



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209290232 U

(45)授权公告日 2019.08.23

(21)申请号 201821853217.7

(22)申请日 2018.11.09

(73)专利权人 十堰吉通汽车部件有限公司

地址 442000 湖北省十堰市普林一路8号

(72)发明人 王秀英 王伟

(74)专利代理机构 武汉智盛唯佳知识产权代理

事务所(普通合伙) 42236

代理人 李晓贝

(51)Int.Cl.

B60N 2/68(2006.01)

B60N 2/30(2006.01)

B60R 22/26(2006.01)

B60N 2/70(2006.01)

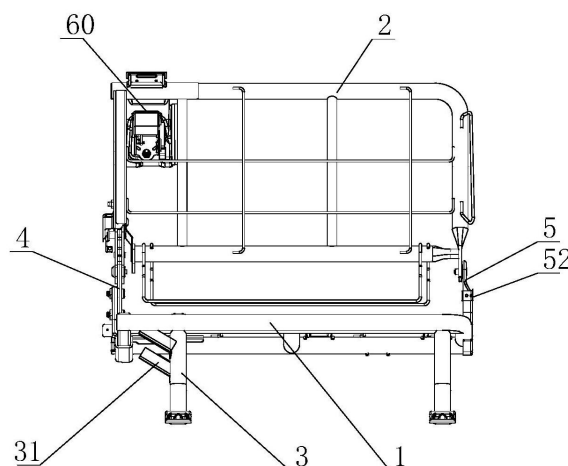
权利要求书1页 说明书4页 附图6页

(54)实用新型名称

一种新型二人联体座椅

(57)摘要

本实用新型公开了一种新型二人联体座椅，包括座骨架、靠骨架、面套、两支撑腿、旋转支架、折叠器和三点式安全带；座骨架包括L型结构的座围管框；靠骨架包括L型结构的靠围管框，且靠围管框的长边端部连接有靠连接板；三点式安全带安装于安全带固定板；两支撑腿相对设置在座骨架底部的两侧，支撑腿呈U型结构，且支撑腿内设置有加强斜管；折叠器分别与座连接板和靠连接板连接；旋转支架相对设置在座椅远离折叠器的一侧，旋转支架呈L型结构，且旋转支架的一端与座围管框对应的侧边固定连接，旋转支架的另一端与靠围管框对应的侧边铰接。



1. 一种新型二人联体座椅,包括座骨架(1)、靠骨架(2)和面套(7),且面套(7)内填充有填充物,其特征在于:还包括两支撑腿(3)、旋转支架(5)、折叠器(4)和三点式安全带(6);

所述座骨架(1)包括L型结构的座围管框(10),且座围管框(10)的长边端部连接有座连接板(40),所述座连接板(40)的自由端和座围管框(10)短边的自由端之间连接有座后横衬(11);所述座后横衬(11)上设置有儿童座椅接口(14);所述座骨架(1)内设置有座冷拔丝(12);

所述靠骨架(2)包括L型结构的靠围管框(20),且靠围管框(20)的长边端部连接有靠连接板(41),所述靠连接板(41)的自由端和靠围管框(20)短边的自由端之间连接有靠下横衬(21),靠下横衬(21)的下方设置有下支撑钢丝(25);所述靠连接板(41)和靠围管框(20)长边的连接处设置有安全带固定板(60);所述靠骨架(2)内设置有靠冷拔丝(22);

所述三点式安全带(6)安装于安全带固定板(60);

两支撑腿(3)相对设置在座骨架(1)底部的两侧,所述支撑腿(3)呈U型结构,且支撑腿(3)内设置有加强斜管(30);

所述折叠器(4)分别与座连接板(40)和靠连接板(41)连接;

所述旋转支架(5)相对设置在座椅远离折叠器(4)的一侧,所述旋转支架(5)呈L型结构,且旋转支架(5)的一端与座围管框(10)对应的侧边固定连接,旋转支架(5)的另一端与靠围管框(20)对应的侧边铰接。

