



(21) 申请号 202022153128.5

(22) 申请日 2020.09.27

(73) 专利权人 中国建筑第二工程局有限公司

地址 100070 北京市丰台区汽车博物馆东
路6号院E座

(72) 发明人 刘嘉锋

(74) 专利代理机构 北京中建联合知识产权代理
事务所(普通合伙) 11004

代理人 王灵灵

(51) Int.Cl.

B66F 7/18 (2006.01)

B66F 7/28 (2006.01)

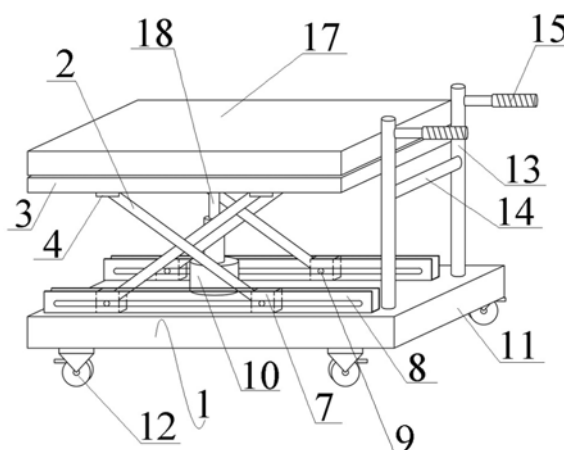
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种建筑施工移动式平台

(57) 摘要

一种建筑施工移动式平台,包括小车、两两呈交叉设置的四根支腿、设于小车上的液压油缸和支撑在支腿上的支撑平台,液压油缸通过升降杆与支撑平台底面固定;支腿上部与设于支撑平台底部的限位件通过铰接销铰接连接,每根支腿底部铰接有固定座,固定座限位在设于小车上的槽钢轨道内,并通过螺杆与槽钢轨道固定。本实用新型通过电动液压机将顶板进行上下升降,卸载或者装货工人可以将运输车内将需要卸载或者装运的重物放置在错位平台上,之后通过推拉杆将错位平台推回支撑平台上,调节升降杆上下,进行重物的卸载,从而减少卸载体力消耗,提高工作效率。



1. 一种建筑施工移动式平台,其特征在于:包括小车(1)、两两呈交叉设置的四根支腿(2)、设于小车(1)上的液压油缸(10)和支撑在支腿(2)上的支撑平台(3),所述液压油缸(10)通过升降杆(18)与支撑平台(3)底面固定;所述支腿(2)上部与设于支撑平台(3)底部的限位件(4)通过铰接销(5)铰接连接,每根所述支腿(2)底部铰接有固定座(7),所述固定座(7)限位于设于小车(1)上的槽钢轨道(8)内,并通过螺杆(9)与槽钢轨道(8)固定。

2. 如权利要求1所述的一种建筑施工移动式平台,其特征在于:所述支撑平台(3)顶面设有错位平台(17),错位平台(17)底部设有四只滑轮(16),四只所述滑轮(16)两两结合限位于设于支撑平台(3)上的两道滑轮轨道内。

3. 如权利要求2所述的一种建筑施工移动式平台,其特征在于:所述错位平台(17)上设有用于挂钩挂接的耳孔。

4. 如权利要求1所述的一种建筑施工移动式平台,其特征在于:所述固定座(7)为设于支腿(2)内的滚轮,所述螺杆(9)同时穿过滚轮轴心和槽钢轨道(8)翼缘板后通过螺母固定。

5. 如权利要求1所述的一种建筑施工移动式平台,其特征在于:所述固定座(7)为与支腿(2)焊接固定的U型钢材,所述支腿(2)与U型钢材底板焊接固定,所述螺杆(9)同时穿过U型钢材两侧翼缘板和槽钢轨道(8)翼缘板后通过螺母固定。

6. 如权利要求1所述的一种建筑施工移动式平台,其特征在于:每根所述支腿(2)均由两互相插接的内管和外管组合而成,所述内管和外管通过相对位移调整支腿(2)的长度。

7. 如权利要求1所述的一种建筑施工移动式平台,其特征在于:所述固定座(7)宽度与槽钢轨道(8)宽度相适应。

8. 如权利要求1~6任意一项所述的一种建筑施工移动式平台,其特征在于:所述小车(1)包括底板(11)、带有刹车片的万向轮(12)、位于底板(11)上的两根立杆(13)、连接在两个立杆(13)之间的连接杆(14)和位于立杆(13)上部的推拉把手(15)。

一种建筑施工移动式平台

技术领域

[0001] 本实用新型涉及建筑施工领域,具体属于一种建筑施工移动式平台。

背景技术

[0002] 在建筑施工过程中,需要大量运用到水泥或者石料,对于水泥和石料卸载,首先需要将运输车开入施工现场,然后工人要将袋装水泥或瓷砖石料板从运输车上一点一点的背下来,从而费事费力。现有的大部分石料或者水泥运输到施工现场后,将运输车开到需要堆放的场地,然后工人进入车将水泥搬运下来,从而进行完成卸载,由于卸载工作量大,工人体力消耗较大,卸载效率低。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种建筑施工移动式平台,要解决现有技术人工卸载建筑材料工作量大,效率低下的技术问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采用如下技术方案:

