



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210653265 U

(45)授权公告日 2020.06.02

(21)申请号 201920893618.3

(22)申请日 2019.06.14

(73)专利权人 上海韵童儿童用品有限公司

地址 200331 上海市普陀区武威路88弄22  
号601室

(72)发明人 刘祎敏 李进彪

(51)Int.Cl.

B62B 7/08(2006.01)

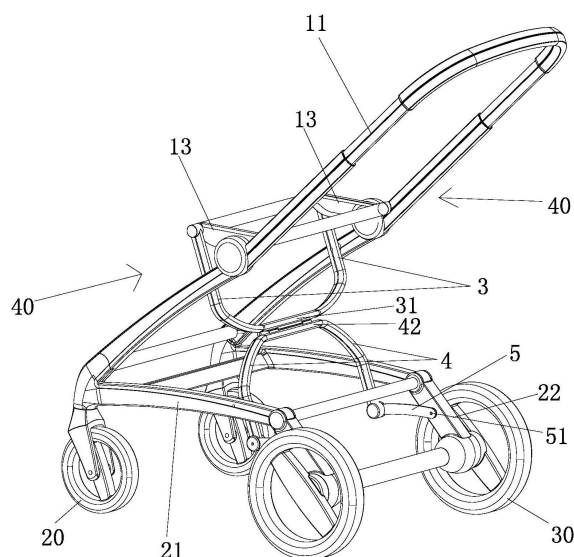
权利要求书2页 说明书4页 附图5页

### (54)实用新型名称

一种婴幼儿推车

### (57)摘要

本实用新型揭露了一种婴幼儿推车,其包括展开状态与折叠状态之间转换的支架、分别设置于架前下部与后下部的车轮,所述支架包括侧支架、前侧与所述侧支架下侧枢接的底支架、第一连杆、第二连杆、第三连杆;所述底支架包括前支架以及前端枢接于所述前支架后端的后支架,所述后轮连接于所述后支架后下部;所述第二连杆交叉式枢接于所述前支架,所述第一连杆上端枢接于所述侧支架,下端枢接于所述第二连杆上端,所述第三连杆前端枢接于所述第二连杆下端,后端枢接于所述后支架,从而在所述支架折叠过程中,所述后支架往前旋转,后轮也被带动一起往前旋转,从而折叠的支架前后宽度小,即整体折叠材积小。



1. 一种婴幼儿推车,包括可在展开状态与折叠状态之间转换的支架、分别设置于所述支架前下部与后下部的前轮与后轮,其特征在于:所述支架包括侧支架、前侧与所述侧支架下侧枢接的底支架、第一连杆、第二连杆、第三连杆;所述底支架包括前支架以及前端枢接于所述前支架后端的后支架,所述后轮连接于所述后支架后下部;所述第二连杆交叉式枢接于所述前支架,所述第一连杆上端枢接于所述侧支架,下端枢接于所述第二连杆上端,所述第三连杆前端枢接于所述第二连杆下端,后端枢接于所述后支架。

2. 根据权利要求1所述的婴幼儿推车,其特征在于:所述侧支架包括一车手、上端枢接于所述车手下端的前脚、一第四连杆,所述第四连杆后端枢接于车手,所述第一连杆交叉枢接于所述前脚,且所述第一连杆上端枢接于所述第四连杆前端。

3. 根据权利要求2所述的婴幼儿推车,其特征在于:所述第四连杆被设置为供婴幼儿乘坐的座杆或座板。

4. 根据权利要求1所述的婴幼儿推车,其特征在于:所述侧支架包括车手、上端枢接于所述车手下端的前脚,所述第一连杆上端枢接于所述车手。

5. 根据权利要求1所述的婴幼儿推车,其特征在于:所述侧支架包括车手以及前脚,所述车手下端枢接于所述前脚上端或车手下端可相对上下移动地连接于所述前脚,所述第一连杆上端枢接于所述前脚。