2. 根据权利要求1所述的新型二人联体座椅,其特征在于:所述旋转支架(5)与靠围管框(20)的铰接处设置有转轴(50),且转轴(50)的端部设置有限位螺栓(51)。

3. 根据权利要求1所述的新型二人联体座椅,其特征在于:所述旋转支架(5)的外侧设置有用以连接罩壳(53)的固定板(52)。

4. 根据权利要求1所述的新型二人联体座椅,其特征在于:所述靠围管框(20)的短边设置有侧翼造型丝(24)。

5. 根据权利要求1所述的新型二人联体座椅,其特征在于:所述安全带固定板(60)上设置有安全带导向环(61)。

6. 根据权利要求1所述的新型二人联体座椅,其特征在于:所述座围管框(10)的长边与座后横衬(11)之间设置有座竖衬(13)。

7. 根据权利要求1所述的新型二人联体座椅,其特征在于:所述座围管框(10)的短边与座连接板(40)之间设置有座前横衬(15)。

8. 根据权利要求1所述的新型二人联体座椅,其特征在于:所述靠围管框(20)的长边与靠下横衬(21)之间设置有靠竖衬(23)。

9. 根据权利要求1所述的新型二人联体座椅,其特征在于:其中一支支撑腿(3)的外侧与座骨架(1)底部之间设置有若干加强筋(31)。

10. 根据权利要求1所述的新型二人联体座椅,其特征在于:所述填充物为泡沫。

一种新型二人联体座椅

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆技术领域,具体来讲是一种新型二人联体座椅。

背景技术

[0002] 我国汽车产业近几年快速发展,未来一段时期还将稳步发展,这对座椅有大量的需求,因此乘用车座椅行业未来仍有巨大的发展空间。

[0003] 汽车座椅司乘人员提供便于操作、舒适安全的驾驶、乘坐位置。它应具备以下条件:

[0004] 1、整个车厢内座椅的布置应合理,特别是驾驶员座椅必须处在最佳位置;

[0005] 2、座椅的外形设计必须符合人体生理功能,在保证舒适性的前提下力求美观;

[0006] 3、座椅必须安全可靠,应有足够的强度、刚度与耐久性,结构紧凑并尽可能地减少质量;

[0007] 4、为满足司乘人员舒适性所设的各种调节机构,要有可靠的锁止装置,以确保安全。

实用新型内容

[0008] 针对现有技术中存在的缺陷,本实用新型的目的在于提供一种新型二人联体座椅,该新型二人联体座椅的靠背可折叠,座椅可翻转,蝶形限位螺栓固定。

[0009] 为达到以上目的,本实用新型采取的技术方案是:一种新型二人联体座椅,包括座骨架、靠骨架和面套,且面套内填充有填充物,还包括两支撑腿、旋转支架、折叠器和三点式安全带;所述座骨架包括L型结构的座围管框,且座围管框的长边端部连接有座连接板,所述座连接板的自由端和座围管框短边的自由端之间连接有座后横衬;所述座后横衬上设置有儿童座椅接口;所述座骨架内设置有座冷拔丝;所述靠骨架包括L型结构的靠围管框,且靠围管框的长边端部连接有靠连接板,所述靠连接板的自由端和靠围管框短边的自由端之间连接有靠下横衬,靠下横衬的下方设置有下支撑钢丝;所述靠连接板和靠围管框长边的连接处设置有安全带固定板;所述靠骨架内设置有靠冷拔丝;所述三点式安全带安装于安全带固定板;两支撑腿相对设置在座骨架底部的两侧,所述支撑腿呈U型结构,且支撑腿内设置有加强斜管;所述折叠器分别与座连接板和靠连接板连接;所述旋转支架相对设置在座椅远离折叠器的一侧,所述旋转支架呈L型结构,且旋转支架的一端与座围管框对应的侧边固定连接,旋转支架的另一端与靠围管框对应的侧边铰接。

