



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208170289 U

(45)授权公告日 2018. 11. 30

(21)申请号 201820853379.4

(22)申请日 2018.06.04

(73)专利权人 浙江大豪车业有限公司

地址 317016 浙江省台州市临海市杜桥镇
小田

(72)发明人 王荣伟 吴小龙

(74)专利代理机构 杭州橙知果专利代理事务所
(特殊普通合伙) 33261

代理人 程志军

(51)Int.Cl.

F21S 43/235(2018.01)

F21S 45/10(2018.01)

F21V 8/00(2006.01)

F21W 103/55(2018.01)

F21W 107/10(2018.01)

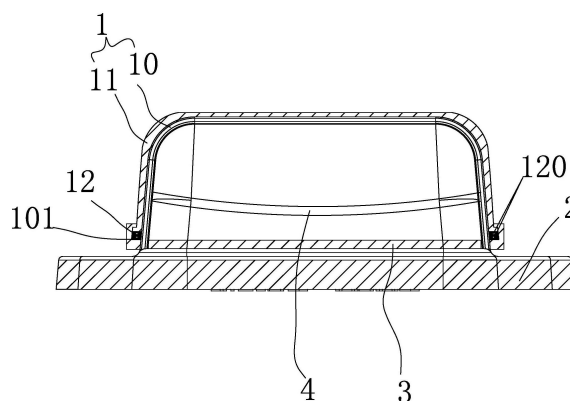
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种具有导光条的抗冲击前昼行灯

(57)摘要

本实用新型公开了一种具有导光条的抗冲击前昼行灯,旨在提供一种具有导光条,抗冲击效果好以及实用性强的前昼行灯,其技术方案要点是灯罩内设有导光条,灯罩包括间隙设置的内罩体和外罩体,内罩体和外罩体之间设有抗冲击机构,抗冲击机构包括设置于内罩体外壁上的安装环槽、设置于安装环槽环槽内的缓冲体、沿外罩体周侧设置的外挡圈以及设置于安装环槽槽壁上且与外挡圈相抵触的内挡圈,本实用新型适用于汽车车灯技术领域。



1. 一种具有导光条的抗冲击前昼行灯,包括灯罩、与灯罩相适配的底壳以及设置于灯罩内的LED线路板,其特征是:所述灯罩内设有导光条,灯罩包括间隙设置的内罩体和外罩体,内罩体和外罩体之间设有抗冲击机构,抗冲击机构包括设置于内罩体外壁上的安装环槽、设置于安装环槽槽内的缓冲体、沿外罩体周侧设置的外挡圈以及设置于安装环槽槽壁上且与外挡圈相抵触的内挡圈。

2. 根据权利要求1所述的一种具有导光条的抗冲击前昼行灯,其特征是:所述缓冲体的一端与安装环槽的槽底相抵触,缓冲体的另一端与外罩体相抵触,所述缓冲体的宽度由安装环槽的槽底往槽口方向逐渐减小。

3. 根据权利要求2所述的一种具有导光条的抗冲击前昼行灯,其特征是:所述缓冲体上设有若干缓冲孔,缓冲孔的孔内壁截面呈圆弧状。

4. 根据权利要求1所述的一种具有导光条的抗冲击前昼行灯,其特征是:所述缓冲体或为弹簧。

一种具有导光条的抗冲击前昼行灯

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车车灯技术领域,更具体地说,它涉及一种具有导光条的抗冲击前昼行灯。

背景技术

[0002] 目前,市场上的前昼行灯,它包括灯罩、与灯罩相适配的底壳以及设置于灯罩内的LED线路板。传统的前昼行灯,标志性效果较差,容易影响日行效果,并且在发生小范围碰撞时,因为前昼行灯灯罩不具备抗冲击效果,容易导致灯罩的损坏,需要对灯罩进行更换。

实用新型内容

[0003] 针对现有技术存在的不足,本实用新型的目的在于提供一种具有导光条,抗冲击效果好以及实用性强的前昼行灯。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供了如下技术方案:一种具有导光条的抗冲击前昼行灯,包括灯罩、与灯罩相适配的底壳以及设置于灯罩内的LED线路板,所述灯罩内设有导光条,灯罩包括间隙设置的内罩体和外罩体,内罩体和外罩体之间设有抗冲击机构,抗冲击机构包括设置于内罩体外壁上的安装环槽、设置于安装环槽内的缓冲体、沿外罩体周侧设置的外挡圈以及设置于安装环槽槽壁上且与外挡圈相抵触的内挡圈。

