



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202518382 U
(45) 授权公告日 2012. 11. 07

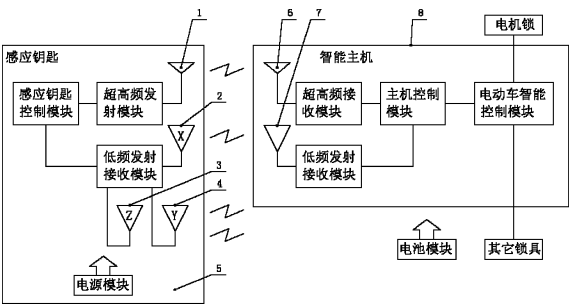
(21) 申请号 201220091637. 2
(22) 申请日 2012. 03. 13
(73) 专利权人 天津爱玛科技股份有限公司
地址 301609 天津市静海县经济开发区南区
爱玛路 5 号
(72) 发明人 段华 唐秋收 韩培昌
(74) 专利代理机构 天津盛理知识产权代理有限公司 12209
代理人 王来佳
(51) Int. Cl.
B62H 5/00 (2006. 01)
E05B 19/00 (2006. 01)

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称
电动车感应式安全防盗装置

(57) 摘要

本实用新型涉及一种电动车感应式安全防盗装置,包括感应钥匙和智能主机,二者通过无线方式连接,本实用新型结构合理,将感应钥匙和智能主机相结合,驾驶员接近车辆时,自动完成信号的识别和认证,驾驶员无需按键,非常的方便,而且认证的过程是双向的,大大降低了被截码、破解的危险,抗干扰能力强,是一种是用方便、安全防护等级高的装置。



1. 一种电动车感应式安全防盗装置,其特征在于:包括感应钥匙和智能主机,二者通过无线方式连接,

(1) 所述感应钥匙包括嵌装在钥匙基片内的感应钥匙控制模块、超高频发射模块、低频发射接收模块和电源模块,超高频发射模块和低频发射接收模块的一端均连接感应钥匙控制模块,超高频发射模块和低频发射接收模块的另一端分别连接天线,钥匙基片内还嵌装一电源模块;

(2) 所述智能主机包括安装在壳体內的超高频接收模块、低频发射接收模块、主机控制模块和电动车智能控制模块,主机控制模块的一端分别连接超高频接收模块和低频发射接收模块,超高频接收模块和低频发射接收模块分别连接天线,主机控制模块的另一端连接电动车智能控制模块。

2. 根据权利要求1所述的电动车感应式安全防盗装置,其特征在于:所述感应钥匙内的低频发射接收模块连接的天线为X、Y、Z三向天线。

电动车感应式安全防盗装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电动车安全防护设备领域,尤其是一种电动车感应式安全防盗装置。

背景技术

[0002] 电动车比较沉重,搬运很不方便,这就要求电动车具备高效的安全防护设备,传统的安全防护装置是电子锁具,其包括钥匙、电动车智能控制模块、电机锁及其它锁具,驾驶员用将钥匙插入电子锁或从电子锁中拔出,电动车智能控制模块收到电子锁的信号后进行下一步操作,比如:解除电机锁或其它锁具的锁闭状态。但这样的安全防护方式非常不方便,首先钥匙经常放入或取出,容易丢失,而且整体的防护等级较低,安全性差。

[0003] 随着科技的发展,人们研制出 RKE 控制装置 (Remote Keyless Entry, 遥控式免钥匙进入),但是,当驾驶员手里搬运较多物品时,无法腾出手来进行按键式的遥控操作,非常的不方便。

发明内容

[0004] 本实用新型的目的在于克服现有技术的不足之处,提供一种结构合理、稳固的电动车感应式安全防盗装置。

[0005] 本实用新型的目的是这样实现的:

[0006] 一种电动车感应式安全防盗装置,其特征在于:包括感应钥匙和智能主机,二者通过无线方式连接,

[0007] (1) 所述感应钥匙包括嵌装在钥匙基片内的感应钥匙控制模块、超高频发射模块、低频发射接收模块和电源模块,超高频发射模块和低频发射接收模块的一端均连接感应钥匙控制模块,超高频发射模块和低频发射接收模块的另一端分别连接天线,钥匙基片内还嵌装一电源模块;

[0008] (2) 所述智能主机包括安装在壳体內的超高频接收模块、低频发射接收模块、主机控制模块和电动车智能控制模块,主机控制模块的一端分别连接超高频接收模块和低频发射接收模块,超高频接收模块和低频发射接收模块分别连接天线,主机控制模块的另一端连接电动车智能控制模块。

[0009] 而且,所述感应钥匙内的低频发射接收模块连接的天线为 X、Y、Z 三向天线。

[0010] 本实用新型的优点和积极效果是:

[0011] 本实用新型结构合理,将感应钥匙和智能主机相结合,驾驶员接近车辆时,自动完成信号的识别和认证,驾驶员无需按键,非常的方便,而且认证的过程是双向的,大大降低了被截码、破解的危险,抗干扰能力强,是一种是用方便、安全防护等级高的装置。

附图说明

[0012] 图 1 为本实用新型的原理方框图。

具体实施方式

[0013] 下面结合附图详细叙述本实用新型的实施例；需要说明的是，本实施例是叙述性的，不是限定性的，不能以此限定本实用新型的保护范围。

[0014] 一种电动车感应式安全防盗装置，如图 1 所示，本实用新型的创新在于：包括感应钥匙和智能主机，二者通过无线方式连接，

[0015] (1) 所述感应钥匙包括嵌装在钥匙基片 5 内的感应钥匙控制模块、超高频发射模块、低频发射接收模块和电源模块，超高频发射模块和低频发射接收模块的一端均连接感应钥匙控制模块，超高频发射模块和低频发射接收模块的另一端分别连接天线，钥匙基片内还嵌装一电源模块，该电源模块为其它模块提供电力。