[0010] 进一步改进在于:所述旋转支架与靠围管框的铰接处设置有转轴,且转轴的端部设置有限位螺栓。

[0011] 进一步改进在于:所述旋转支架的外侧设置有用以连接罩壳的固定板。

[0012] 进一步改进在于:所述靠围管框的短边设置有侧翼造型丝。

[0013] 进一步改进在于:所述安全带固定板上设置有安全带导向环。

[0014] 进一步改进在于:所述座围管框的长边与座后横衬之间设置有座竖衬。

- [0015] 进一步改进在于:所述座围管框的短边与座连接板之间设置有座前横衬。
- [0016] 进一步改进在于:所述靠围管框的长边与靠下横衬之间设置有靠竖衬。
- [0017] 进一步改进在于:其中一支撑腿的外侧与座骨架底部之间设置有若干加强筋。
- [0018] 进一步改进在于:所述填充物为泡沫。
- [0019] 本实用新型的有益效果在于:
- [0020] 1、本实用新型中,该二人联体座椅的靠背可折叠,座椅可翻转,蝶形限位螺栓固定。
- [0021] 2、本实用新型中,座围管框的座后横衬设置有儿童座椅接口,通过外设儿童座椅能够彻底保护婴儿头部,脑部,全身各部,能够彻底吸收对婴儿头部,脑部,全身各部造成的瞬间冲击。
- [0022] 3、本实用新型中,三点式安全带可以在突发事件时更好地保护驾驶员及车内其他人员的安全。当发生碰撞时,瞬间收紧。将成员稳稳的固定在座椅上,防止意外。

附图说明

- [0023] 图1为本实用新型实施例中新型二人联体座椅的结构示意图;
- [0024] 图2为图1的右视图;
- [0025] 图3为本实用新型实施例中座骨架和靠骨架的连接示意图;
- [0026] 图4为图3的右视图;
- [0027] 图5为图3的俯视图;
- [0028] 图6为本实用新型实施例中座骨架的结构示意图;
- [0029] 图7为本实用新型实施例中座骨架的剖视图;
- [0030] 图8为本实用新型实施例中靠骨架的结构示意图;
- [0031] 图9为本实用新型实施例中靠骨架的侧视图;
- [0032] 图10为本实用新型实施例中旋转支架铰接处的结构示意图;
- [0033] 图11为本实用新型实施例中折叠器的结构示意图;
- [0034] 图12为本实用新型实施例中三点式安全带的结构示意图。
- [0035] 附图标记:
- [0036] 1-座骨架;10-座围管框;11-座后横衬;12-座冷拔丝;13-座竖衬;14-儿童座椅接口;15-座前横衬;
- [0037] 2-靠骨架;20-靠围管框;21-靠下横衬;22-靠冷拔丝;23-靠竖衬;24-侧翼造型丝;25-下支撑钢丝;
- [0038] 3-支撑腿;30-加强斜管;31-加强筋;
- [0039] 4-折叠器;40-座连接板;41-靠连接板;
- [0040] 5-旋转支架;50-转轴;51-限位螺栓;52-固定板;53-罩壳;
- [0041] 6-三点式安全带;60-安全带固定板;61-安全带导向环;
- [0042] 7-面套。

具体实施方式

- [0043] 下面详细描述本实用新型的实施例,所述的实施例示例在附图中示出,其中自始

至终相同或类似的标号表示相同或类似的元件或具有相同或类似功能的元件。

[0044] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,对于方位词,如有术语“中心”、“横向(X)”、“纵向(Y)”、“竖向(Z)”、“长度”、“宽度”、“厚度”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”、“内”、“外”、“顺时针”、“逆时针”等指示方位和位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于叙述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定方位构造和操作,不能理解为限制本实用新型的具体保护范围。

