] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

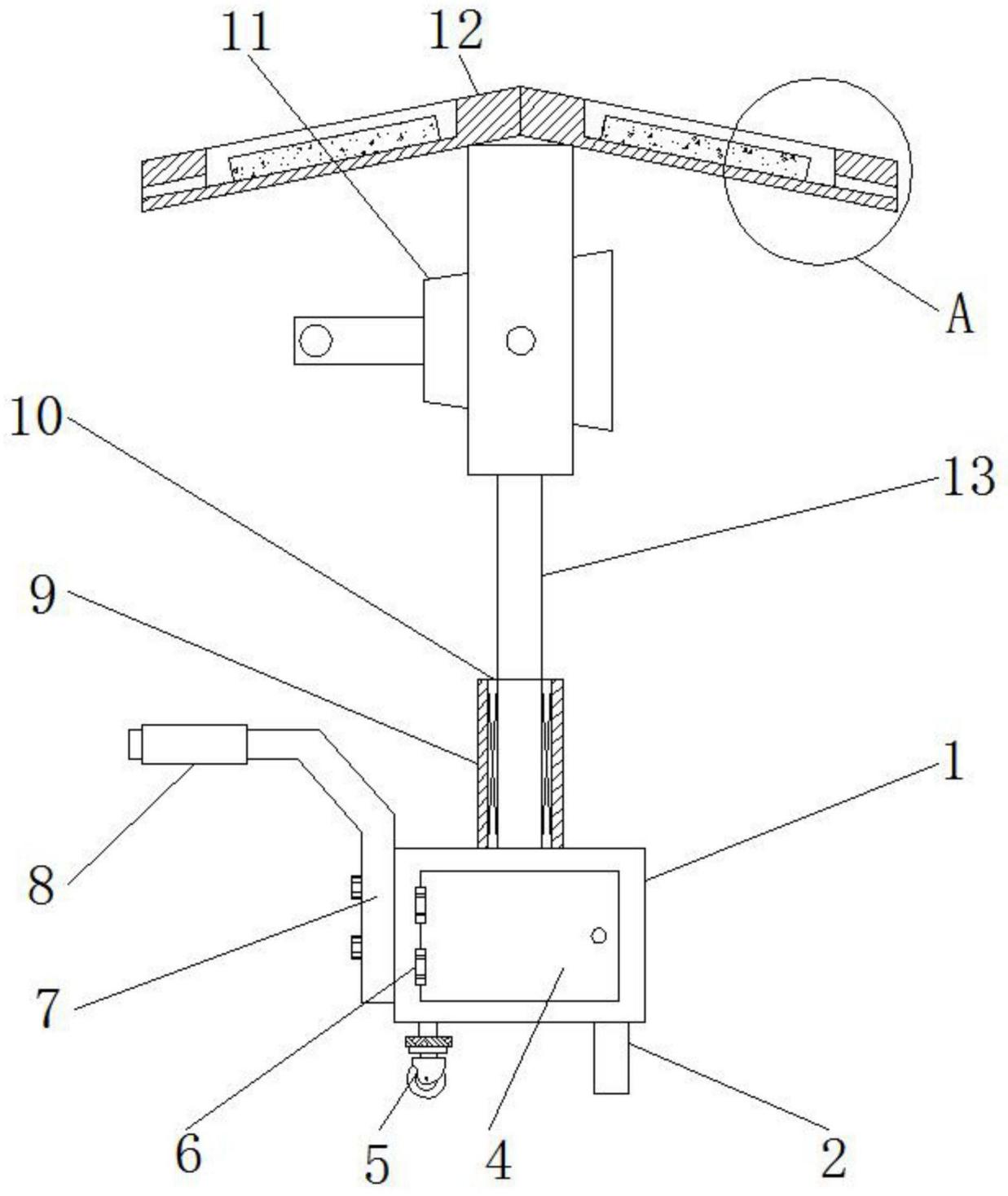


图1

