



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202156427 U

(45) 授权公告日 2012. 03. 07

(21) 申请号 201120229194. 4

(22) 申请日 2011. 07. 01

(73) 专利权人 长春轨道客车股份有限公司

地址 130062 吉林省长春市青荫路 435 号

(72) 发明人 高纯友 李国栋 崔红伟 张英春

(74) 专利代理机构 长春众益专利商标事务所

(普通合伙) 22211

代理人 余岩

(51) Int. Cl.

B61F 5/50 (2006. 01)

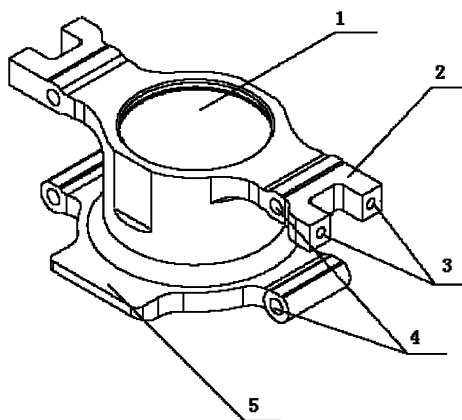
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

转向架牵引梁

(57) 摘要

一种转向架牵引梁,其特征在于:牵引梁为整体铸造结构,牵引梁本体上方两端铸造有横向减振器座。本实用新型为整体铸造结构,牵引梁本体上方两端铸造有横向减振器座,结构简捷、轻巧,工艺性好,无变形,提高了产品质量和生产效率。



1. 一种转向架牵引梁,其特征在于:牵引梁为整体铸造结构,牵引梁本体上方两端铸造有横向减振器座。

转向架牵引梁

技术领域

[0001] 本实用新型涉及动车组转向架及地铁车辆转向架,尤其是涉及一种转向架用牵引梁。

背景技术

[0002] 传统转向架的牵引梁是焊接结构,制造时焊接变形大,影响焊接质量。另外,横向减振器安装座是焊接在牵引梁上,工艺、结构复杂,生产效率低。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种生产制造简单、疲劳强度、工艺性良好的转向架用牵引梁,能保证车辆安全运营,满足巴西里约热内卢的长期运行要求。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型提供一种转向架牵引梁,其特征在于:牵引梁为整体铸造结构,牵引梁本体上方两端铸造有横向减振器座。

[0005] 本实用新型为整体铸造结构,牵引梁本体上方两端铸造有横向减振器座,结构简捷、轻巧,工艺性好,无变形,提高了产品质量和生产效率。

附图说明

[0006] 附图是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0007] 参照附图,整个牵引梁为一个铸件,采用铸造方式直接在上部两端铸造横向减振器座 2,横向减振器座两端有减振器安装孔 3,1 是用于安装牵引梁衬套的安装孔,4 是牵引拉杆安装孔,5 是垂向止挡座,起吊时起限位作用。采用全新的结构设计,使结构简捷、轻巧,实现了牵引、起吊等功能,并为横向减振器提供了安装座。