[0045] 下面结合说明书的附图,通过对本实用新型的具体实施方式作进一步的描述,使本实用新型的技术方案及其有益效果更加清楚、明确。下面通过参考附图描述实施例是示例性的,旨在解释本实用新型,而不能理解为对本实用新型的限制。

[0046] 参见图1—图5所示,本实用新型实施例提供一种新型二人联体座椅,包括座骨架1、靠骨架2和面套7,且面套7内填充有填充物,具体的,填充物为泡沫。该新型二人联体座椅还包括两支撑腿3、旋转支架5、折叠器4和三点式安全带6;

[0047] 参见图6和图7所示,座骨架1包括L型结构的座围管框10,且座围管框10的长边端部连接有座连接板40,座连接板40的自由端和座围管框10短边的自由端之间连接有座后横衬11;座后横衬11上设置有儿童座椅接口14;座骨架1内设置有座冷拔丝12;具体的,座围管框10的长边与座后横衬11之间设置有座竖衬13。座围管框10的短边与座连接板40之间设置有座前横衬15。

[0048] 参见图8和图9所示,靠骨架2包括L型结构的靠围管框20,且靠围管框20的长边端部连接有靠连接板41,靠连接板41的自由端和靠围管框20短边的自由端之间连接有靠下横衬21,靠下横衬21的下方设置有下列支撑钢丝25;靠连接板41和靠围管框20长边的连接处设置有安全带固定板60;靠骨架2内设置有靠冷拔丝22;具体的,靠围管框20的短边设置有侧翼造型丝24。靠围管框20的长边与靠下横衬21之间设置有靠竖衬23。

[0049] 参见图12所示,三点式安全带6安装于安全带固定板60;具体的,安全带固定板60上设置有安全带导向环61。

[0050] 两支撑腿3相对设置在座骨架1底部的两侧,支撑腿3呈U型结构,且支撑腿3内设置有加强斜管30;具体的,其中一支撑腿3的外侧与座骨架1底部之间设置有若干加强筋31。

[0051] 参见图11所示,折叠器4分别与座连接板40和靠连接板41连接;

[0052] 参见图10所示,旋转支架5相对设置在座椅远离折叠器4的一侧,旋转支架5呈L型结构,且旋转支架5的一端与座围管框10对应的侧边固定连接,旋转支架5的另一端与靠围管框20对应的侧边铰接。具体的,旋转支架5与靠围管框20的铰接处设置有转轴5,且转轴5的端部设置有限位螺栓51。旋转支架5的外侧设置有用以连接罩壳53的固定板52。

[0053] 在说明书的描述中,参考术语“一个实施例”、“优选地”、“示例”、“具体示例”或“一些示例”等的描述意指结合该实施例或示例描述的具体特征、结构、材料或者特点,包含于本实用新型的至少一个实施例或示例中,在本说明书中对于上述术语的示意性表述不一定指的是相同的实施例或示例。而且,描述的具体特征、结构、材料或者特点可以在任何一个或多个实施例或者示例中以合适方式结合。

[0054] 通过上述的结构和原理的描述,所属技术领域的技术人员应当理解,本实用新型不局限于上述的具体实施方式,在本实用新型基础上采用本领域公知技术的改进和替代均