[0005] 通过采用上述技术方案,灯罩内设有导光条,通过设置的导光条,提高昼行灯的实用效果,为了提高抗冲击效果,通过将灯罩设置为包括间隙设置的内罩体和外罩体,并且在内罩体和外罩体之间设有抗冲击机构,进一步的将抗冲击机构设置为包括设置于内罩体外壁上的安装环槽、设置于安装环槽内的缓冲体,缓冲体为橡胶,通过安装环槽和缓冲体之间的配合,使得的灯罩的外罩体受力时在内罩体上形成一个缓冲、抗冲击的效果,而沿外罩体周侧设置的外挡圈以及设置于安装环槽槽壁上且与外挡圈相抵触的内挡圈,则确保内、外罩体之间的连接配合稳定性。

[0006] 本实用新型进一步设置为:所述缓冲体的一端与安装环槽的槽底相抵触,缓冲体的另一端与外罩体相抵触,所述缓冲体的宽度由安装环槽的槽底往槽口方向逐渐减小。

[0007] 通过采用上述技术方案,缓冲体的一端与安装环槽的槽底相抵触,缓冲体的另一端与外罩体相抵触,采用上述结构设置,提高了缓冲体的缓冲效果,进一步的将缓冲体的宽度由安装环槽的槽底往槽口方向逐渐减小设置,使得增加了缓冲体在槽底端处的支撑强度,防止了缓冲体的发生形变。

[0008] 本实用新型进一步设置为:所述缓冲体上设有若干缓冲孔,缓冲孔的孔内壁截面呈圆弧状。

[0009] 通过采用上述技术方案,缓冲体上设有若干缓冲孔,通过设置的若干缓冲孔,则增加了缓冲体的形变范围,进一步的将缓冲孔的孔内壁截面呈圆弧状,圆弧状结构进一步提高了良好的缓冲、抗冲击效果。

[0010] 本实用新型进一步设置为:所述缓冲体或为弹簧。

[0011] 通过采用上述技术方案,缓冲体或为弹簧,例如蝶形弹簧,采用上述结构设置,同样可以达到缓冲、抗冲击效果,并且可以根据需求对所需弹性形变的量进行控制,以达到良好的实用效果。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型一种具有导光条的抗冲击前昼行灯实施例的剖视结构示意图。

[0013] 图2为本实用新型一种具有导光条的抗冲击前昼行灯实施例2的剖视结构示意图。

具体实施方式

[0014] 参照图1至图2对本实用新型一种具有导光条的抗冲击前昼行灯实施例做进一步说明。

[0015] 实施例1

[0016] 一种具有导光条的抗冲击前昼行灯,包括灯罩1、与灯罩1相适配的底壳2以及设置于灯罩1内的LED线路板3,灯罩1内设有导光条4,通过设置的导光条4,提高昼行灯的实用效果,为了提高抗冲击效果,通过将灯罩1设置为包括间隙设置的内罩体10和外罩体11,并且在内罩体10和外罩体11之间设有抗冲击机构,进一步的将抗冲击机构设置为包括设置于内罩体10外壁上的安装环槽101、设置于安装环槽11内的缓冲体12,缓冲体12为橡胶,通过安装环槽101和缓冲体12之间的配合,使得的灯罩1的外罩体11受力时在内罩体10上形成一个缓冲、抗冲击的效果,而沿外罩体11周侧设置的外挡圈以及设置于安装环槽101槽壁上且与外挡圈相抵触的内挡圈,则确保内、外罩体之间的连接配合稳定性。

[0017] 本实用新型进一步设置为,缓冲体12的一端与安装环槽101的槽底相抵触,缓冲体12的另一端与外罩体11相抵触,采用上述结构设置,提高了缓冲体12的缓冲效果,进一步的将缓冲体12的宽度由安装环槽101的槽底往槽口方向逐渐减小设置,使得增加了缓冲体12在槽底端处的支撑强度,防止了缓冲体12的发生形变。

[0018] 本实用新型进一步设置为,缓冲体12上设有若干缓冲孔120,通过设置的若干缓冲孔120,则增加了缓冲体120的形变范围,进一步的将缓冲孔120的孔内壁截面呈圆弧状,圆弧状结构进一步提高了良好的缓冲、抗冲击效果。

[0019] 实施例2

[0020] 本实用新型进一步设置为,缓冲体12或为弹簧,例如蝶形弹簧,采用上述结构设置,同样可以达到缓冲、抗冲击效果,并且可以根据需求对所需弹性形变的量进行控制,以达到良好的实用效果。

[0021] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例,并不用以限制本实用新型,本领域的技术人员在本实用新型技术方案范围内进行通常的变化和替换都应包含在本实用新型的保护范围内。