[0005] 一种建筑施工移动式平台,其特征在于:包括小车、两两呈交叉设置的四根支腿、设于小车上的液压油缸和支撑在支腿上的支撑平台,所述液压油缸通过升降杆与支撑平台底面固定;所述支腿上部与设于支撑平台底部的限位件通过铰接销铰接连接,每根所述支腿底部铰接有固定座,所述固定座限位于设于小车上的槽钢轨道内,并通过螺杆与槽钢轨道固定。

[0006] 进一步优选地,所述支撑平台顶面设有错位平台,错位平台底部设有四只滑轮,四只所述滑轮两两结合限位于设于支撑平台上的两道滑轮轨道内。

[0007] 进一步地,所述错位平台上设有用于挂钩挂接的耳孔。

[0008] 进一步地,所述固定座为设于支腿内的滚轮,所述螺杆同时穿过滚轮轴心和槽钢轨道翼缘板后通过螺母固定。

[0009] 进一步地,所述固定座为与支腿焊接固定的U型钢材,所述支腿与U型钢材底板焊接固定,所述螺杆同时穿过U型钢材两侧翼缘板和槽钢轨道翼缘板后通过螺母固定。

[0010] 进一步地,每根所述支腿均由两互相插接的内管和外管组合而成,所述内管和外管通过相对位移调整支腿的长度。

[0011] 此外,所述固定座宽度与槽钢轨道宽度相适应。

[0012] 更加优选地,所述小车包括底板、带有刹车片的万向轮、位于底板上的两根立杆、连接在两个立杆之间的连接杆和位于立杆上部的推拉把手。

[0013] 与现有技术相比本实用新型具有以下特点和有益效果:

[0014] 本实用新型通过电动液压机将顶板进行上下升降,卸载或者装货工人可以将运输车内将需要卸载或者装运的重物放置在错位平台上,之后通过推拉杆将错位平台推回支撑平台上,调节升降杆上下,进行重物的卸载,从而减少卸载体力消耗,提高工作效率,有很好的推广和实用价值,广泛的推广应用后会产生良好的经济效益。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型一种建筑施工移动式平台的结构示意图；

[0016] 图2为本实用新型涉及的支撑平台和错位平台的位置关系结构示意图。

[0017] 附图标记：1-小车；11-底板；12-万向轮；13-立杆；14-连接杆；15-推拉把手；2-支腿；3-支撑平台；4-限位件；5-铰接销；7-固定座；8-槽钢轨道；9-螺杆；10-液压油缸；16-滑轮；17-错位平台；18-升降杆。

具体实施方式

[0018] 为使本实用新型实现的技术手段、创新特征、达成目的与功效易于明白了解，下面对本实用新型进一步说明。

[0019] 在此记载的实施例为本实用新型的特定的具体实施方式，用于说明本实用新型的构思，均是解释性和示例性的，不应解释为对本实用新型实施方式及本实用新型范围的限制。除在此记载的实施例外，本领域技术人员还能够基于本申请权利要求书和说明书所公开的内容采用显而易见的其它技术方案，这些技术方案包括采用对在此记载的实施例的做出任何显而易见的替换和修改的技术方案。

[0020] 一种建筑施工移动式平台，如图1和2所示，包括小车1、两两呈交叉设置的四根支腿2、设于小车1上的液压油缸10和支撑在支腿2上的支撑平台3，液压油缸10通过升降杆18与支撑平台3底面固定；支腿2上部与设于支撑平台3底部的限位件4通过铰接销5铰接连接，每根支腿2底部铰接有固定座7，固定座7限位位于设于小车1上的槽钢轨道8内，并通过螺杆9与槽钢轨道8固定，支撑平台3顶面设有错位平台17，错位平台17底部设有四只滑轮16，四只滑轮16两两结合限位位于设于支撑平台3上的两道滑轮轨道内，滑轮轨道为设于支撑平台3上凹槽，错位平台17上设有用于挂钩挂接的耳孔(图中未画出)。

[0021] 每根支腿2均由两互相插接的内管和外管组合而成，内管和外管通过相对位移调整支腿2的长度，固定座7宽度与槽钢轨道8宽度相适应，小车1包括底板11、带有刹车片的万向轮12、位于底板11上的两根立杆13、连接在两个立杆13之间的连接杆14和位于立杆13上部的推拉把手15。

[0022] 具体应用时，固定座7为设于支腿2内的滚轮，螺杆9同时穿过滚轮轴心和槽钢轨道8翼缘板后通过螺母固定，或者，固定座7为与支腿2焊接固定的U型钢材，支腿2与U型钢材底板焊接固定，螺杆9同时穿过U型钢材两侧翼缘板和槽钢轨道8翼缘板后通过螺母固定。