落在本实用新型的保护范围,应由各权利要求限定之。

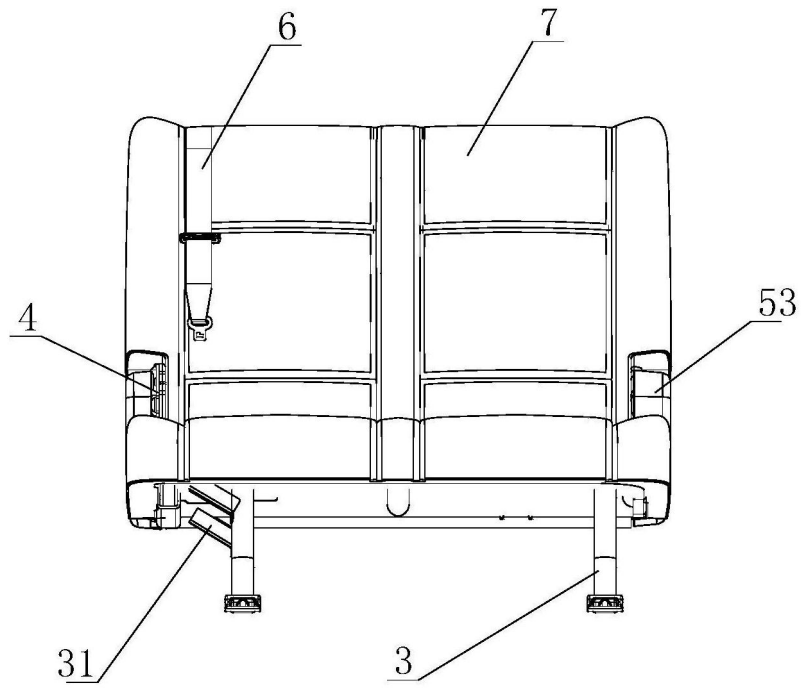


图1

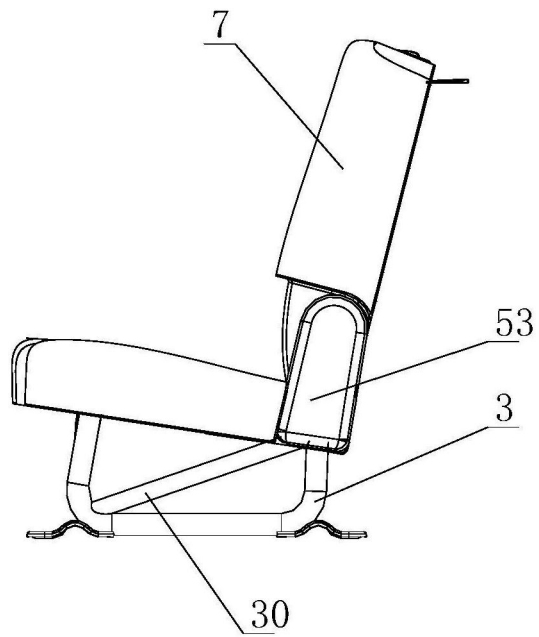


图2

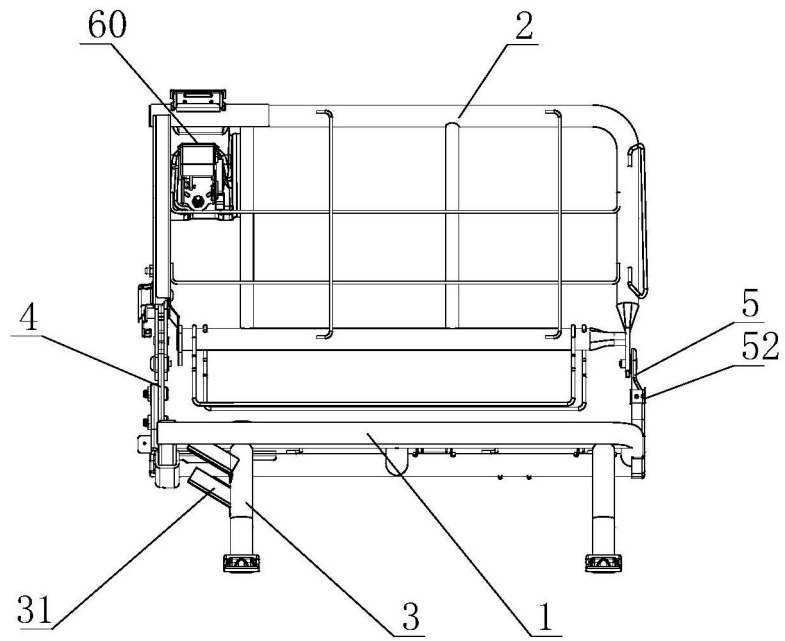


图3

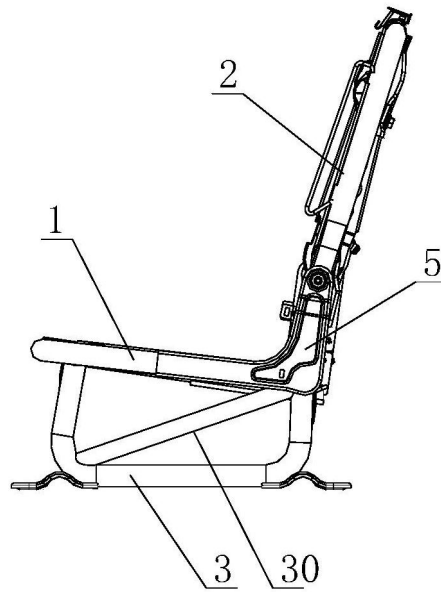