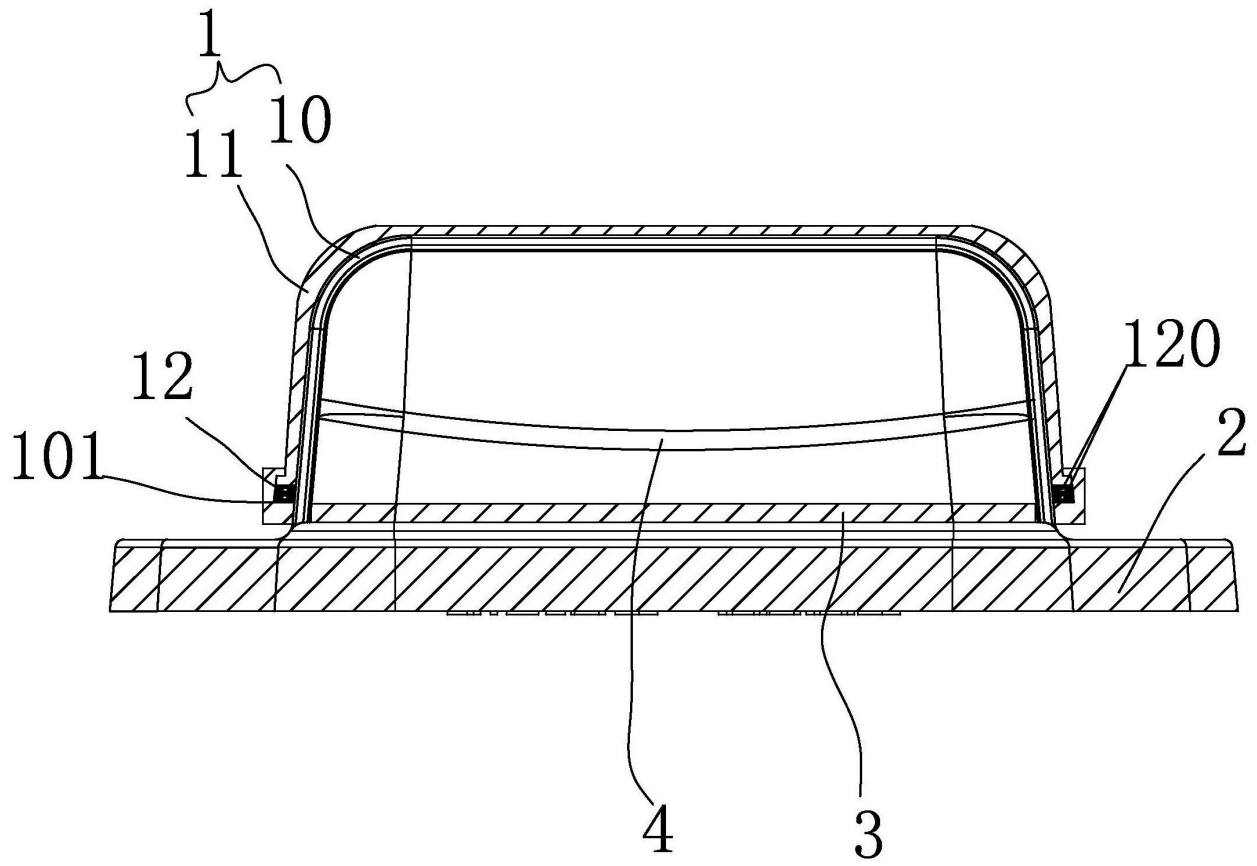


图1

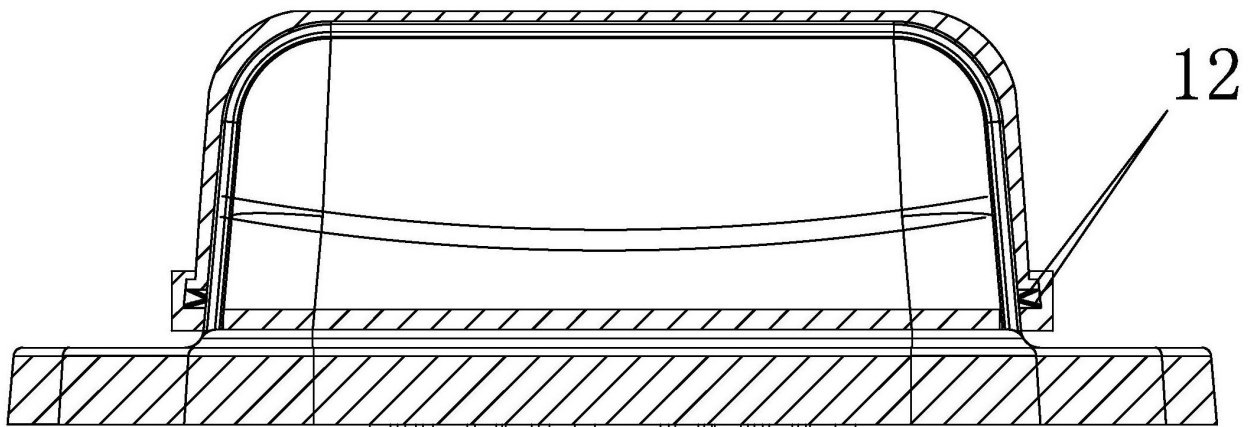


图2