6. 根据权利要求2或3或4或5所述的婴幼儿推车,其特征在于:所述前脚下侧与底支架枢接。

7. 根据权利要求1至5任一项所述的婴幼儿推车,其特征在于:所述第二连杆通过一第一枢轴枢接于所述前支架,所述后支架前端通过一第二枢轴枢接于前支架后端,所述第一枢轴位于第二枢轴前侧,所述第三连杆后端通过一第三枢轴枢接于所述后支架,所述第三枢轴与第二枢轴枢接于后支架不同位置。

8. 根据权利要求7所述的婴幼儿推车,其特征在于:在所述支架处于展开状态下时,所述后支架自前上端往后下方斜向延伸设置。

9. 根据权利要求8所述的婴幼儿推车,其特征在于:所述第三枢轴位于第二枢轴后下方。

10. 根据权利要求6所述的婴幼儿推车,其特征在于:所述第二连杆通过一第一枢轴枢接于所述前支架,所述后支架前端通过一第二枢轴枢接于前支架后端,所述第一枢轴位于第二枢轴前侧,所述第三连杆后端通过一第三枢轴枢接于所述后支架,所述第三枢轴与第二枢轴枢接于后支架不同位置。

11. 根据权利要求10所述的婴幼儿推车,其特征在于:在所述支架处于展开状态下时,所述后支架自前上端往后下方斜向延伸设置。

12. 根据权利要求11所述的婴幼儿推车,其特征在于:所述第三枢轴位于第二枢轴后下方。

13. 根据权利要求1至5、8至12任一项所述的婴幼儿推车,其特征在于:所述支架包括左右两侧架,每一所述侧架均包括所述侧支架、底支架、第一连杆、第二连杆、第三连杆,所述左右两侧架的第一连杆分别与左右两侧架的第二连杆枢接;或,所述支架还包括左右两端分别连接于所述左右两侧架第一连杆下端的第一横杆、左右两端分别连接于所述左右两侧架第二连杆下端的第二横杆,所述第一横杆与第二横杆枢接。

14. 根据权利要求6所述的婴幼儿推车,其特征在于:所述支架包括左右两侧架,每一所述侧架均包括所述侧支架、底支架、第一连杆、第二连杆、第三连杆,所述左右两侧架的第一连杆分别与左右两侧架的第二连杆枢接;或,所述支架还包括左右两端分别连接于所述左右两侧架第一连杆下端的第一横杆、左右两端分别连接于所述左右两侧架第二连杆下端的第二横杆,所述第一横杆与第二横杆枢接。

## 一种婴幼儿推车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及婴幼儿产品领域,尤其涉及婴幼儿推车。

### 背景技术

[0002] 婴幼儿推车用于供婴幼儿坐卧,从而减轻父母抱孩子的负担。婴幼儿推车一般包括可在展开状态与折叠状态之间转换的支架、将所述支架锁定于展开状态的锁定机构、分别设置于支架前下部与后下部的后轮与前轮,当支架被锁定机构锁定于展开状态时,婴幼儿推车处于使用状态;当不需要使用婴幼儿推车时,释锁所述锁定机构,然后可折叠支架。

[0003] 因为现在一般的住宅面积不是特别大,再加上有时候父母还想带着孩子外出玩耍或长途旅游,外出玩耍时,会将推车折叠后放汽车后备箱,当长途旅游时,更是需要将推车折叠后装进行李箱,所以不管是哪种情况,都需要婴幼儿推车折叠后体积能比较小,这样折叠后的婴幼儿推车就不会占用太大的空间,方便储存,而且也方便携带。

### 实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种折叠后体积较小的婴幼儿推车。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型所采用的技术方案是:

[0006] 一种婴幼儿推车,包括展开状态与折叠状态之间转换的支架、分别设置于所述支架前下部与后下部的后轮与前轮,所述支架包括侧支架、前侧与所述侧支架下侧枢接的底支架、第一连杆、第二连杆、第三连杆;所述底支架包括前支架以及前端枢接于所述前支架后端的后支架,所述后轮连接于所述后支架后下部;所述第二连杆交叉式枢接于所述前支架,所述第一连杆上端枢接于所述侧支架,下端枢接于所述第二连杆上端,所述第三连杆前端枢接于所述第二连杆下端,后端枢接于所述后支架。