[0023] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点，对于本领域技术人员而言，显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节，而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下，能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此，无论从哪一点来看，均应将实施例看作是示范性的，而且是非限制性的，本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定，因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0024] 此外，应当理解，虽然本说明书按照实施方式加以描述，但并非每个实施方式仅包含一个独立的技术方案，说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见，本领域技术人员应当将说明书作为一个整体，各实施例中的技术方案也可以经适当组合，形成本领域技术人员

可以理解的其他实施方式。

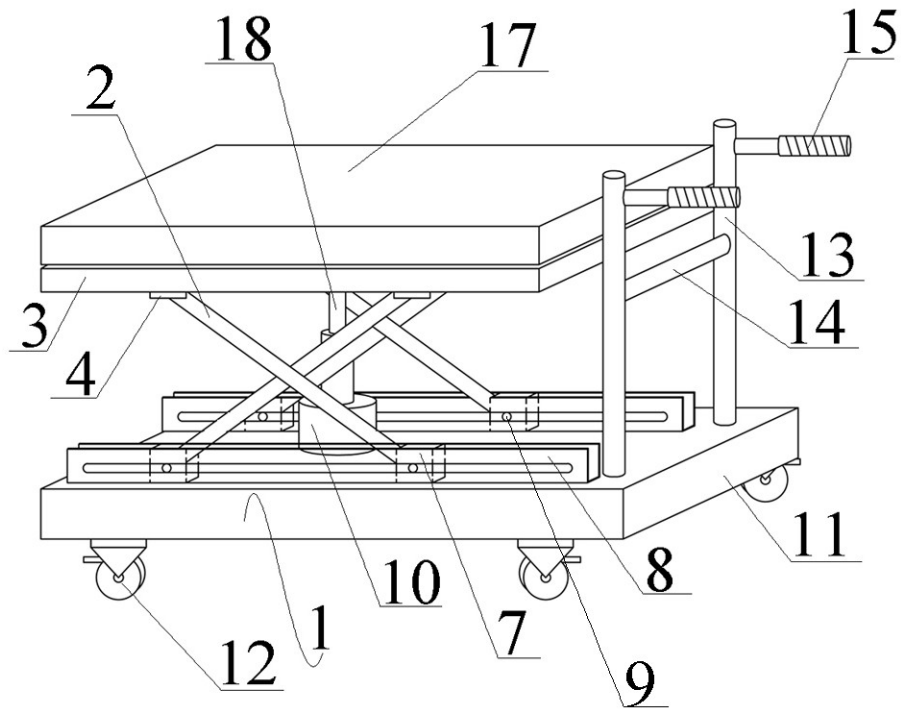


图1

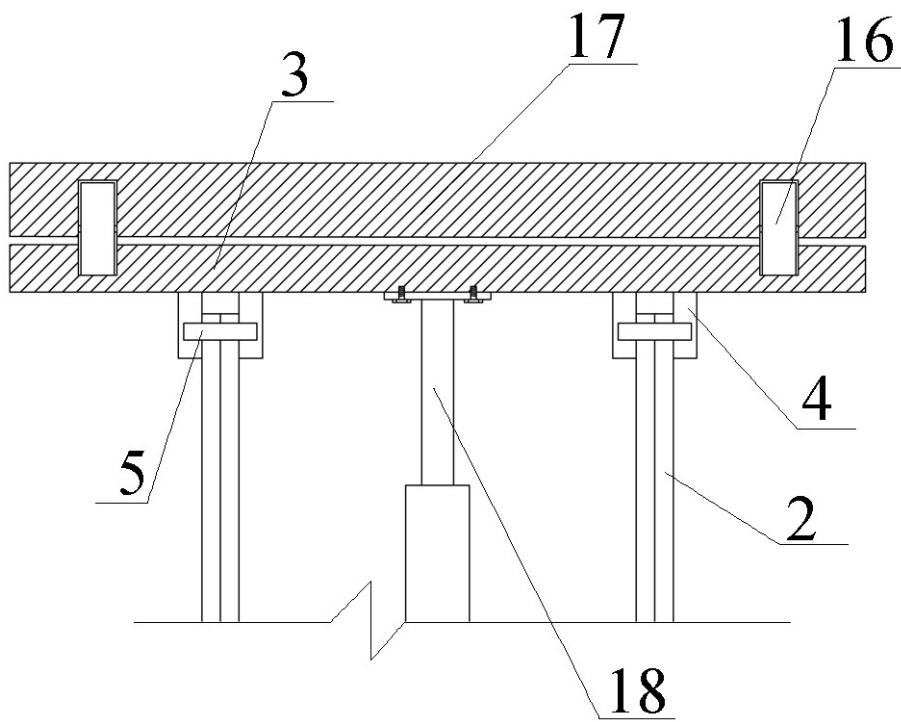


图2