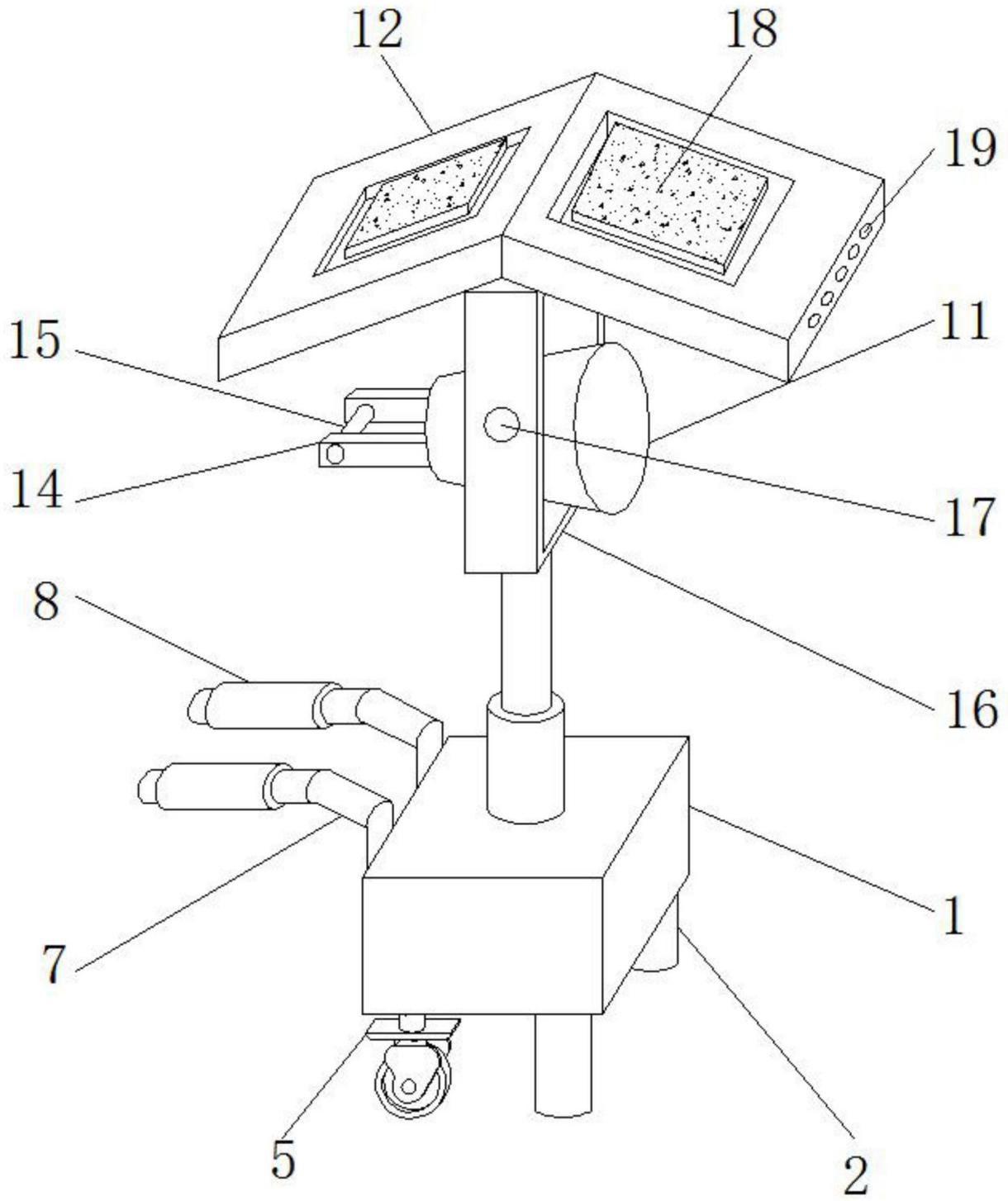


图2

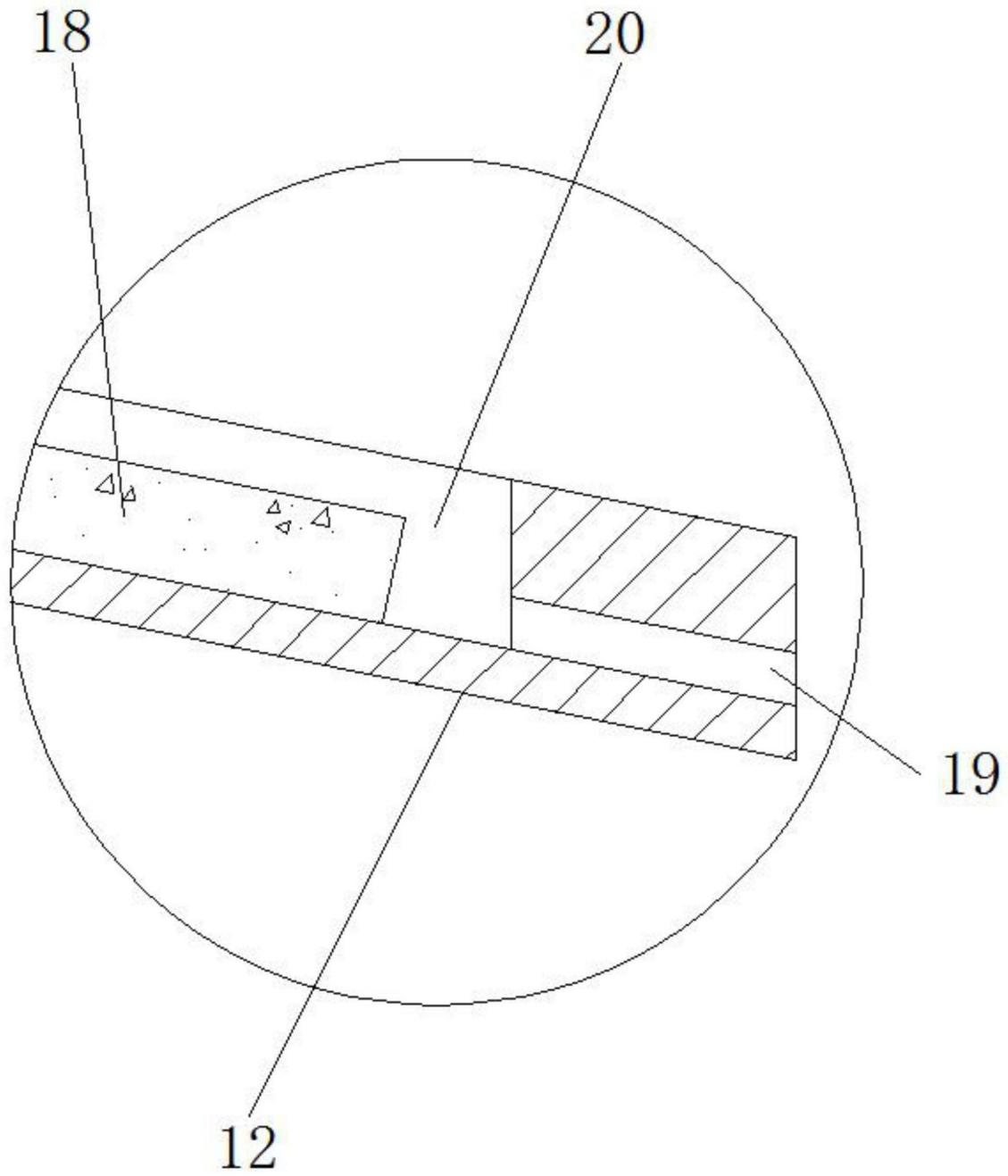