[0007] 所述侧支架包括一手、上端枢接于所述一手下端的前脚、一第四连杆,所述第四连杆后端枢接于一手,所述第一连杆交叉枢接于所述前脚,且所述第一连杆上端枢接于所述第四连杆前端。

[0008] 所述第四连杆被设置为供婴幼儿乘坐的座杆或座板。

[0009] 所述侧支架包括一手、上端枢接于所述一手下端的前脚,所述第一连杆上端枢接于所述一手。

[0010] 所述侧支架包括一手以及前脚,所述一手下端枢接于所述前脚上端或一手下端可相对上下移动地连接于所述前脚,所述第一连杆上端枢接于所述前脚。

[0011] 所述前脚下侧与底支架枢接。

[0012] 所述第二连杆通过一第一枢轴枢接于所述前支架,所述后支架前端通过一第二枢轴枢接于前支架后端,所述第一枢轴位于第二枢轴前侧,所述第三连杆后端通过一第三枢轴枢接于所述后支架,所述第三枢轴与第二枢轴枢接于后支架不同位置。

[0013] 在所述支架处于展开状态下时,所述后支架自前上端往后下方斜向延伸设置。

[0014] 所述第三枢轴位于第二枢轴后下方。

[0015] 所述支架包括左右两侧架,每一所述侧架均包括所述侧支架、底支架、第一连杆、第二连杆、第三连杆,所述左右两侧架的第一连杆分别与左右两侧架的第二连杆枢接;或,所述支架还包括左右两端分别连接于所述左右两侧架第一连杆下端的第一横杆、左右两端分别连接于所述左右两侧架第二连杆下端的第二横杆,所述第一横杆与第二横杆枢接。

[0016] 本实用新型的有益效果为:

[0017] 1、本实用新型婴幼儿推车支架的这种结构,使得在支架折叠过程中,所述后支架能与后轮一起往前旋转,从而折叠后的支架前后宽度小,所以使得支架的折叠材积整体较小,方便储存与携带;

[0018] 2、本实用新型婴幼儿推车支架的这种结构,使得其整体构成为相互枢接的三个四连杆结构,而这种结构使得在折叠过程中支架各组件联动特别顺畅,从而折叠时不需要费太大的力,而且支架折叠后材积进一步较小,更方便储存与携带。

## 附图说明

[0019] 图1为本实用新型婴幼儿推车支架处于展开状态下的平面示意图;

[0020] 图2为本实用新型婴幼儿推车支架处于展开状态下的立体示意图;

[0021] 图3为本实用新型婴幼儿推车支架处于折叠过程中的平面示意图;

[0022] 图4为本实用新型婴幼儿推车支架处于折叠过程中的立体示意图;

[0023] 图5为本实用新型婴幼儿推车支架处于折叠状态下的平面示意图;

[0024] 图6为本实用新型婴幼儿推车支架处于折叠状态下的立体示意图。

## 具体实施方式

[0025] 如图1至6所示,本实用新型婴幼儿推车包括可在展开状态与折叠状态之间转换的支架10、分别设置于所述支架10前下部与后下部的前轮20与后轮30,所述支架10包括侧支架1、前侧与所述侧支架1下侧枢接的底支架2、第一连杆3、第二连杆4、第三连杆5;所述底支架2包括前支架21以及前端枢接于所述前支架21后端的后支架22,所述后轮30连接于所述后支架22后下部;所述第二连杆4交叉式枢接于所述前支架21,所述第一连杆3上端枢接于所述侧支架1,下端枢接于所述第二连杆4上端,所述第三连杆5前端枢接于所述第二连杆4下端,后端枢接于所述后支架22,从而在所述支架10折叠过程中,所述后支架22往前旋转,后轮30也被带动一起往前旋转移动。

[0026] 所述第二连杆4通过一第一枢轴41枢接于所述前支架21,所述后支架22前端通过一第二枢轴221枢接于前支架21后端,所述第一枢轴41位于第二枢轴221前侧。所述第三连杆5后端通过一第三枢轴51枢接于所述后支架22,所述第三枢轴51与第二枢轴221枢接于后支架22不同位置。

