

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B60T 7/06 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820118797.5

[45] 授权公告日 2009 年 4 月 15 日

[11] 授权公告号 CN 201220658Y

[22] 申请日 2008.6.6

[21] 申请号 200820118797.5

[73] 专利权人 钟绵章

地址 261011 山东省潍坊市潍城区青年路
2798 号山东经贸职业学院

[72] 发明人 钟绵章

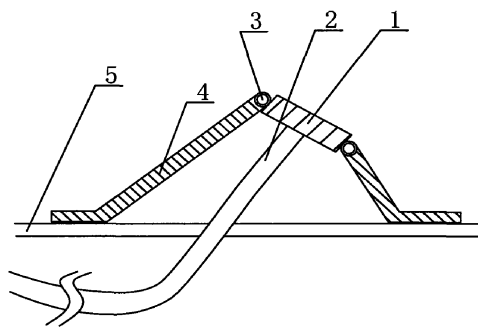
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

一种机动车刹车踏板

[57] 摘要

本实用新型涉及一种机动车刹车踏板，包括踏板和踏板臂，踏板臂的一端固定连接在踏板的底面上，另一端连接在机动车的制动机构上，其特点在于：踏板的周边上设有多个挡板，挡板的上端通过弹簧铰链连接在踏板的侧边上，下端带有与驾驶舱的底面平行的拐边，拐边与驾驶舱的底面接触且可相对滑动。所述挡板之间设有间隙。由于采用了上述技术方案，本实用新型的刹车踏板的周边铰连接的挡板可阻挡诸如矿泉水瓶之类的杂物进入踏板与驾驶舱底面之间的空间，这样，刹车时，踩下刹车踏板就不会再有任何妨碍，消除了安全隐患。



1、一种机动车刹车踏板，包括踏板（1）和踏板臂（2），踏板臂（2）的一端固定连接在踏板（1）的底面上，另一端连接在机动车的制动机构上，其特征在于：踏板（1）的周边上设有多块挡板（4），挡板（4）的上端通过弹簧铰链（3）连接在踏板（1）的侧边上，下端带有与驾驶舱的底面（5）平行的拐边，拐边与驾驶舱的底面（5）接触且可相对滑动。

2、根据权利要求1所述的机动车刹车踏板，其特征在于：所述挡板（4）之间设有间隙（6）。

一种机动车刹车踏板

技术领域

本实用新型涉及一种机动车制动装置，具体地说是一种机动车刹车踏板。

背景技术

机动车刹车踏板，一般包括踏板和踏板臂，踏板臂的一端固定连接在踏板的底面上，另一端连接在机动车的制动机构上，踏板与驾驶舱的底面之间有一定的距离。如果不慎把一些杂物（比如说矿泉水瓶等）塞进踏板与驾驶舱的底面之间的空间内，就会妨碍刹车踏板的踩下，存有安全隐患。如果遇到紧急情况需要刹车，而刹车踏板却不能踩下或踩不到位，就会遇险，甚至发生交通事故。

发明内容

本实用新型的目的是提供一种消除了安全隐患的机动车刹车踏板。

为实现上述目的，本实用新型采用以下技术方案：

本实用新型所述的一种机动车刹车踏板，包括踏板和踏板臂，踏板臂的一端固定连接在踏板的底面上，另一端连接在机动车的制动机构上，其特点在于：踏板的周边上设有多块挡板，挡板的上端通过弹簧铰链连接在踏板的侧边上，下端带有与驾驶舱的底面平行的拐边，拐边与驾驶舱的底面接触且可相对滑动。

所述挡板之间设有间隙。

由于采用了上述技术方案，本实用新型的刹车踏板的周边铰连接的挡板可阻挡诸如矿泉水瓶之类的杂物进入踏板与驾驶舱底面之间的空间，这样，刹车时，踩下刹车踏板就不会再有任何妨碍，消除了安全隐患。