[0016] 超高频发射模块连接单一天线 1，低频发射接收模块连接三向的 X 向天线 2、Y 向天线 4 和 Z 向天线 3，三向天线的设置保证了感应钥匙可以准确收到智能主机的唤醒信号，不用担心障碍物的阻碍。

[0017] (2) 所述智能主机包括安装在壳体 8 内的超高频接收模块、低频发射接收模块、主机控制模块和电动车智能控制模块，主机控制模块的一端分别连接超高频接收模块和低频发射接收模块，超高频接收模块和低频发射接收模块分别连接天线 6 和 7，主机控制模块的另一端连接电动车智能控制模块，该电动车智能控制模块连接电机锁或其它锁具。

[0018] 本实用新型的工作过程是：

[0019] 当驾驶员携带感应钥匙出现在智能主机的检测范围时，智能主机发出一低频信号，如果低频信号和感应钥匙存储的数据匹配时，钥匙被唤醒。

[0020] 然后钥匙接收智能主机发送的口令，感应钥匙自动运算，将运算结果发回智能主机，如果运算结果与智能主机存储的信息进行比较，二者匹配成功后，智能主机解除锁闭状态，并由电动车控制模块自动完成电动车上的电机锁及其它锁具的开启。

[0021] 本实用新型结构合理，将感应钥匙和智能主机相结合，驾驶员接近车辆时，自动完成信号的识别和认证，速度非常快，驾驶员无需按键，非常的方便，而且认证的过程是双向的，大大降低了被截码、破解的危险，抗干扰能力强，是一种是用方便、安全防护等级高的装置。

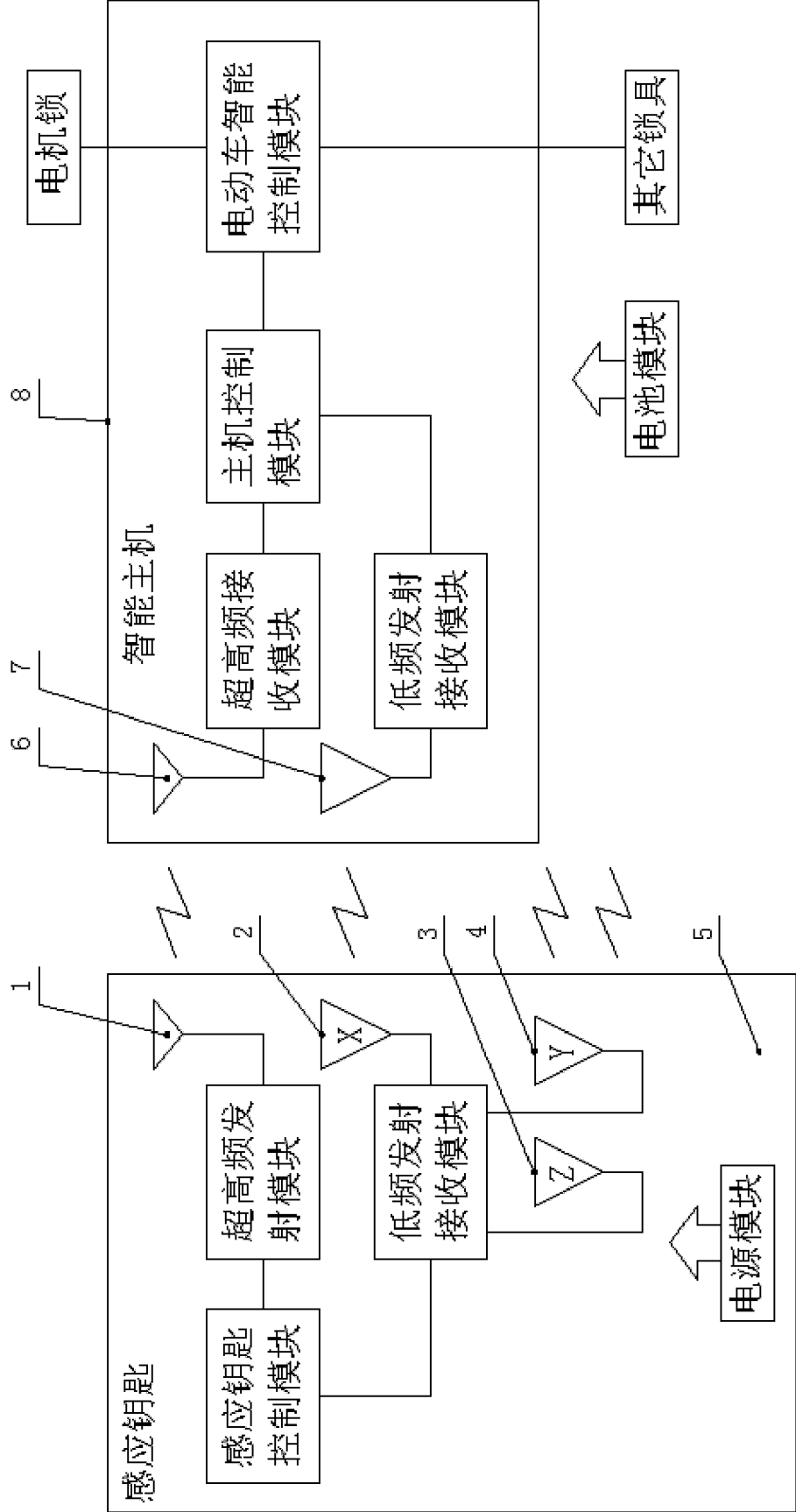


图 1