[0027] 在本实施例中,较佳的,在所述支架10处于展开状态下时,所述后支架22自前上端往后下方斜向延伸设置,即是说,所述后支架22与前支架21不是平行设置,所述第三枢轴51位于第二枢轴221后下方。如此设置,在支架10处于展开状态下时,所述前轮20与后轮30能稳固地支撑于5底面,在折叠支架10时,所述后支架22还能被更容易驱动往前旋转。

[0028] 在本实施例中,较佳的,所述侧支架1包括一车手11、上端枢接于所述车手11下端的前脚12、一第四连杆13,所述第四连杆13后端枢接于车手11,所述第一连杆3交叉枢接于

所述前脚12,且所述第一连杆3上端枢接于所述第四连杆13前端,如此设置,所述车手11、前脚12、第一连杆3、第四连杆13形成一四连杆结构。而第一连杆3、第二连杆4、前脚12、前支架21也形成一四连杆结构,而前支架21、后支架22、第二连杆4、第三连杆5也形成一四连杆结构,如此,本实用新型形成三个相互枢接的四连杆结构。

[0029] 当要折叠本实用新型婴幼儿推车时,往前下方旋转所述车手11并往下移动所述车手11,第四连杆13被带动往前旋转移动而驱使所述第一连杆3上端往下旋转,从而第一连杆3下端迫使第二连杆4上端往后旋转,从而第二连杆4下端往前旋转而联动所述第三连杆5往前旋转移动,从而后支架22被拉动往前旋转,且车手11往下旋转移动的过程中,会带动前脚12上端也往后下方旋转(如图3、4所示),直至所述车手11、前脚12、前支架21、后支架22、第一连杆3、第二连杆4、第三连杆5、第四连杆13相对靠近(如图5、6所示)。因为在车架折叠过程中,后支架22还带动后轮30一起往前旋转,从而折叠后的支架10前后宽度也比较小,从而收合后的材积小,且因为本实用新型支架10相当于形成相互枢接的三个四连杆结构,因为四连杆结构的特性,从而在支架10折叠过程中,不但支架10各组件联动会非常顺畅,而且折叠后的支架10上下高度交底,使得折叠后的支架10的整体材积进一步减少,从而占用空间小,而且方便携带。

[0030] 较佳的,所述第四连杆13被设置为供婴幼儿乘坐的座杆或座板,如此,即是说在支架折叠时,座杆或座板也被联动收合,从而省去再额外单独收合座板或座板的操作麻烦。使用时,在所述座杆或座板上装上座布,即可增加婴幼儿乘坐的舒适感。

[0031] 在其他实施例中(图未示),所述侧支架1包括车手11、上端枢接于所述车手11下端的前脚12,所述第一连杆3上端枢接于所述车手11,从而往前下方旋转所述车手11并往下移动所述车手11时,所述第一连杆3前端也会往前下方旋转,且第一连杆3整体也呈往下移动的趋势,从而迫使第二连杆4上端往后下方旋转,从而在第三连杆5的联动下,后支架22被驱动而带动后轮30往前旋转,直至支架完全折叠。

[0032] 另一实施例中(图未示),所述侧支架1包括车手11以及前脚12,所述车手11下端枢接于所述前脚12上端,所述第一连杆3上端枢接于所述前脚12。在支架10折叠过程中,往后下方旋转所述前脚12,即会通过第一连杆3而驱动第二连杆4后端往后下方旋转移动,从而在第三连杆5的联动下,后支架22被驱动而带动后轮30往前旋转,直至支架折叠。可在支架折叠之前旋转车手11使其靠近前脚12,也可在此之后旋转车手11使其靠近前脚12,从而减少整个侧支架的长度。

[0033] 再一实施例中,所述侧支架1也包括车手11以及前脚12,且车手11下端可相对上下移动地连接于所述前脚12,所述第一连杆3上端枢接于所述前脚12。可在支架折叠之前或在折叠支架之后往前轮的方向移动车手11,从而减少整个侧支架的长度。