图4

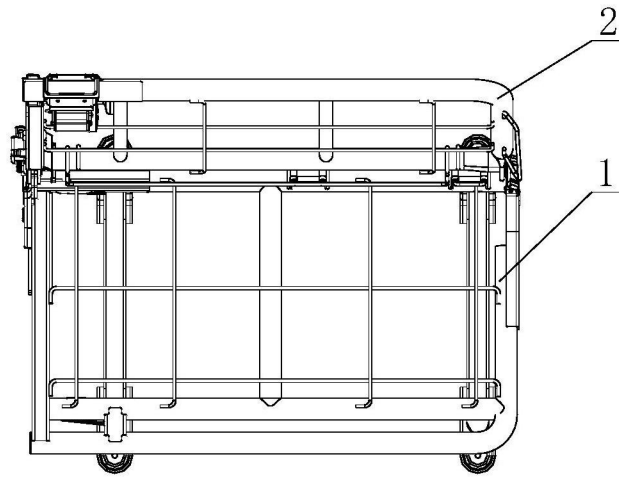


图5

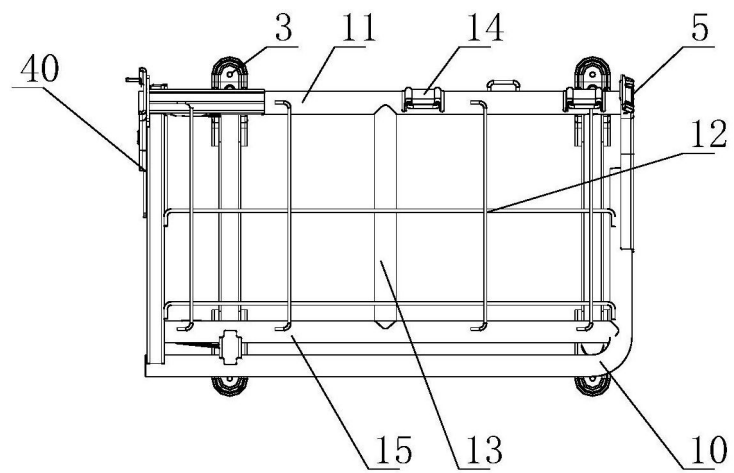


图6

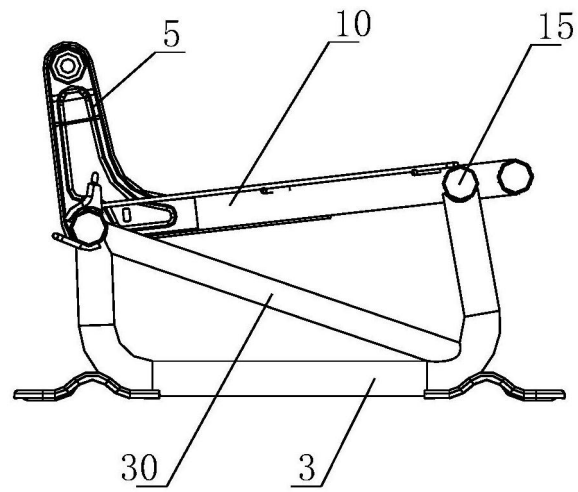


图7

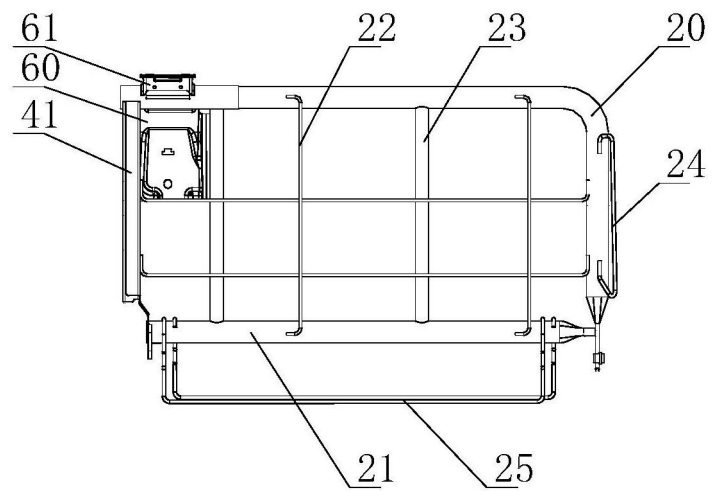


