



# [12] 发明专利申请公开说明书

[21]申请号 93101203.1

[51]Int.Cl<sup>5</sup>

F02M 17/00

[43]公开日 1994 年 4 月 27 日

[22]申请日 93.1.18

[71]申请人 陈大勇

地址 150046黑龙江省哈尔滨市国营星光机器  
厂设计所

[72]发明人 陈大勇

说明书页数:

附图页数:

[54]发明名称 动力式化油器

[57]摘要

本发明提供了一种雾化程度高,可燃混合气混合均匀的功率式化油器。它是靠化油器外部施加的动力强制实现燃油雾化的,解决了现有化油器雾化程度低,可燃混合气混合不均匀致使燃料燃烧速度低,燃烧不彻底,影响了内燃机动力性和经济性的提高,使排放污染严重等问题。本发明可应用于任何气缸外燃油雾化的内燃机上。

一种动力式化油器，它是靠化油器外部施加的动力强制实现燃油雾化的。

本发明中雾化轮装在雾化腔中，由外部施加动力使雾化轮高速旋转。在雾化轮上分布着油道和气道，油道和气道是交错分布的。燃油进入油道后逐渐被旋转雾化轮形成的强气流吹散雾化。

## 动力式化油器

本发明涉及一种内燃机气缸外燃油雾化的动力式化油器。

目前应用的化油器雾化方式都是被动式的，即化油器是靠流经化油器喉管处形成的高速气流将燃油吹散雾化。存在的主要问题是化油器截流损失大，燃油雾化不良，混合不均匀，影响内燃机动力性和燃油经济性的提高，使排放污染严重。

本发明的目的是为了提供一种雾化程度高，可燃混合气混合均匀的动力式化油器，解决了现有化油器雾化程度低，可燃混合气混合不均匀的问题。

本发明中雾化轮装在雾化腔中，由外部施加动力使雾化轮高速旋转。在雾化轮上分布着油道和气道，油道和气道是交错分布的。燃油进入雾化轮后靠旋转的雾化轮产生的离心力将燃油向油道分布，在燃油流动过程中逐渐被旋转雾化轮形成的强气流吹散雾化。

本发明克服了现有化油器的缺点，燃油雾化程度高，混合均匀，形成的可燃混合气燃烧更迅速、更彻底，使内燃机获得更大的动力性和更好的燃油经济性，排放污染程度降低。

实现本发明的最佳方式是用电力起动雾化轮旋转，用废气涡轮的输出动力作为雾化轮的工作动力。