[0034] 上述所述车手11下端可相对上下移动地连接于所述前脚12,可以是所述车手11下端可相对上下移动地连接于前脚12内,从而实现车手11与前脚12可相对伸缩的方式;或,所车手11可相对上下移动的连接于前脚12外侧。

[0035] 在上述多个实施例中,所述前脚12下侧与底支架2枢接。

[0036] 在本实施例中,所述侧支架1下端枢接于所述底支架2前端,所述前轮20与所述底支架2前端或/和侧支架1下端连接。在其他实施例中,也可以是,所述侧支架1下端枢接于所述底支架2前侧,所述前轮20连接于所述底支架2前端下部,即是说,底支架2前端伸出所

述侧支架1下端前方;或,所述底支架2前端枢接于所述侧支架1下侧,所述前轮20连接于所述侧支架1下端,即所述侧支架1下端伸出于底支架2前端下方。

[0037] 在本实施例中,所述支架10包括左右两侧架40,每一所述侧架40均包括所述侧支架1、底支架2、第一连杆3、第二连杆4、第三连杆5,所述支架10还包括左右两端分别连接于所述左右两侧架第一连杆3下端的第一横杆31、左右两端分别连接于所述左右两侧架第二连杆4下端的第二横杆42,所述第一横杆31与第二横杆42枢接从而实现第一连杆3与第二连杆4枢接的目的。较佳的,所述左右两侧架的第一连杆3与第一横杆31一体成型,所述左右两侧架的第二连杆4与第二横杆42一体成型,如此,组装更方便。在其他实施例中,也可以不设置第一横杆31与第二横杆42,所述左右两侧架的第一连杆3直接分别与左右两侧架的第二连杆4枢接。