图8

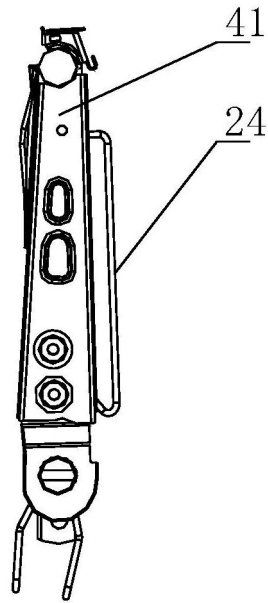


图9

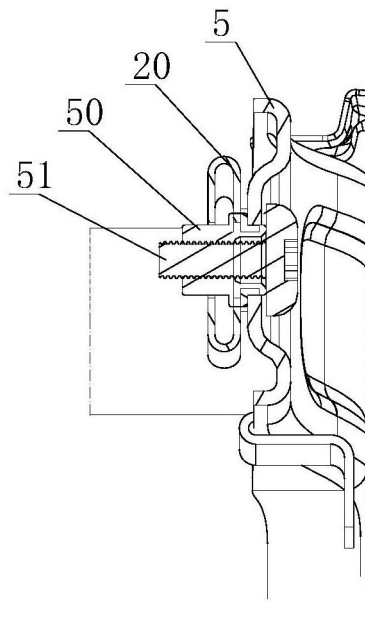


图10

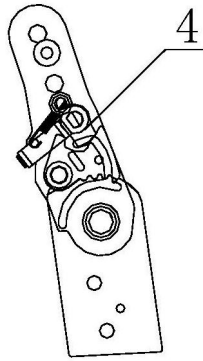


图11

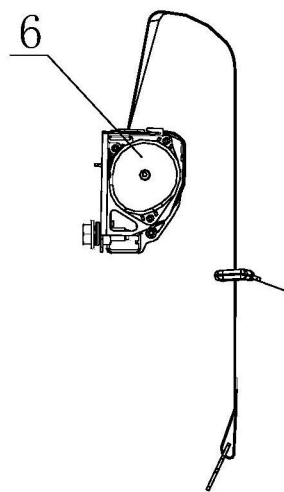


图12