附图说明

图1为本实用新型一种实施例的结构示意图；

图 2 为本实用新型的踏板被踩下时的结构示意图。

具体实施方式

下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步的描述。

一种机动车刹车踏板，如图 1、图 2 所示，包括踏板 1 和踏板臂 2，踏板臂 2 的一端固定连接在踏板 1 的底面上，另一端连接在机动车的制动机构上。踏板 1 的四个侧边上均设有多块挡板 4，挡板 4 之间设有间隙 6。一般状态下，踏板 1 在踏板臂 2 支撑作用下与驾驶舱的底面有一定的空间，踏板 1 四个侧边上通过弹簧铰链 3 铰接的挡板 4 将这一空间围成一个空腔。挡板 4 可阻挡诸如矿泉水瓶之类的杂物进入踏板与驾驶舱底面之间的空间；挡板 4 之间的间隙 6 可以使空腔内外空气相通，以保证踩下刹车踏板没有空气阻力。需要清理踏板 1 和驾驶舱的底面 5 之间的灰尘时，用手将挡板 4 向上掀起，利用鼓风机等工具进行清理工作，清理完毕后，松开手，挡板 4 在弹簧铰链 3 的弹性作用下，自动回位。挡板 4 的下端带有与驾驶舱的底面 5 平行的拐边，拐边与驾驶舱的底面 4 接触且可相对滑动，这样，需要刹车而踩下踏板 1 时，不会有妨碍。

综上所述，由于在踏板 1 的周边铰连接的多块挡板 4 可阻挡诸如矿泉水瓶之类的杂物进入踏板与驾驶舱底面之间的空间，所以，在刹车时，踩下刹车踏板就不会再有任何妨碍，消除了安全隐患。

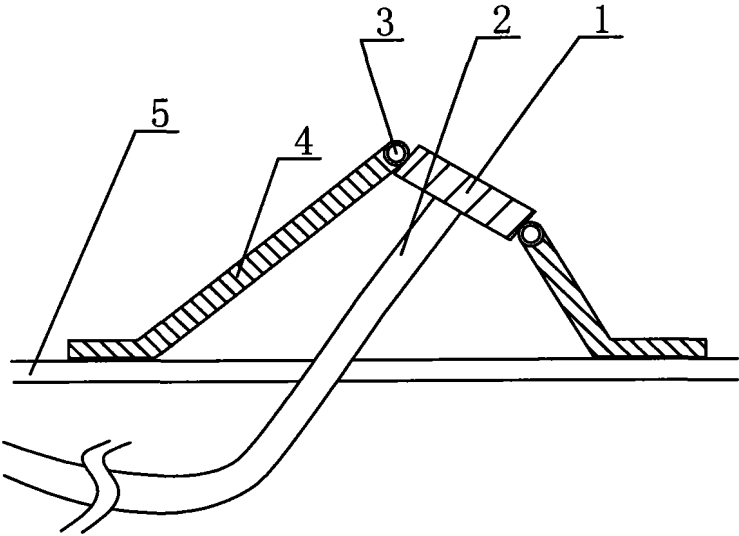


图 1

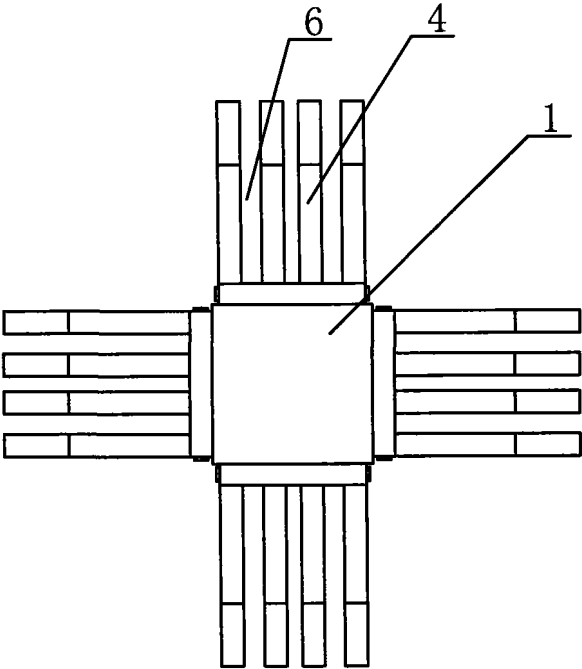


图 2