[0038] 上述方位描述中,以所述前轮20所在为前,后轮30所在为后,以所述车手11所在为上,以所述底支架2所在为下,以所述两侧架40所在为左右。

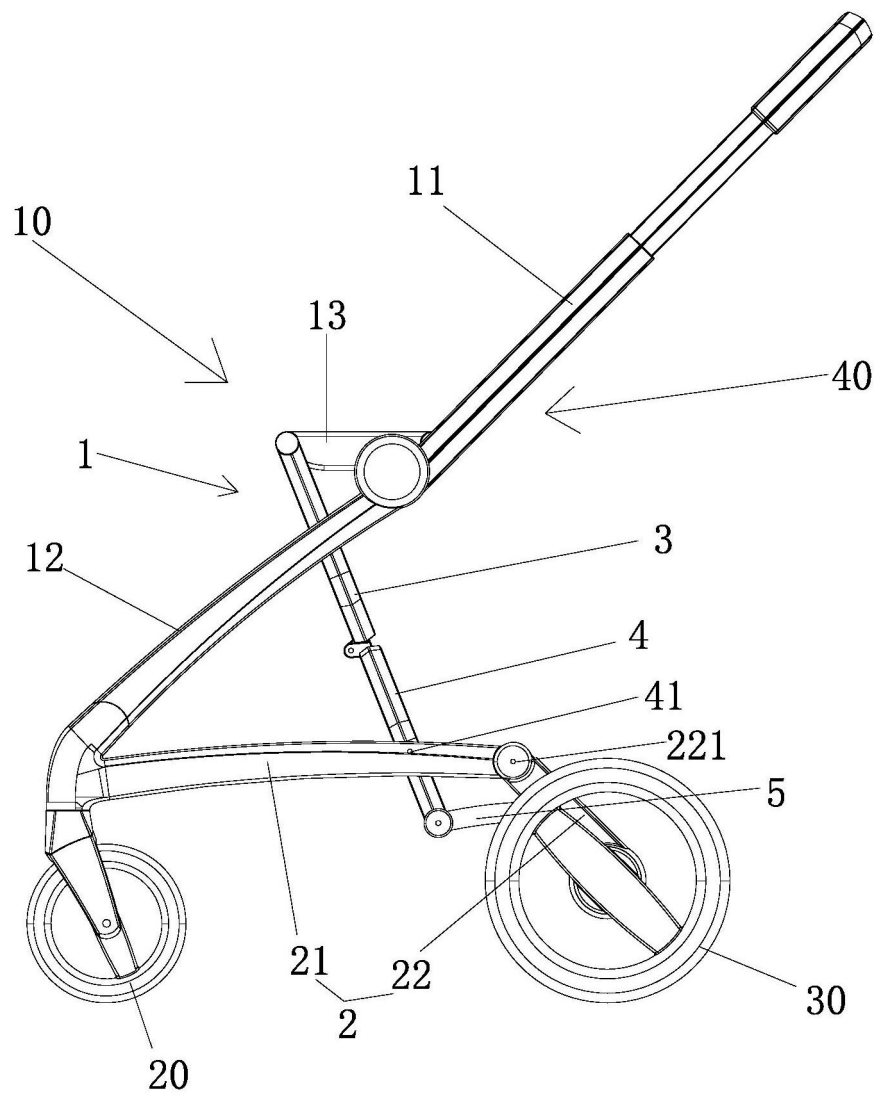