图3

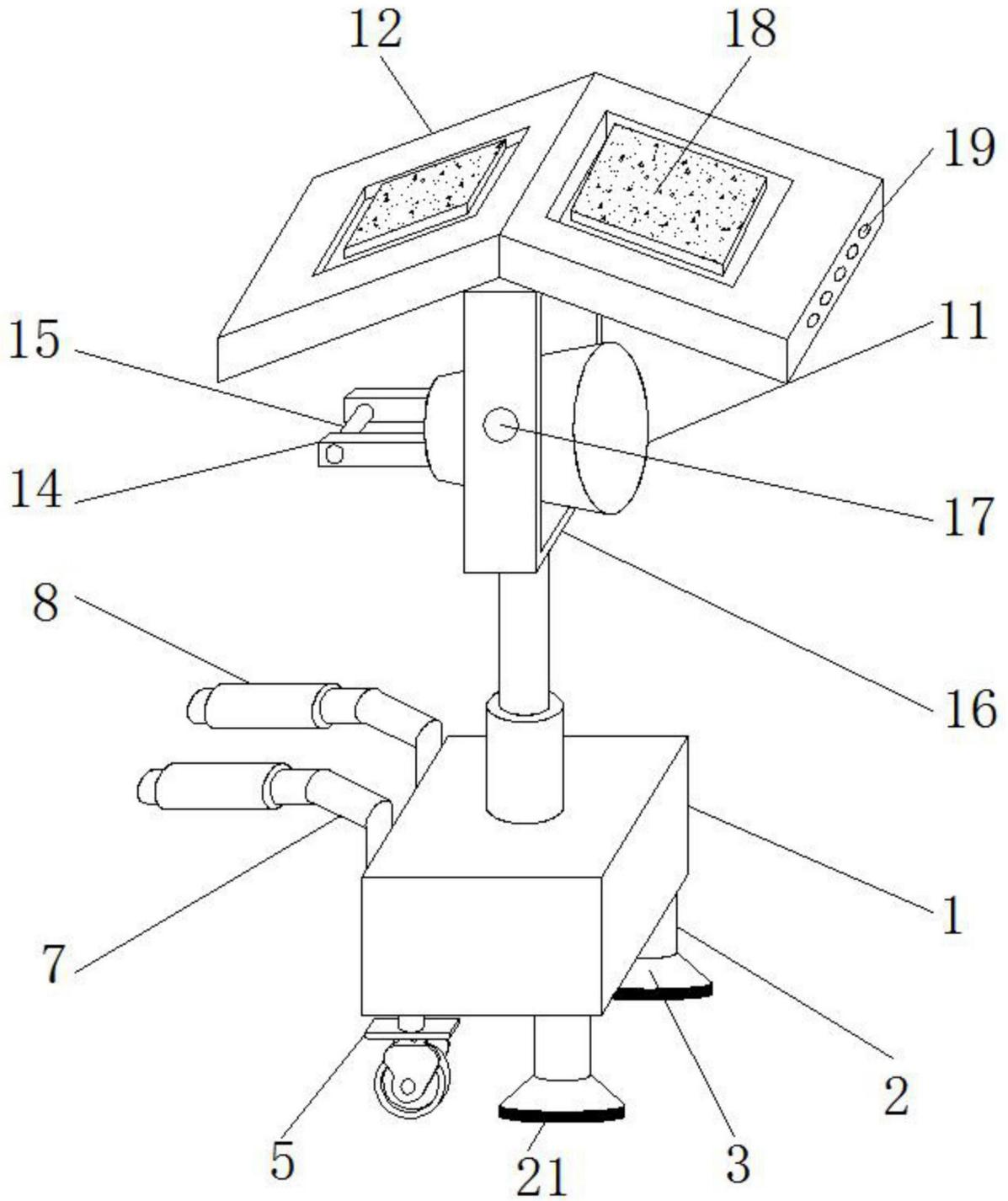


图4