图1



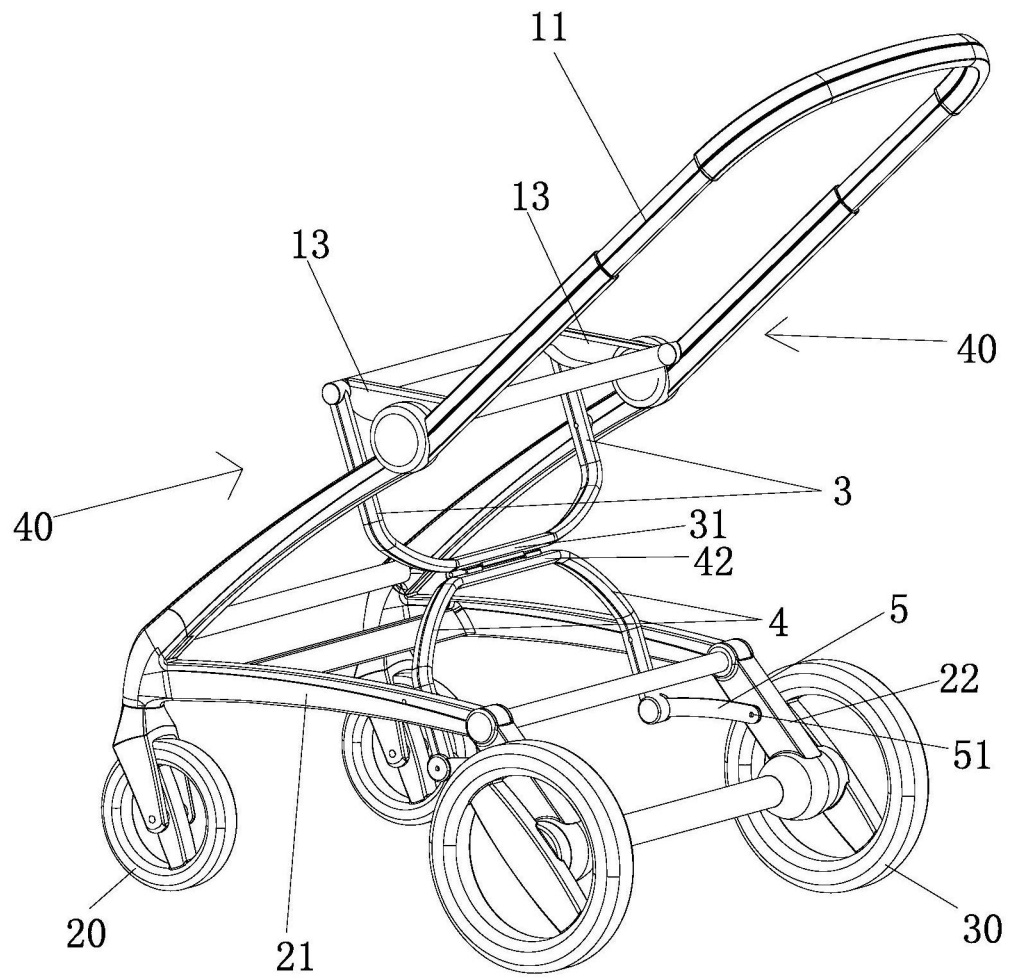


图2

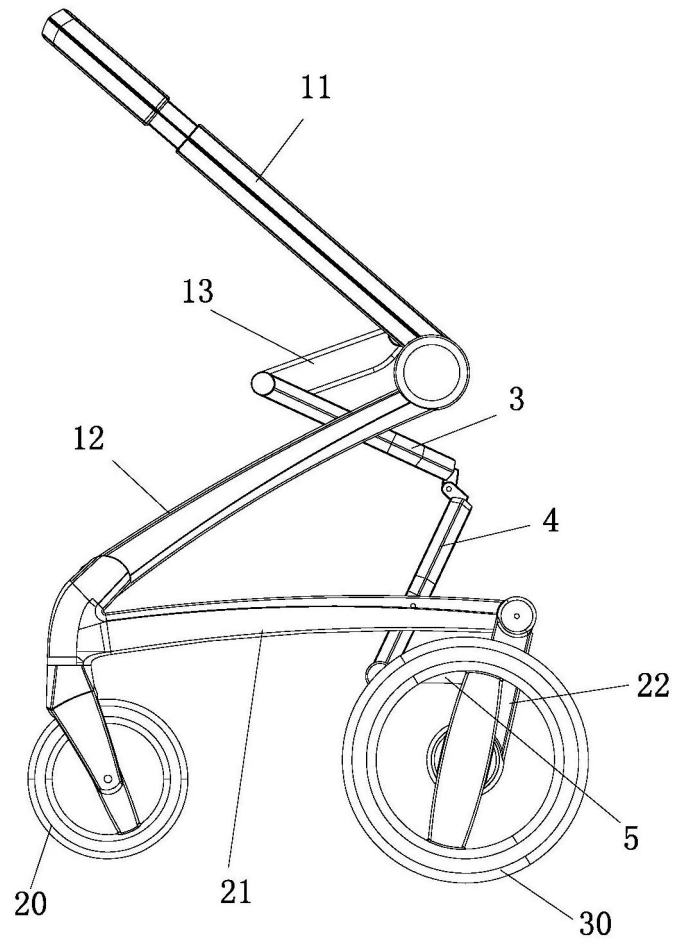


图3

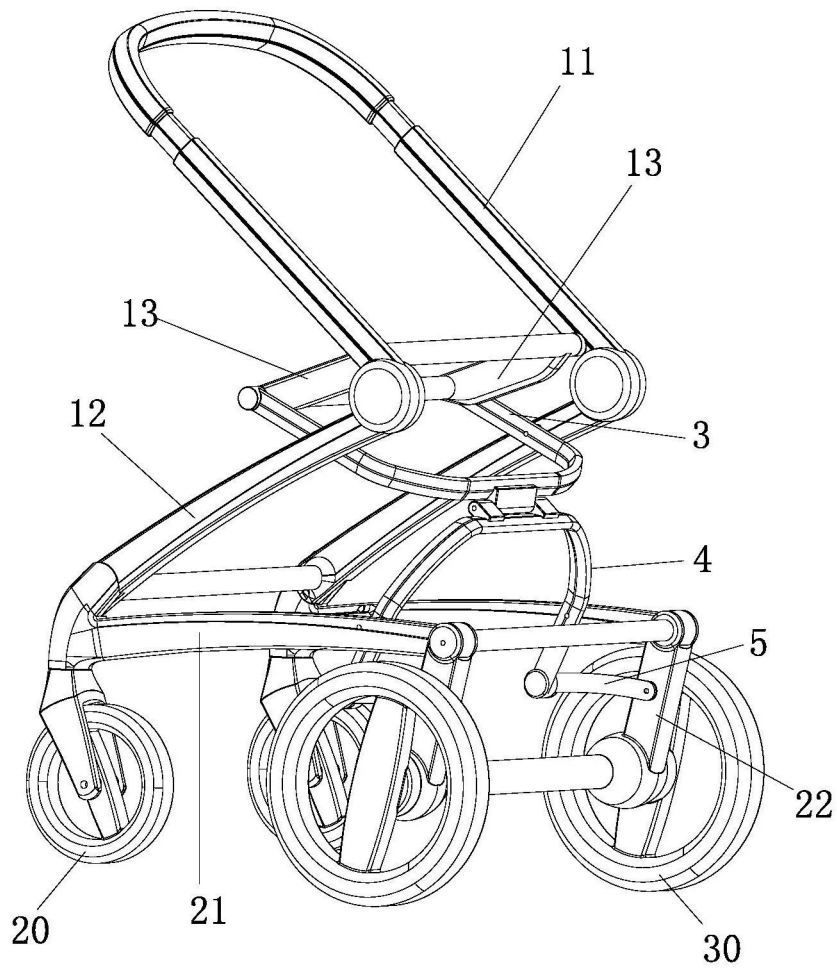


图4

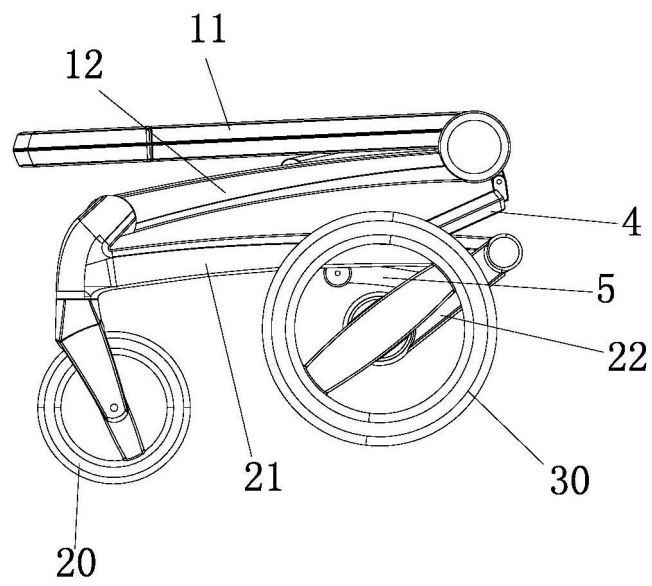


图5

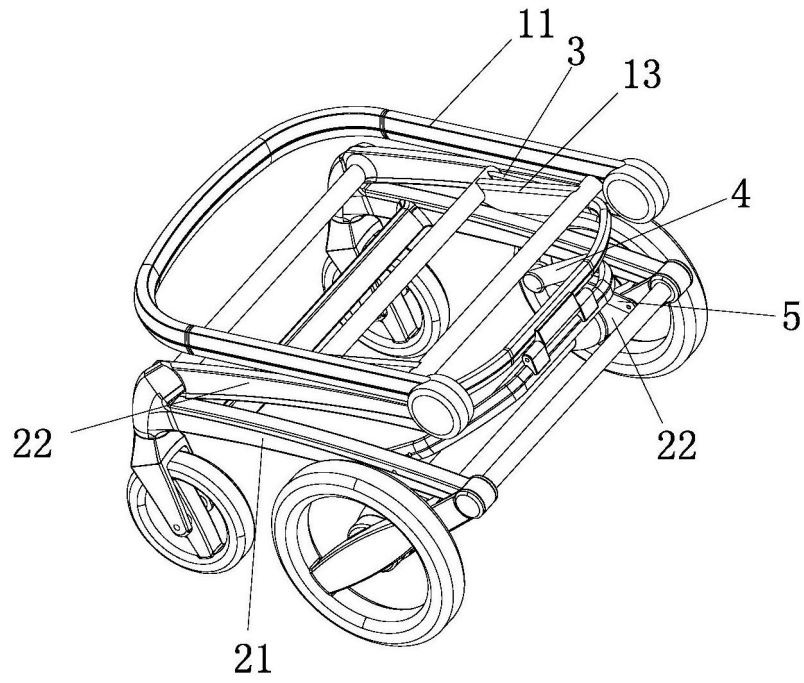


图6